

MAANTIETIIKENTEEN VAIHTELUMUODOT 1975 SEKÄ
LIIKENTEEN KEHITYS JA KOOSTUMUS 1965 - 1975
TVL:N TARKKAILULASKENTOJEN PERUSTEELLA

Tie- ja vesirakennushallitus
Talousosasto
Tutkimustoimisto

Helsinki , elokuu 1976



Kirjasto

MAANTIELIIKENTEEN VAIHTELUMUODOT v. 1975
TVL:n TARKKAILULASKENTOJEN PERUSTEELLA

Tie- ja vesirakennuslaitos on vuodesta 1965 lähtien suorittanut ns. tarkkailevaa liikennelaskentaa.

Tarkkailulaskentojen tärkeimmät tehtävät ovat liikenteen vaihtelumuotojen selvittäminen ja liikenteen kehityksen seuraaminen. Koska laskennat suoritetaan käsin, saavutetaan se huomattava etu, että tulokset saadaan ajoneuvoryhmittäin eriteltynä. Tällöin voidaan liikenteen kasvuakin mitata ajoneuvoryhmittäin.

Vuonna 1975 oli tarkkailulaskennan maantiepisteitä yhteensä 129. Pisteet jakautuivat siten, että valta- ja kantateilla oli 78 pistettä ja tavallisilla maanteilla 51 pistettä.

Laskentapisteen on valittu systemaattisella otannalla maantieverkosta liikennesuoritearvioiden neliöjuurten suhteessa. Laskentapisteen sijaitsevat tieosilla eivätkä teiden liittymissä.

Tarkkailevan liikennelaskennan vuosiohjelma 1975 on ollut seuraava: maaliskuu-, kesä-, elokuu- ja lokakuussa suoritettiin kuukauden puolivälissä viikon kestävä yhtäjaksoinen laskenta. (Liikennelaskentavuorokausi klo 06 - 06). Muina kuukausina suoritettiin niinikään kuukauden puolivälissä ainoastaan yksi päivälaskenta klo 06 - 22.

Tässä monisteessa on esitetty koko maan laskentatuloksista liikenteen keskimääräiset vaihtelumuodot (tuntivaihtelut, viikonpäivävaihtelut, kausivaihtelut) erikseen valta- ja kantateille sekä tavallisille maanteille Etelä-Suomessa ja muualla Suomessa. (Etelä-Suomen maantiepisteitä yhteensä 54 ja muun Suomen 75).

Monisteen lopussa on tauluissa 23 ja 24 esitetty liikenteen kehitys ja koostumus vv. 1965-75.

1. Tuntivaihtelut

Tuntivaihtelu ilmoitetaan vaihtelukertoimella a' . Tuntivaihtelukerroin a' ilmaisee tietyn tunnin suhteellista osuutta koko vuorokauden liikenteestä

$$a'_i = \frac{q_i}{Q}$$

q_i = ko. tunnin liikennemäärä

Q = koko vuorokauden liikennemäärä

Henkilöautoliikenne

Valta- ja kantateillä:

Tuntivaihtelukäyrät arkipäivinä sekä viikonloppupäivinä ovat selvästi erilaiset. Maanantai poikkeaa muista arkipäivistä jonkin verran kesäkuukausina, jolloin aamulla on vielä selvästi mukana viikonlopun paluuliikennettä. Kolmen ensimmäisen aamutunnin kertoimet ovat keskimäärin 2 %-yksikköä suuremmat kuin muina arkipäivinä. Mikäli laskentoja suoritettaisiin esim. klo 14 - 18 aiheuttaisi kaikkien arkipäivien keskimääräisten muuntokertoimien käyttö noin 10 % virheen. Sen sijaan muiden arkipäivien (ti-to) välillä ei voida sanoa olevan systemaattisia eroja. Talvikuukausina on arkipäivinä tuntivaihtelukäyrä aamupäivällä keskimäärin 5-6 %:n luokkaa, mutta kesällä se on laskenut n. 1-1,5 %-yksikköä pienemmäksi. Arkipäivien henkilöautoliikenteen voimakas kasvu alkaa noin klo 13:sta lähtien huipputuntiin asti klo 16-17, jolloin tapahtuu noin 10,5 % koko vuorokauden henkilöautoliikenteestä. Huipputunnin jälkeen henkilöautoliikenne vähenee jokseenkin suoraviivaisesti aina klo 03:een asti, jolloin se on minimissään.

Perjantaina liikennemäärät kasvavat tasaisen hitaasti aamutunneista noin klo 14:ään asti, jolloin viikonloppuliikenteen voidaan katsoa varsinaisesti alkavan. Tällöin käyrä nousee 2-3 tunnissa jyrkästi kohti huippuarvoaan. Kesällä huippu saavutetaan klo 17-18 ja talvella 1-2 tuntia aikaisemmin. Käyrän maksimiarvo on 10-11 %.

Lauantaina kasvavat liikennemäärät hyvin jyrkästi koko aamupäivän puoleenpäivään asti, jolloin henkilöautoliikenne saavuttaa huippunsa, joka on keskimäärin 8-9 % koko vuorokauden henkilöautoliikenteestä. Tämän jälkeen liikennemäärät vähenvät melko tasaisesti aina aamutunneille saakka, lukuunottamatta puolenyön jälkeen huviliikenteen aiheuttamaa pientä liikenteen vilkastumista.

Sunnuntain tuntivaihtelukäyrä lähtee alle yhden prosentin tasolta ja nousee jyrkästi kunnes viikonlopun paluuliikenne on saavuttanut huippunsa, jonka jälkeen se kääntyy myös jyrkkään laskuun aina minimiinsä klo 03 asti. Sunnuntailiikenteessä näyttävät yleisesti eri kuukausien väliset erot olevan kaikkein selvimmät.

Tavallisilla maanteilla:

Tavallisilla maanteilla noudattavat tuntivaihtelut valta- ja kantateiden pääpiirteitä. Toisaalta eri kuukausien välillä on havaittavissa selviä eroja. Etelä-Suomen tavallisilla maanteilla, valta- ja kantateiden tapaan, saavutetaan kesäkuukausina perjantain huipputunti hieman tavallisia arkipäiviä myöhemmin eli n. klo 17-19, jolloin huipputunnin arvo on 11-12 %.

Sunnuntaisin ei kovin selvää viikonlopun paluuliikenteen vaikutusta ole havaittavissa. Etelä-Suomessa voidaan nähdä yhtäläisyyttä valta- ja kantateiden kertoimien kanssa, mutta muualla Suomessa on tuntivaihtelukäyrä aivan toisenlainen kuin valta- ja kantateilla. Aamutunnista liikennemäärät nousevat tasaisesti klo 12:een asti, jonka jälkeen ne pysyttelevät melko vakiona aina klo 18:aan, mistä alkaa liikennemäärien tasainen lasku. Huipputunnin arvo on n. 1-2 %-yksikköä pienempi kuin valta- ja kantateilla.

Linja-autoliikenne

Linja-autojen osalta on piirrelty tuntivaihtelukäyrät vain valta- ja kantateille ja erikseen Etelä- ja muusta Suomesta. Linja-autojen tuntivaihtelut ovat selvästi kaksihuippuisia. Etelä-Suomessa aamuhuippu on klo 8-9 välillä ja iltapäivähuippu klo 16. Huipputunnin osuus on keskimäärin 8-9 % koko vuorokauden liikenteestä. Muualla Suomessa aamu- ja iltapäiväliikenne eivät ole niin yhtenäisiä kuin Etelä-Suomessa. Tämä on ainakin osittain selitettävissä sillä, että havaintoaineisto on ollut sen verran niukka, että satunnaisvaihtelun vaikutus on varsin ilmeinen.

Perävaunun kuorma-autoliikenne

Perävaunun kuorma-autoliikenne arkipäivinä valta- ja kantateillä Etelä- ja muussa Suomessa on jokseenkin samanlainen. Ensimmäisen aamutunnin arvo on n. 5 %. Tämän jälkeen liikennemäärät kasvavat tasaisesti 7,5-8 %:iin lounastaukoon asti, jonka vaiheilla on noin prosenttiyksikön tilapäinen lasku. Normaalin työpäivän päättymisen jälkeen saavutetaan aamutunnin suuruinen arvo noin klo 17.

Perävaunullinen kuorma-autoliikenne

Tuntivaihtelut puoli- ja täysperävaunullisilla kuorma-autoilla eivät ratkaisevasti poikkea toisistaan. Liikenne jakautuu vuorokauden aikana paljon tasaisemmin kuin perävaunuttomilla kuorma-autoilla. Ensimmäinen aamutunti on jo varsin vilkas, minkä jälkeen seuraa ns. lastaustunti, jolloin kerroin pienenee keskimäärin prosenttiyksikön verran, mutta kasvaa seuraavan kolmen tunnin aikana huippuarvoonsa 6-7 %:iin. Tämän jälkeen liikenne vähenee jokseenkin tasaisesti. Tuntivaihtelukäyrän minimi yöllä kolmen aikoihin pysyttelee 1-2 %:n tuntumassa, mikä on selvä erikoispiirre muihin autoryhmiin verrattuna.

Pakettiautoliikenne

Pakettiautoliikenteen tuntivaihtelukäyrästöt on myös laadittu vain valta- ja kantateiltä. Mitään huomattavia eroja tuntivaihtelukäyrissä Etelä- ja muussa Suomessa ei ole havaittavissa. Käyrät ovat kaksihuippuisia. Ensimmäisen aamutunnin arvo Etelä-Suomessa on noin 5 % luokkaa ja muualla Suomessa keskimäärin 4 %. Pian aamutunnin jälkeen liikennemäärät kasvavat aamuhuippuunsa, jonka jälkeen seuraa pientä liikennemäärien laskua ja uusi pakettiautoliikenteen kasvu ilta-päivän huipputuntiin, joka on klo 15-16. Iltapäivähuipputunnin arvo sekä Etelä- että muussa Suomessa on 8-9 % koko vuorokauden pakettiautoliikenteestä. Tämän jälkeen pakettiautoliikenteen määrä lähes lineaarisesti vähenee ja on minimissään noin 0,3 %.

Moottoriajoneuvoliikenne

Moottoriajoneuvoliikenteen tuntivaihtelut ovat ajoneuvokoostumuksesta johtuen lähinnä riippuvaiset henkilöautoliikenteen vaihteluista, joten on selvää, että moottoriajoneuvoliikennettä kuvaavat tuntivaihtelukäyrät myötäilevät hyvin läheisesti vastaavia henkilöautojen tuntivaihtelukäyriä. Huomion arvoista on kuitenkin, että arkipäivien huipputunti on henkilöautojen osalta vieläkin korostuneempi kuin moottoriajoneuvoilla.

2. Viik on p ä i v ä v a i h t e l u t

Viik on p ä i v ä v a i h t e l u ilmoitetaan vaihtelukertoimella b'_i .
Vaihtelukerroin ilmaisee tietyn viik on p ä i v ä n vuorokausiliikenteen suhteen koko viikon keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen.

$$b'_i = \frac{Q_i}{W}$$

jossa i = maanantai, tiistai....
 sunnuntai

Q_i = ko. päivän vuorokausiliikennemäärä

W = viikon keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä

Henkilöautoliikenne

Henkilöautojen osalta voidaan tavallisiin arkipäiviin lukea vain maanantai, tiistai, keskiviikko ja torstai, sillä perjantain vaihtelukerroin on valta- ja kantateillä yleensä lauantainkin vaihtelukerrointa suurempi ja tavallisilla maanteilläkin selvästi viikon keskimääräistä vuorokausiliikennettä suurempi.

Valta- ja kantateiden osalla tavallisina arkipäivinä vaihtelukertoimen arvo on n. 80 ja perjantaina n. 1.20. Lauantaina vaihtelukertoimen arvo hieman pienenee perjantaisesta, mutta kasvaa sitten sunnuntaina maksimiinsa, jolloin se on n. 40 % suurempi kuin W .

Viikonlopun menoliikenne näyttää siis painottuneen entistä enemmän myös perjantain osalle. Sunnuntain selvästi korkeimmat vaihtelukertoimet selittynevät viikonlopun paluuliikenteellä.

Myös tavallisilla maanteillä perjantain vaihtelukerroin on oleellisesti maanantai-torstain vaihtelukertoimia suurempi, muttei silti ylitä lauantain ja sunnuntain kertoimia.

Etelä-Suomen tavallisilla maanteilla arkipäivien vaihtelukerroin on n. 80 ja muun Suomen n. 90. Vastaavasti sitten lauantain ja sunnuntain vaihtelukertoimet ovat Etelä-Suomessa muun Suomen kertoimia suuremmat.

Linja-autoliikenne

Linja-autojen viikonpäivävaihtelut Etelä-Suomen valta- ja kantateilla muistuttavat melkoisesti henkilöautojen vaihteita: arkipäivien kertoimet ovat alle yhden ja viikonloppupäivien, joihin linja-autoillakin näkyy kuuluvan myös perjantai, kertoimet suhtautuvat toisiinsa samantapaisesti kuin henkilöautoilla ts. perjantain ja sunnuntain vaihtelukertoimet ovat lauantain kertoimia suuremmat. Samankaltaisuus onkin ymmärrettävää, koska molemmissa tapauksissa on kysymys henkilökuljetuksista.

Kuorma-autoliikenne

Kuorma-autoilla arkipäivien, joihin kuuluu myös perjantai, liikennemäärät ovat odotetusti moninkertaiset verrattuna viikonloppupäivien liikennemääriin.

Perävaunuttomilla kuorma-autoilla ovat liikennemäärät valta- ja kantateilla maanantai-perjantaina noin 20-30 % suuremmat kuin W. Lauantaina liikennemäärät pienenevät keskimäärin 35-50 %:iin ja sunnuntaina 25-35 %:iin W:stä

Perävaunullisilla kuorma-autoilla maanantai-torstain liikennemäärät ovat valta- ja kantateilla runsaat 30 % suuremmat kuin W. Sen sijaan perjantain liikennemäärät ovat Etelä-Suomessa enää vain n. 10-15 % W-arvoa suuremmat ja muun Suomen valta- ja kantateilla perjantain liikennemäärät vastaavat jokseenkin viikon keskimääräistä liikennettä.

Pakettiautoliikenne

Pakettiautoliikenteen kohdalla käy selvästi ilmi jakelu- liikenteen luonne: arkipäivinä ovat liikennemäärät jokseen- kin W:n suuruiset, mutta perjantai näyttää olevan erikois- asemassa, perjantain huippuliikenne on noin 20 % W:ää suu- rempi. Tämä johtuu siitä, että normaalin arkiliikenteen lisäksi tulee viikonloppuun liittyvä henkilöautomaisesta käytöstä aiheutuva liikenne.

Lauantain ja sunnuntain vaihtelukertoimet ovat sekä valta- ja kantateillä että tavallisilla maanteillä n. 10-20 % viikon keskimääräistä vuorokausiliikennemäärää pienemmät.

Moottoriajoneuvoliikenne

Moottoriajoneuvoliikenteen viikonpäivävaihtelut myötäile- vät voimakkaasti henkilöautoliikenteen vaihtelumuotoja. Kuorma-autoliikenteen vaikutuksesta ovat arkipäivien kertoi- met jonkin verran suuremmat ja viikonloppuisin vastaavasti pienemmät kuin henkilöautoilla.

3. Kausivaihtelut

Kausivaihtelu ilmoitetaan vaihtelukertoimella c' . Kausivaihtelukerroin ilmaisee viikon keskimääräisen vuorokausiliikenteen suhteen koko vuoden keskimääräiseen vuorokausiliikenteeseen.

$$c'_i = \frac{W_i}{KVL}$$

jossa W_i = viikon i keskimääräinen vuorokausiliikenne

KVL = koko vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne

Kesäliikennekertoimella d' ilmoitetaan kesän keskimääräisen vuorokausiliikennemäärän suhde koko vuoden keskimääräiseen vuorokausiliikennemäärään

$$d' = \frac{KKVL}{KVL}$$

jossa KKVL = kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne

KVL = koko vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne

Henkilöautoliikenne

Henkilöautoliikenteen kausivaihtelukäyrä valta- ja kanta-teillä on muussa Suomessa huomattavasti jyrkempi kuin Etelä-Suomessa. Tämä selittyy sillä, että lomaliikenteen suhteellinen osuus muun Suomen valta- ja kantateillä on Etelä-Suomeen verrattuna selvästi suurempi. Tavallisilla maanteillä ovat kausivaihtelut Etelä-Suomessa ja muussa Suomessa varsin yhdenmukaiset.

Linja-autoliikenne

Linja-autoliikenne on läpi vuoden melko tasaista lukuunottamatta touko-kesäkuuta ja toisaalta syyskuuta, jolloin on havaittavissa linja-autoliikenteen tilapäistä vilkastumista.

Kesäliikennekerroin on valtateillä alkukesän suurien liikennemäärien johdosta jonkin verran yli KVL:n ja tavallisilla maanteillä Etelä-Suomessa hieman sen alapuolella, mutta muualla Suomessa jo runsaat 10 % pienempi kuin KVL.

Kuorma-autoliikenne

Kuorma-autoliikenteen kausivaihtelut ovat hieman vaikeasti tulkittavissa. Osaksi tähän vaikuttavat sesonkiluontoisten kuljetusten vaihtelut lyhyehköjen jaksojen sisällä sekä toisaalta se, että liikennemäärät eri kuorma-autotyypeillä ovat kovin pienet. Niinpä kausivaihtelukäyrien muoto näyttää vaihtelevan melkoisesti vuodesta toiseen.

Perävaunuttomien kuorma-autojen liikenne valta- ja kanta-teillä on melko tasaista läpi vuoden, touko-kesäkuussa ja elo-syyskuussa havaitaan pientä vilkastumista ja heinäkuussa melko selvä liikenteen pieneneminen.

Puoliperävaunullisten kuorma-autojen kausivaihtelukäyrä muistuttaa paljolti perävaunuttomien kuorma-autojen valta- ja kantateiden osalta piirrettyä kausivaihtelukäyrää. Puoliperävaunullisten kuorma-autojen kausivaihtelut ovat vain jonkin verran suurempia ts. alkuvuoden liikenteen suhteellinen osuus koko vuoden liikenteestä on suurempi ja heinäkuuhun sattuva liikenteen tilapäinen pieneneminen jyrkempi kuin perävaunuttomilla kuorma-autoilla.

Pakettiautoliikenne

Pakettiautoliikenteen vaihtelumuodot muistuttavat lähinnä henkilöautojen vaihtelumuotoja, joskaan kesähuippu ei ole yhtä voimakkaasti korostunut. Pakettiautojen voimakas kausivaihtelu osoittanee kuitenkin sitä, että niitä käytetään kesällä varsin paljon myös henkilöliikenteessä.

Moottoriajoneuvoliikenne

Moottoriajoneuvoliikenne noudattaa HA-%:n suuruudesta johtuen henkilöautoliikenteen pääpiirteitä, joiden ääriarvoja raskas liikenne jonkin verran tasoittaa.

4. Liikenteen kehitys vuosina 1965 - 1975

Taulukossa 23 on esitetty ajoneuvoryhmittäin liikenteen (KVL) kasvu vuosina 1965-1975.

Haluttaessa liikenteen kasvukerroin koko maasta, se saadaan autojen osalta eri ositteiden kasvukertoimien aritmeettisena keskiarvona.

Yleispiirteenä havaitaan, ettei liikenteen kasvu 75/70 ole ollut yhtä voimakasta kuin liikenteen kasvu 70/65. Varsinkin Etelä-Suomen valta- ja kantateiden osalta on viimevuosina havaittavissa selvää kasvun hidastumista. Esimerkiksi henkilöautojen osalta oli liikenteen kasvu 70/65 n. 70 % ja seuraavana viisivuotiskautena vain n. 30 %. Osaltaan tämä johtuu vuoden -74 energiakriisistä ja polttoaineiden tuntuvista hinnankorotuksista.

Määrältään pienimmissä ajoneuvoryhmissä ei liikenteen kasvu näytä kovinkaan johdonmukaiselta. Tämä johtuu siitä, että näissä ryhmissä liikennemäärät ovat niin pieniä, että pienikin absoluuttinen muutos saattaa aiheuttaa suuren suhteellisen muutoksen.

5. Liikenteen koostumus vuosina 1965 - 1975

Taulukossa 24 on esitetty ajoneuvoliikenteen koostumus vuosina 1965-1975.

Koostumus on katsottu aiheelliseksi ilmoittaa prosentin kymmenesosan tarkkuudella, koska pyöristykset täysiin prosentteihin peittäisivät selvästi havaittavissa olevat trendit. Vertailun vuoksi on taulukossa esitetty myös vuoden 1965 koostumus.

Liikenteen koostumuksen kehitys on välitön seuraus liikenteen kasvusta. Suurimmassa, eli henkilöautojen luokassa aiheuttaa liikenteen kasvu jatkuvaa, joskin viime vuosina hidastunutta, koostumusprosentin kasvua.

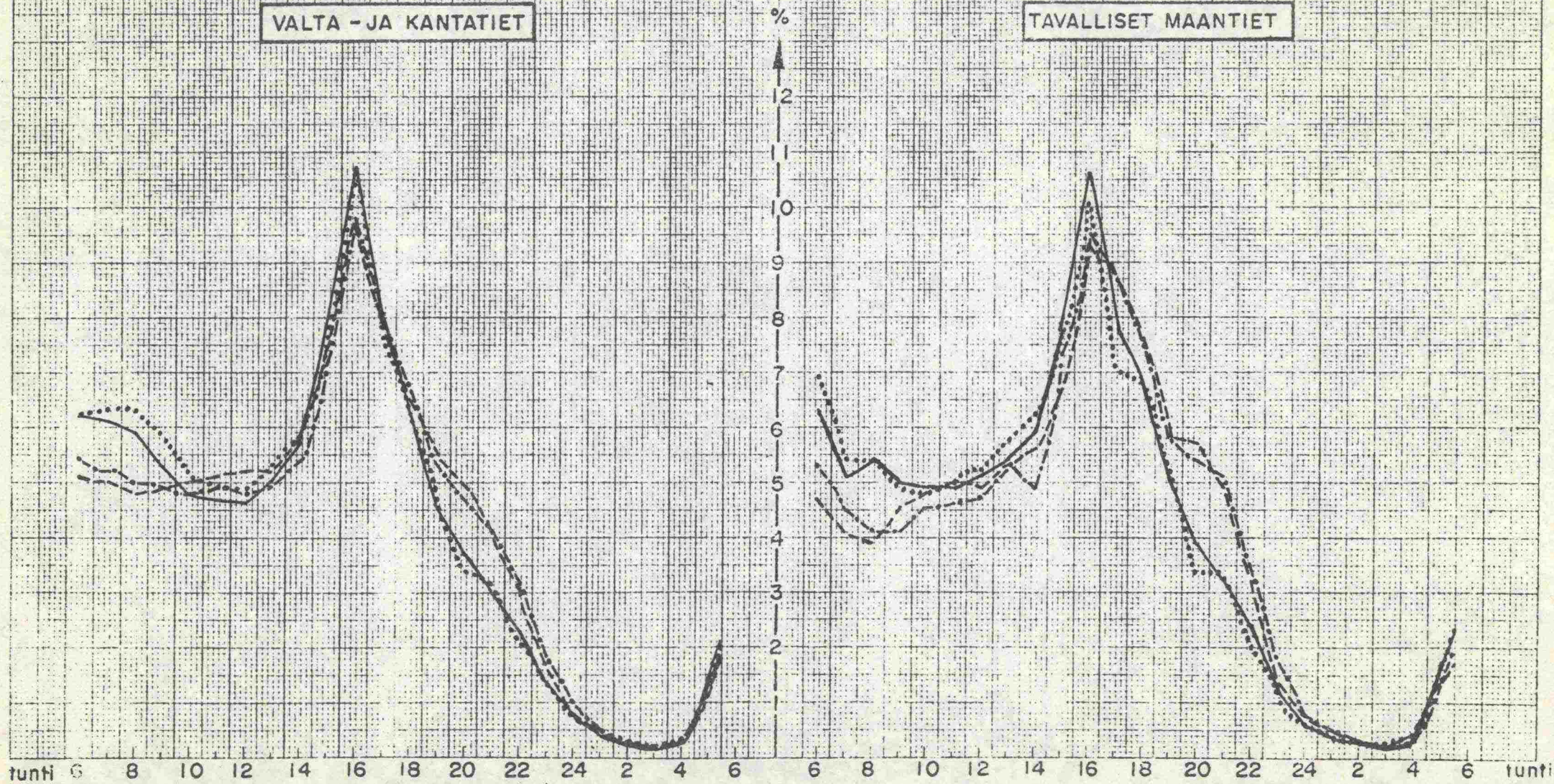
Liikennemääriä muutettaessa HAY-määriksi: HA ja PA = 1, LA ja KAIP = 2, KAPP ja KATP = 3.

TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... Henkilöautot
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU Piirit 01-05
 LOKAKUU Piirit 01-05

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET



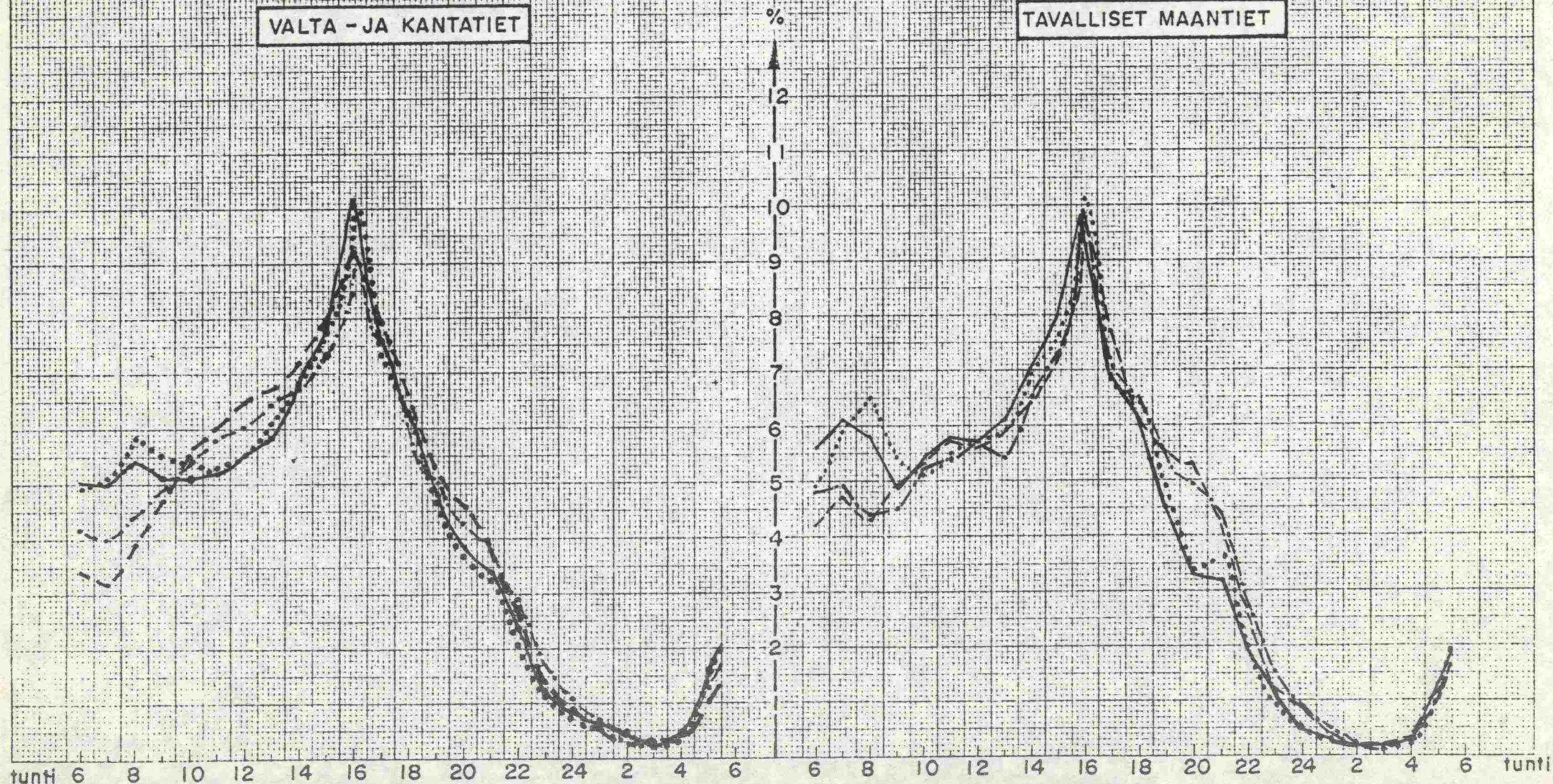
Kuva 1.

TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... Henkilöautot
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU
 LOKAKUU Piirit 06-14

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

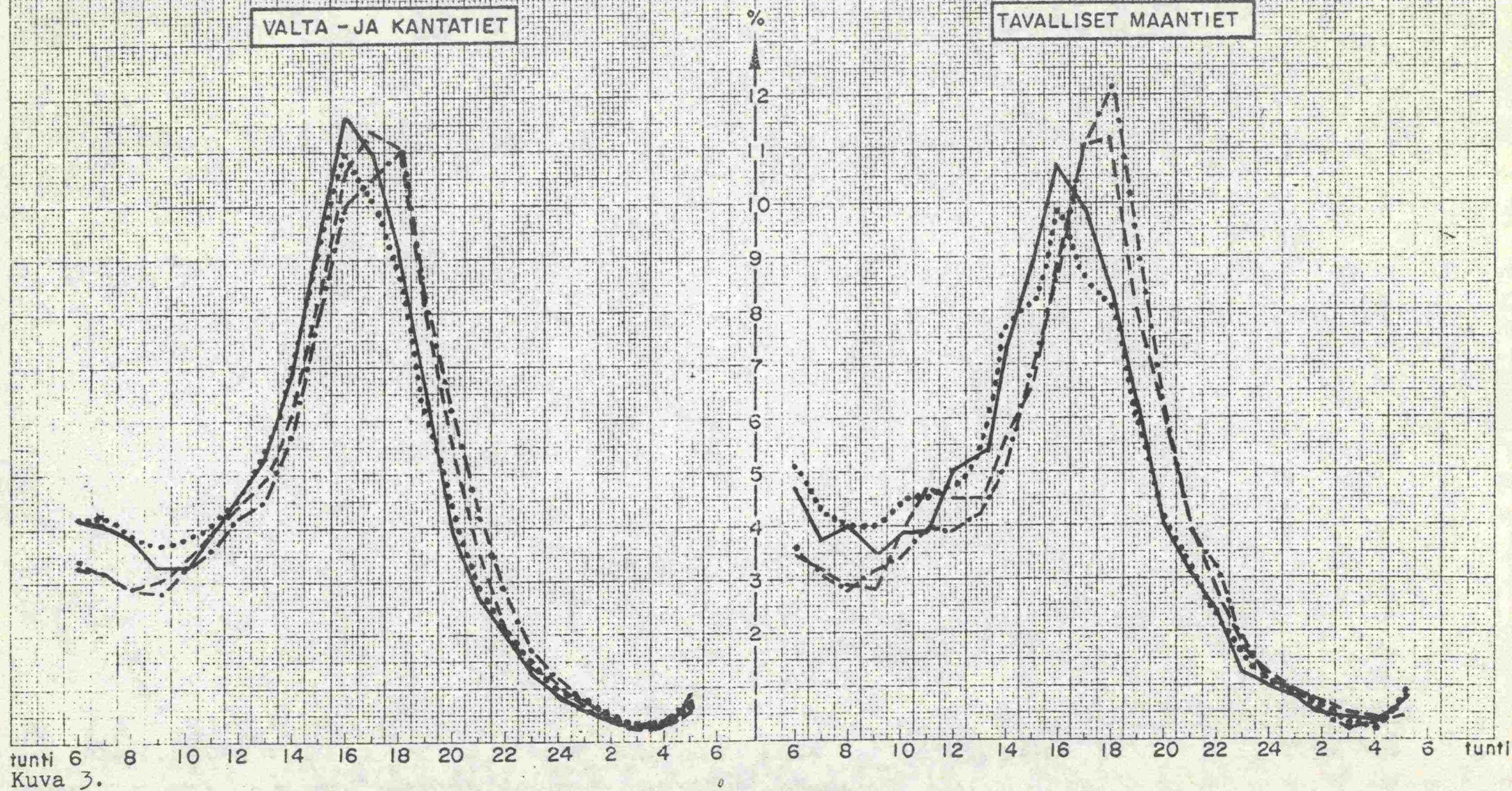


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... Henkilöautot
 KESÄKUU Perjantai
 ELOKUU Piirit 01-05
 LOKAKUU Piirit 01-05

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

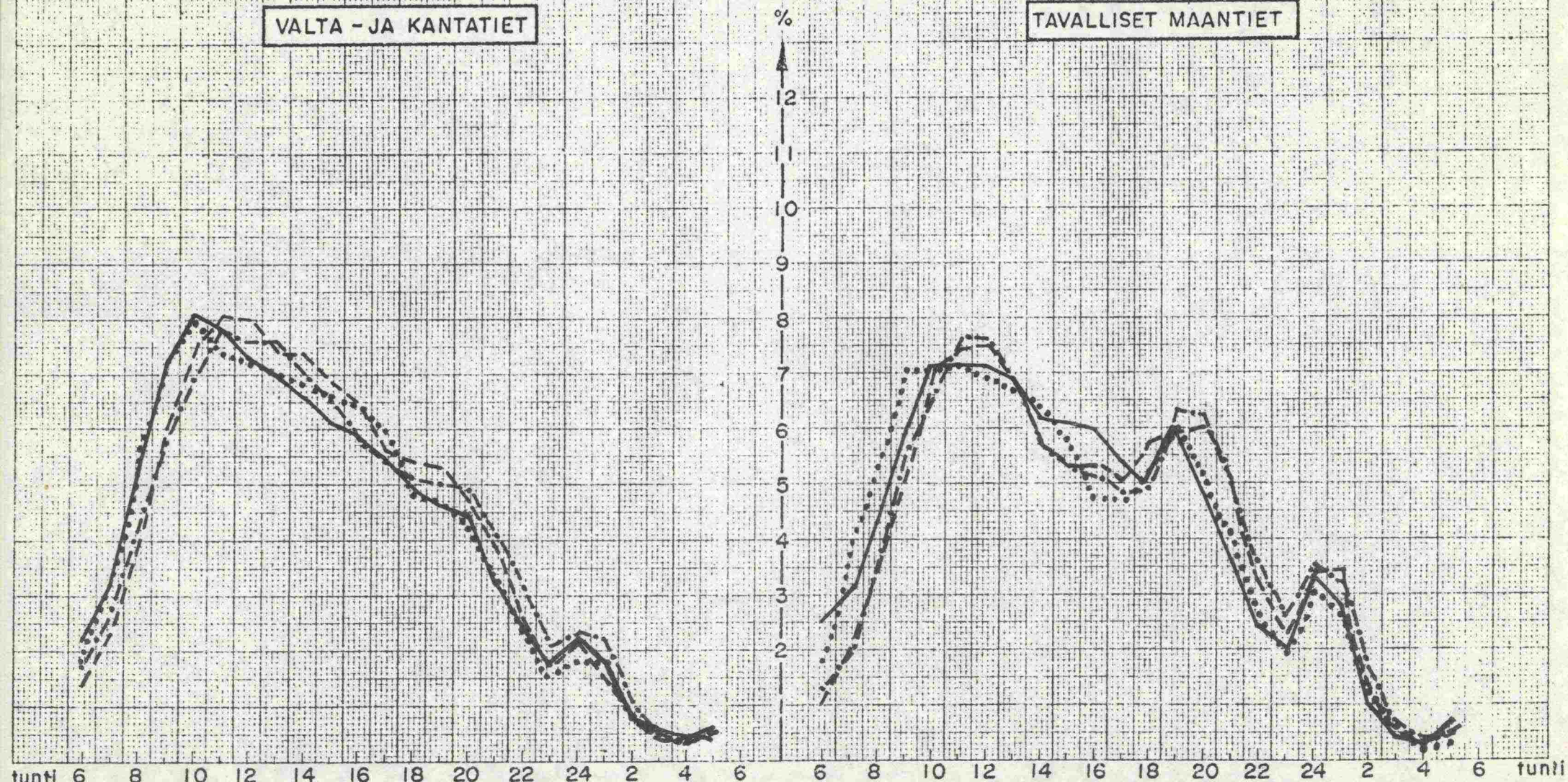


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU.....	Henkilöautot
KESÄKUU	Lauantai
ELOKUU ----	Piirit 06-14
LOKAKUU ----	

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

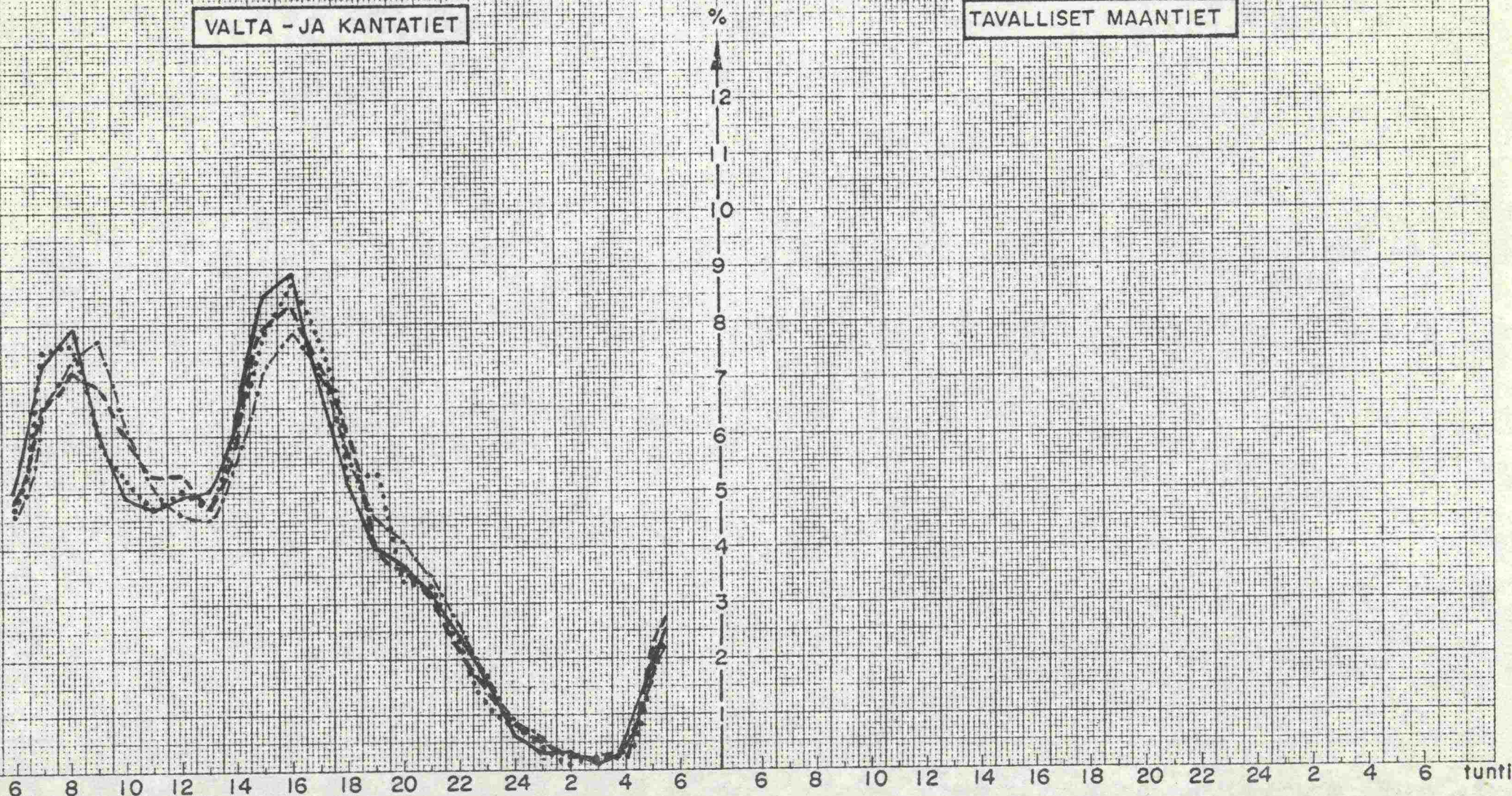


Kuva 6.

MAALISKUU.....	Linja-autot
KESÄKUU ---	Arkipäivä
ELOKUU ---	Piirit 01-05
LOKAKUU ---	

MAALISKUU.....	Linja-autot
KESÄKUU ---	Arkipäivä
ELOKUU ---	Piirit 01-05
LOKAKUU ---	

TAVALLISET MAANTIET



MAALISKUU.....	Linja-autot
KESÄKUU ---	Arkipäivä
ELOKUU --	
LOKAKUU ---	Piirit 06-14

TAVALLISET MAANTIET



12

10

9

8

7

6

5

4

3

2

一

1000

6

8

10

12

14

16

18

2

2

100

4

2

4

6

tu

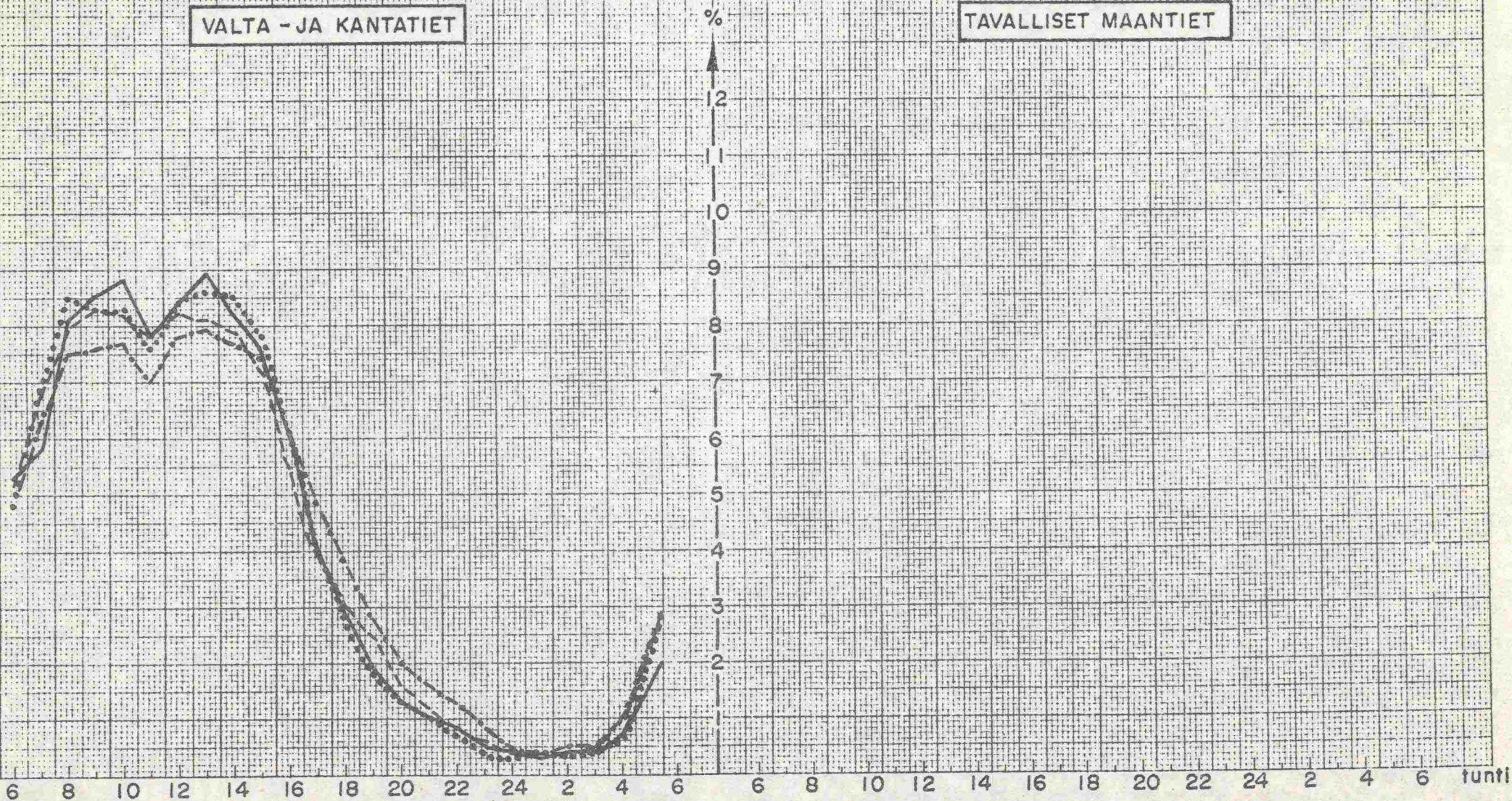
i

tunti 6
Kuva 10.

MAALISKUU.....	KAIP
KESÄKUUN ---	Arkipäivä
ELOKUUN ---	
LOKAKUUN ---	Piirit 01-05

MAALISKUU.....	KAIP
KESÄKUUN ---	Arkipäivä
ELOKUUN ---	
LOKAKUUN ---	Piirit 01-05

TAVALLISET MAANTIET



TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... KAPP
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU Piirit 01-05
 LOKAKUU Piirit 01-05

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

%

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

tunti 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 2 4 6 tunti

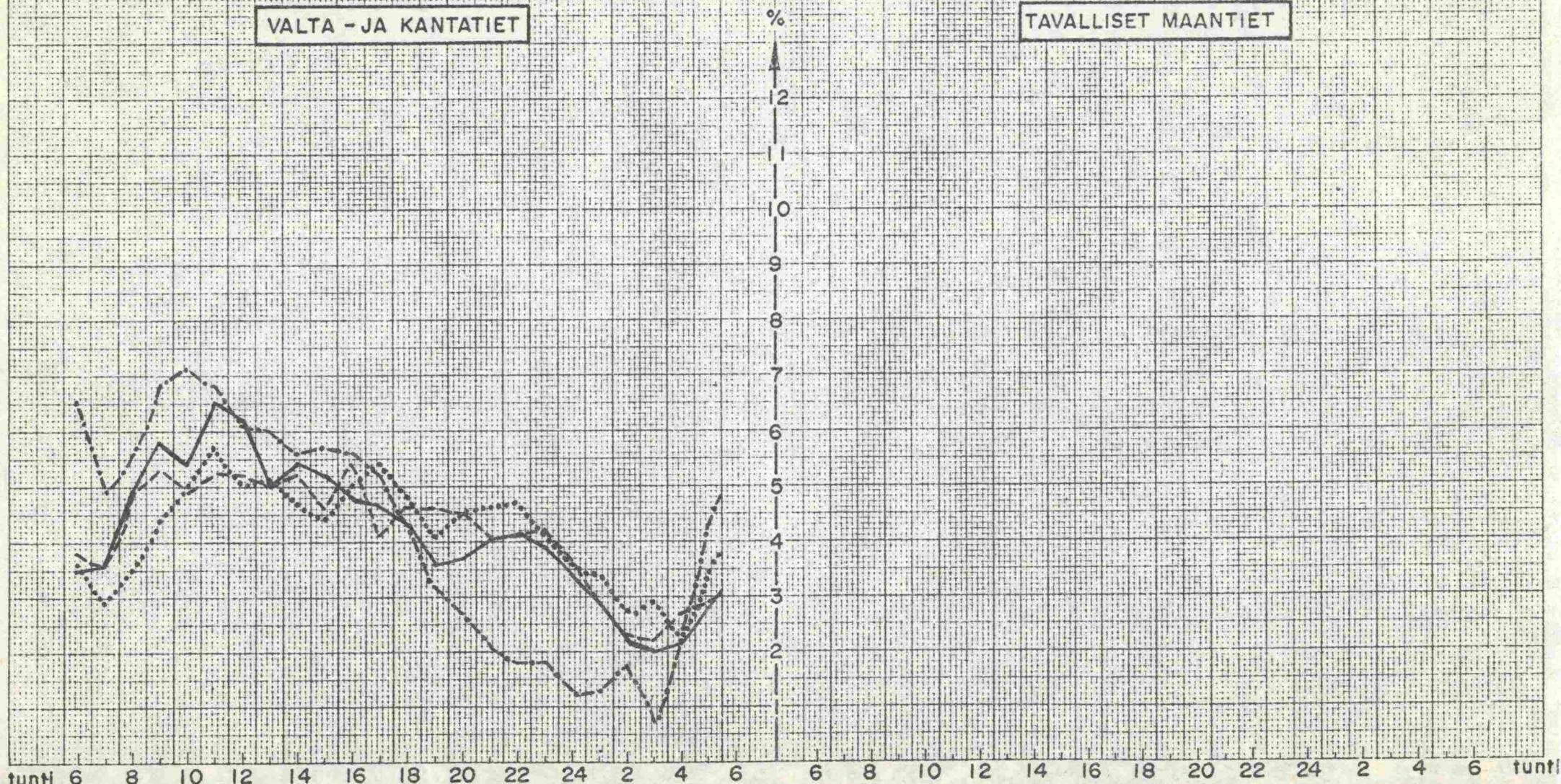
Kuva 13.

TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... KAPP
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU Piirit 06-14
 LOKAKUU Piirit 06-14

VALTA - JA KANTATIED

TAVALLISET MAANTIED

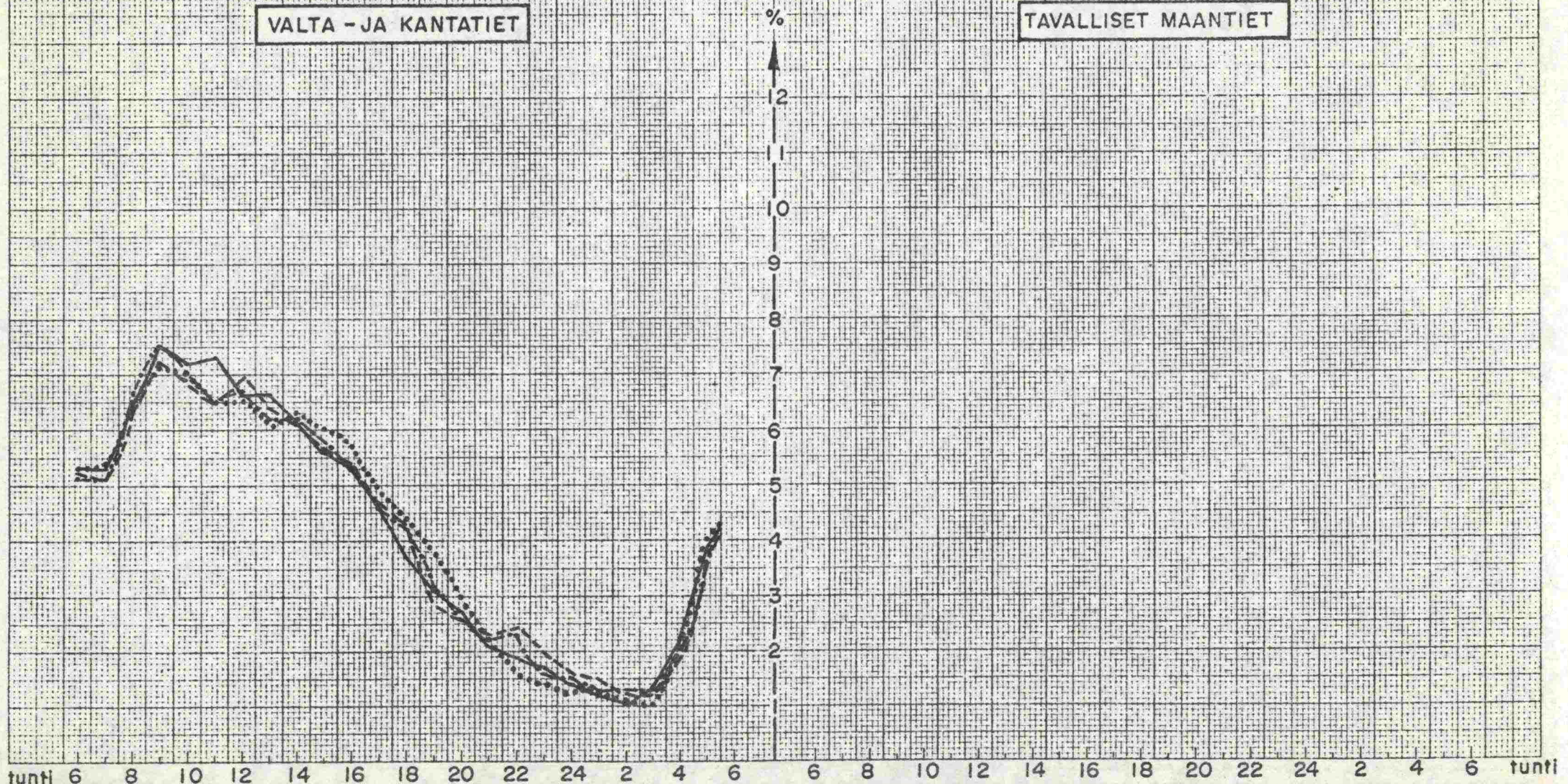


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU.....	KATP
KESÄKUU	Arkkipäivä
ELOKUU	
LOKAKUU ———	Piirit 01-05

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

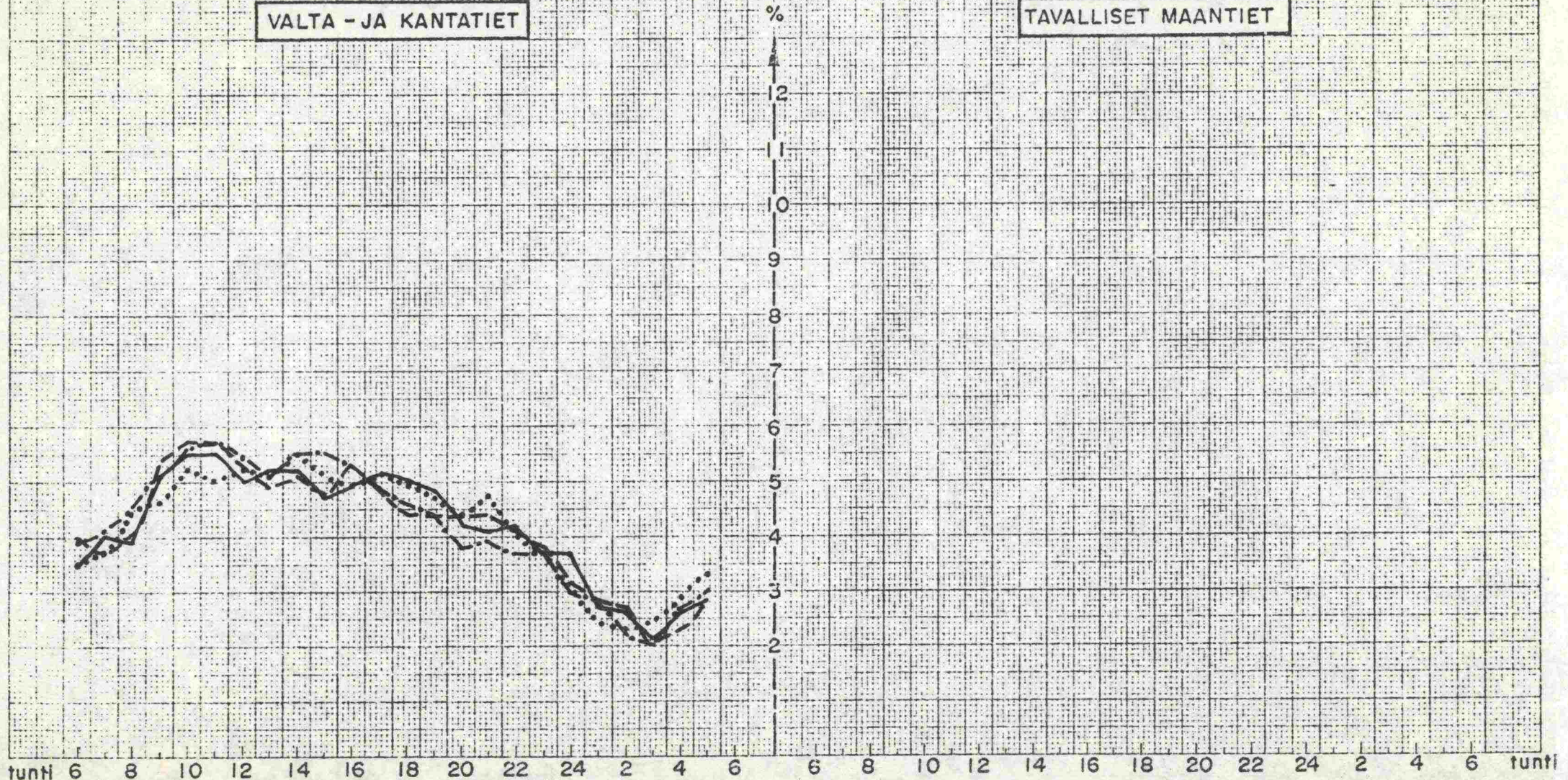


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... KATP
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU
 LOKAKUU Piirit 06-14

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

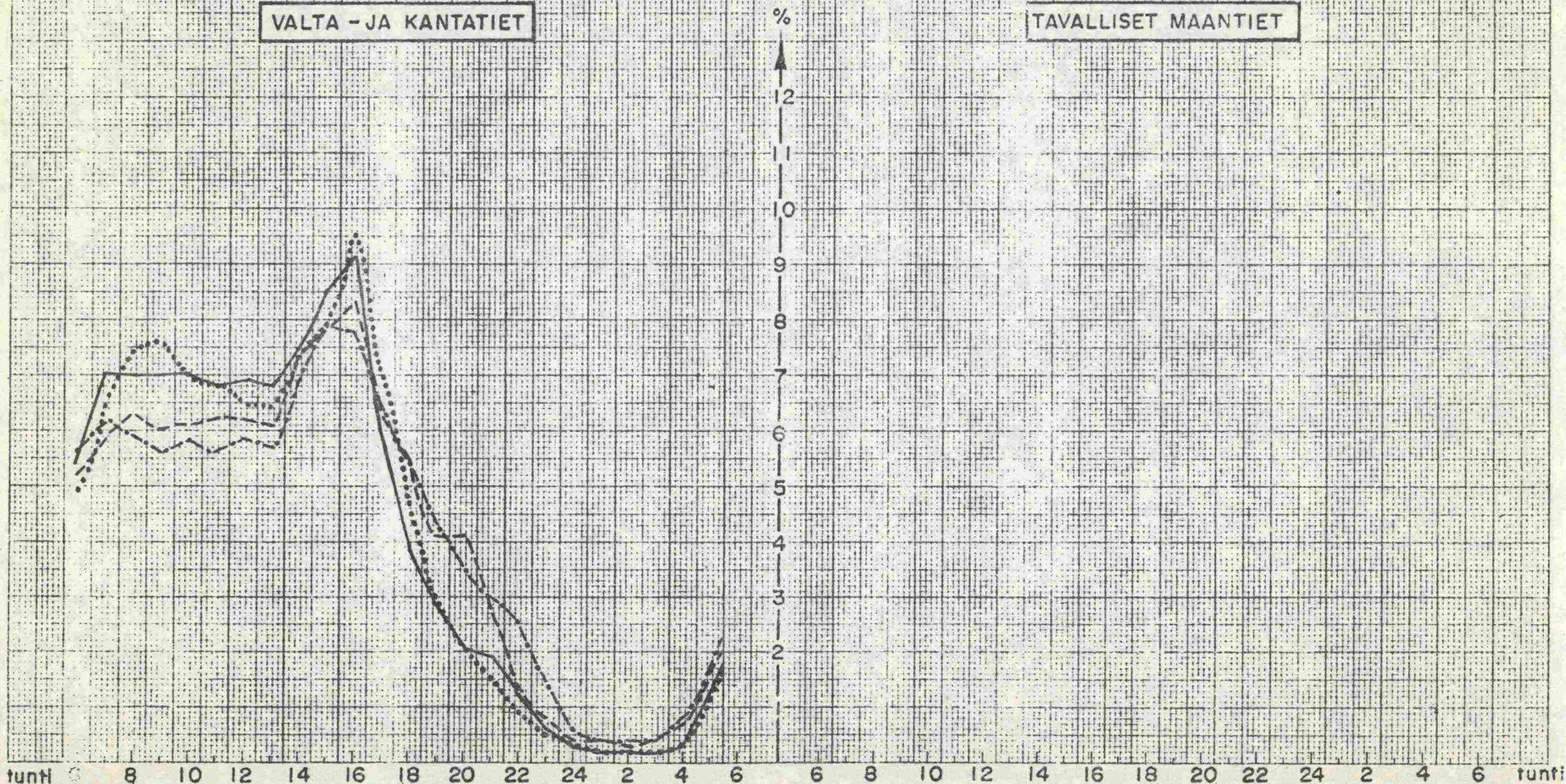


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... Pakettiautot
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU Piirit 01-05
 LOKAKUU Piirit 01-05

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

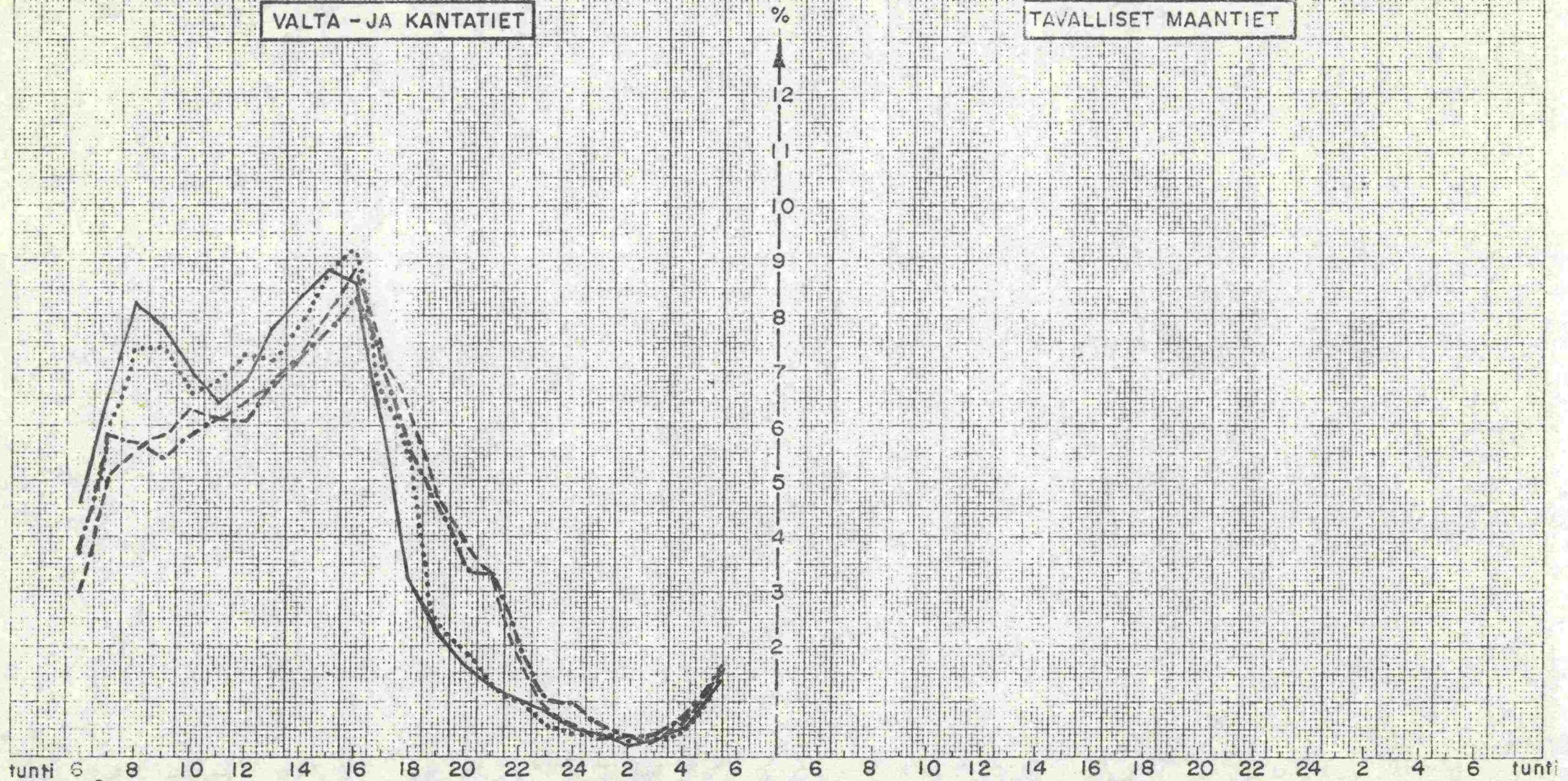


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU.....	Pakettiautot
KESÄKUU	Arkipäivä
ELOKUU - - - -	Piirit 06-14
LOKAKUU ———	

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

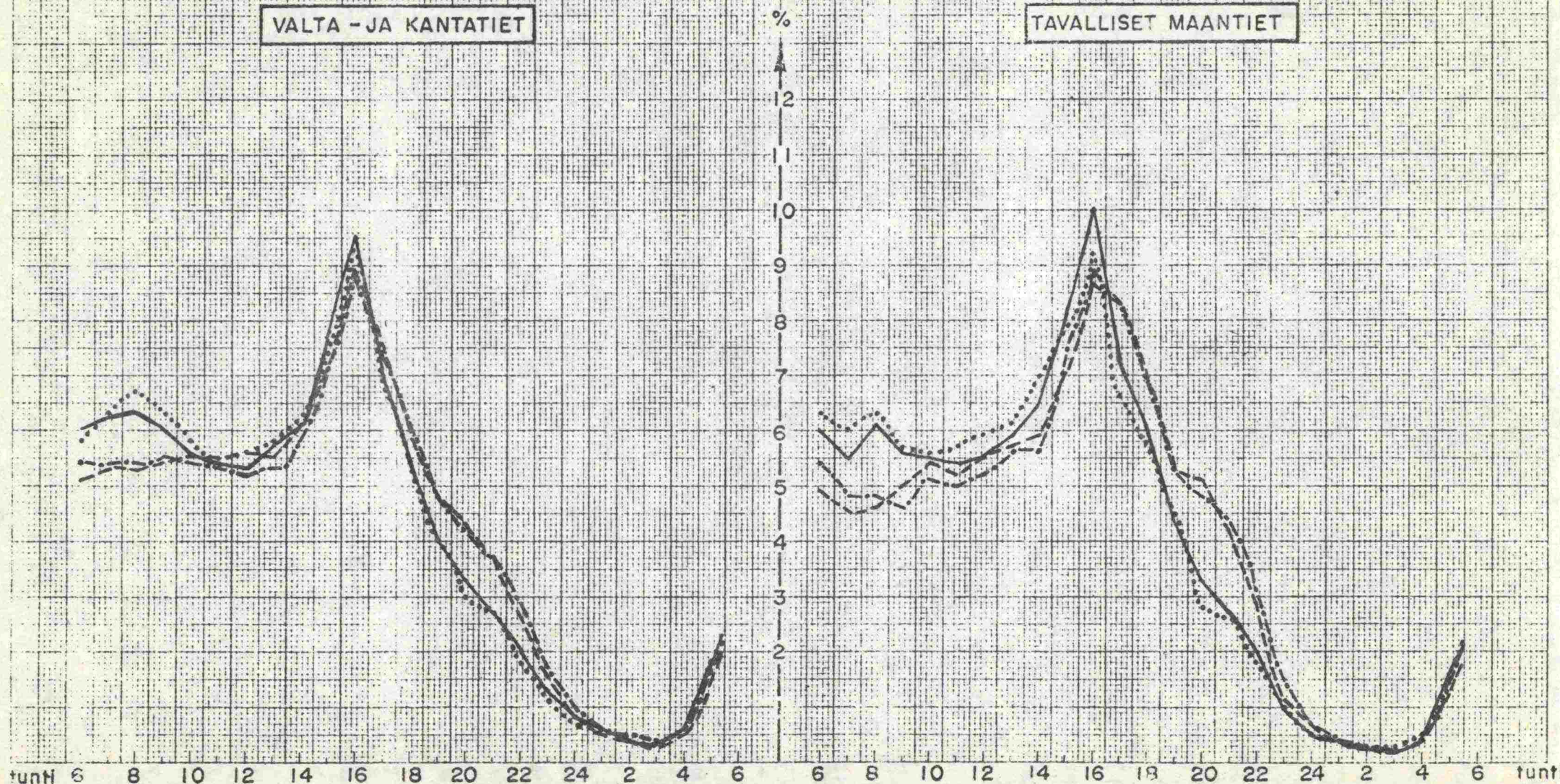


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... MAJON
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU
 LOKAKUU Piirit 01-05

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

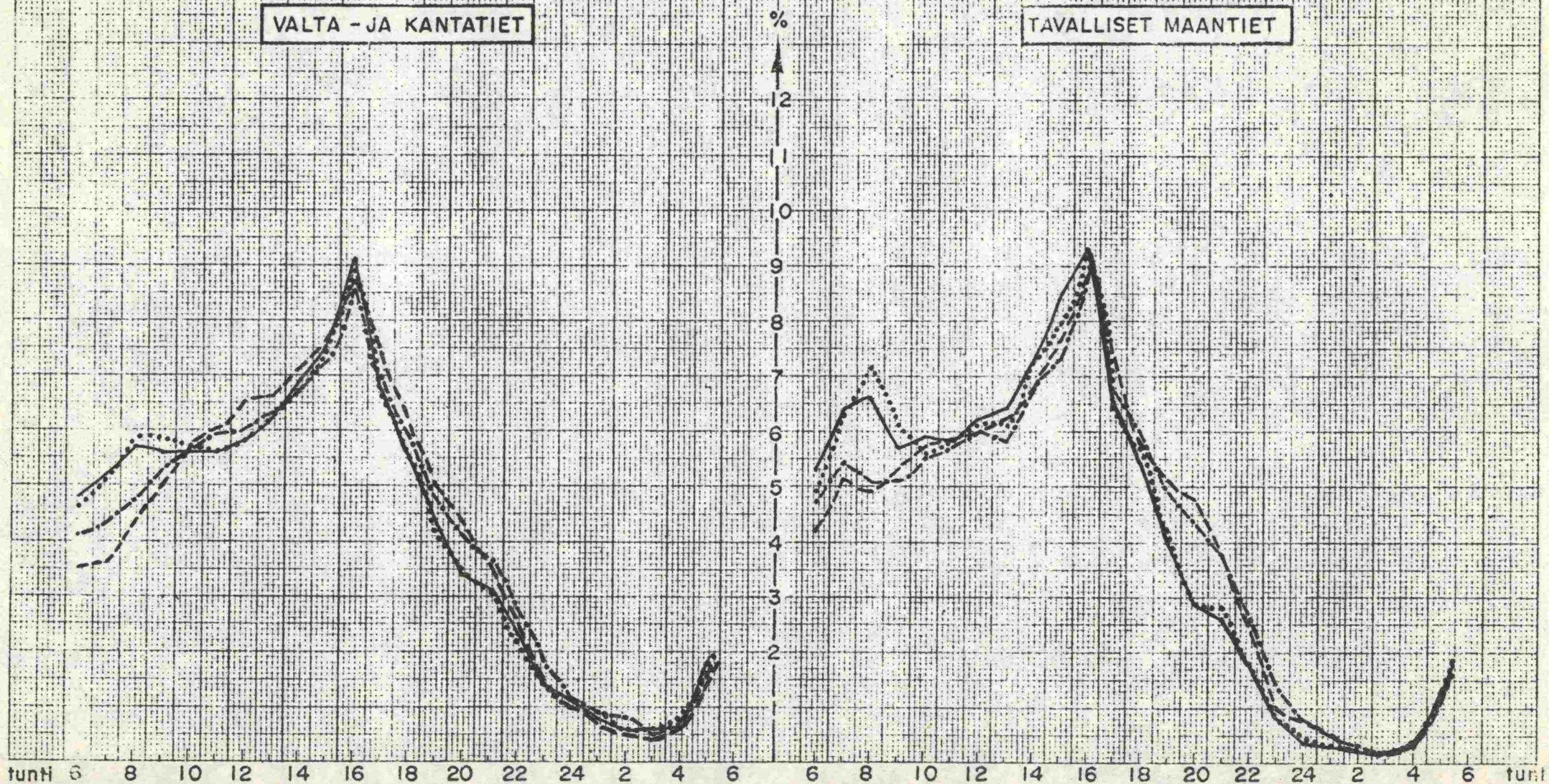


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU..... MAJON
 KESÄKUU Arkipäivä
 ELOKUU Piirit 06-14
 LOKAKUU Piirit 06-14

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

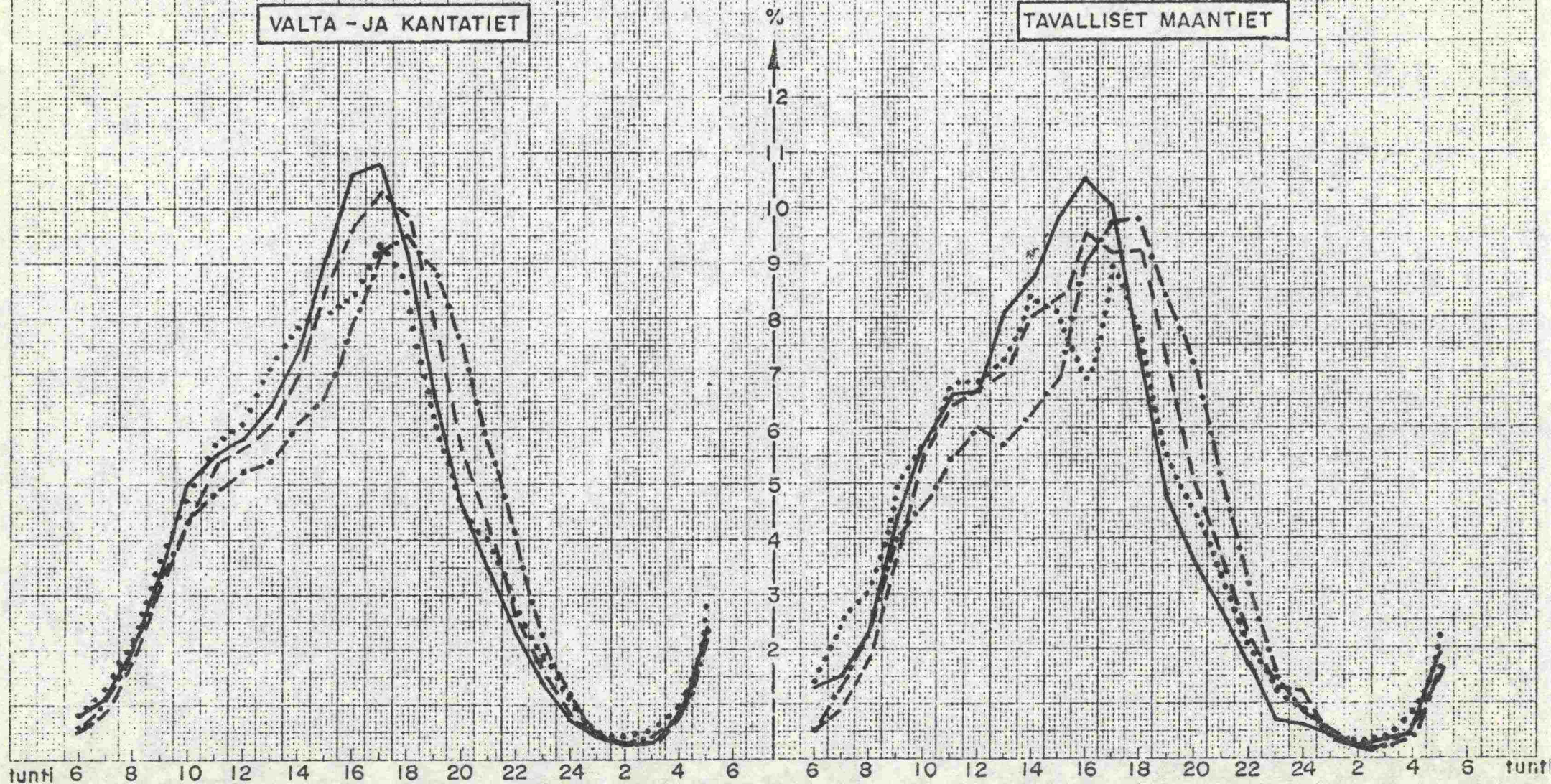


TUNTIVAIHTELUT 1975

MAALISKUU.....	MAJON
KESÄKUU	Sunnuntai
ELOKUU	Piirit 01-05
LOKAKUU	

VALTA - JA KANTATIET

TAVALLISET MAANTIET

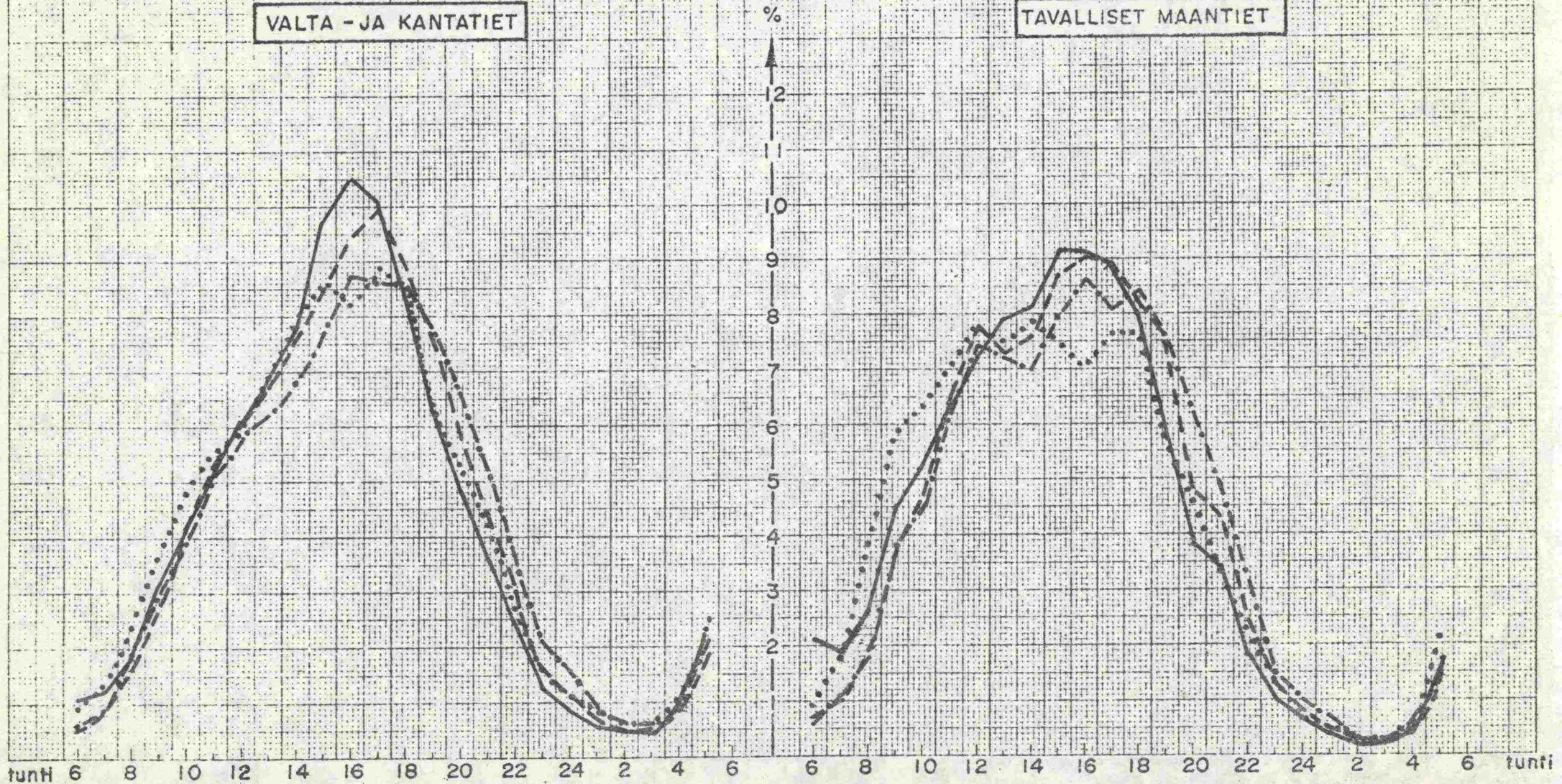


TUNTIVAIHTELUT 1975

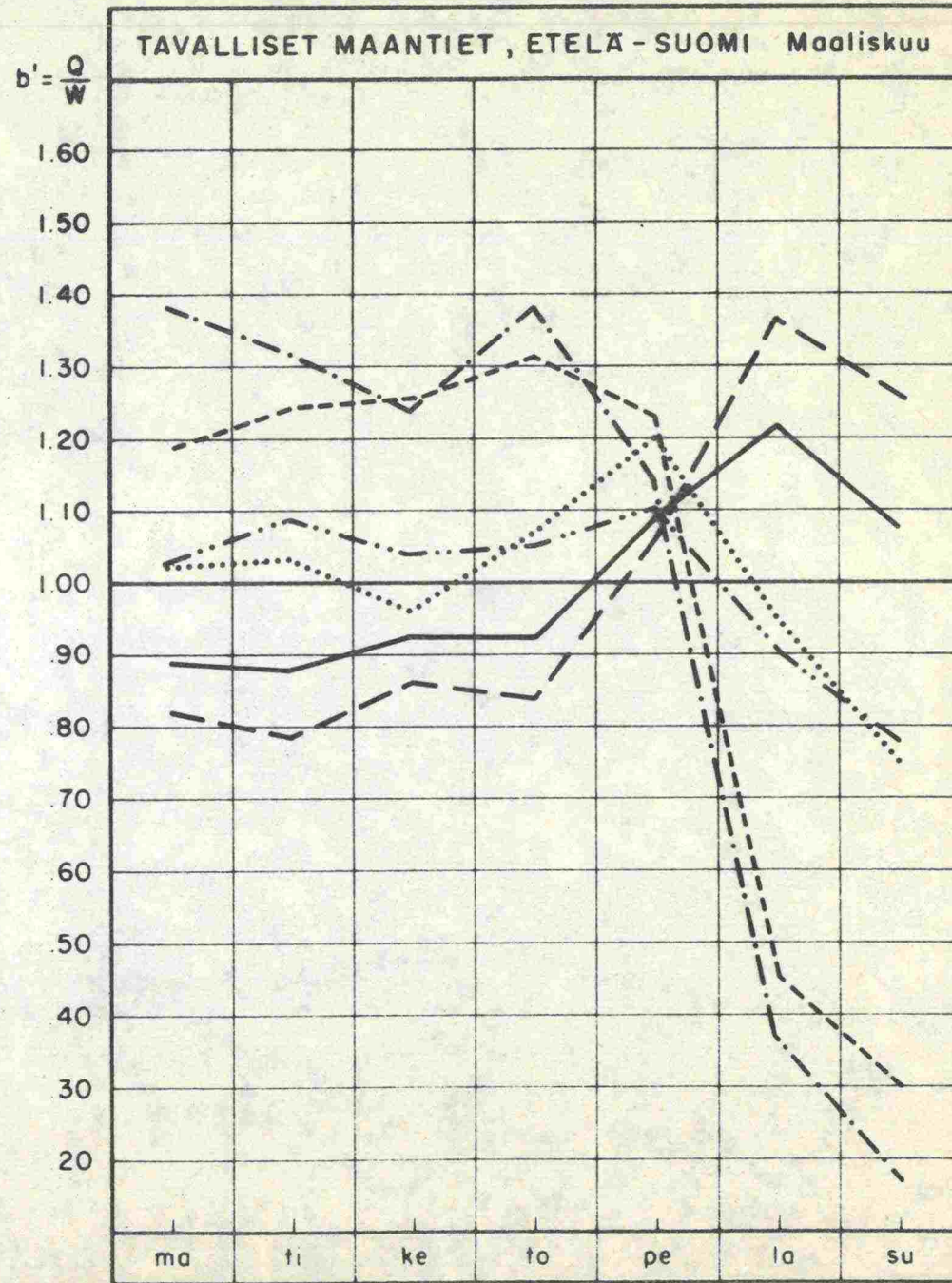
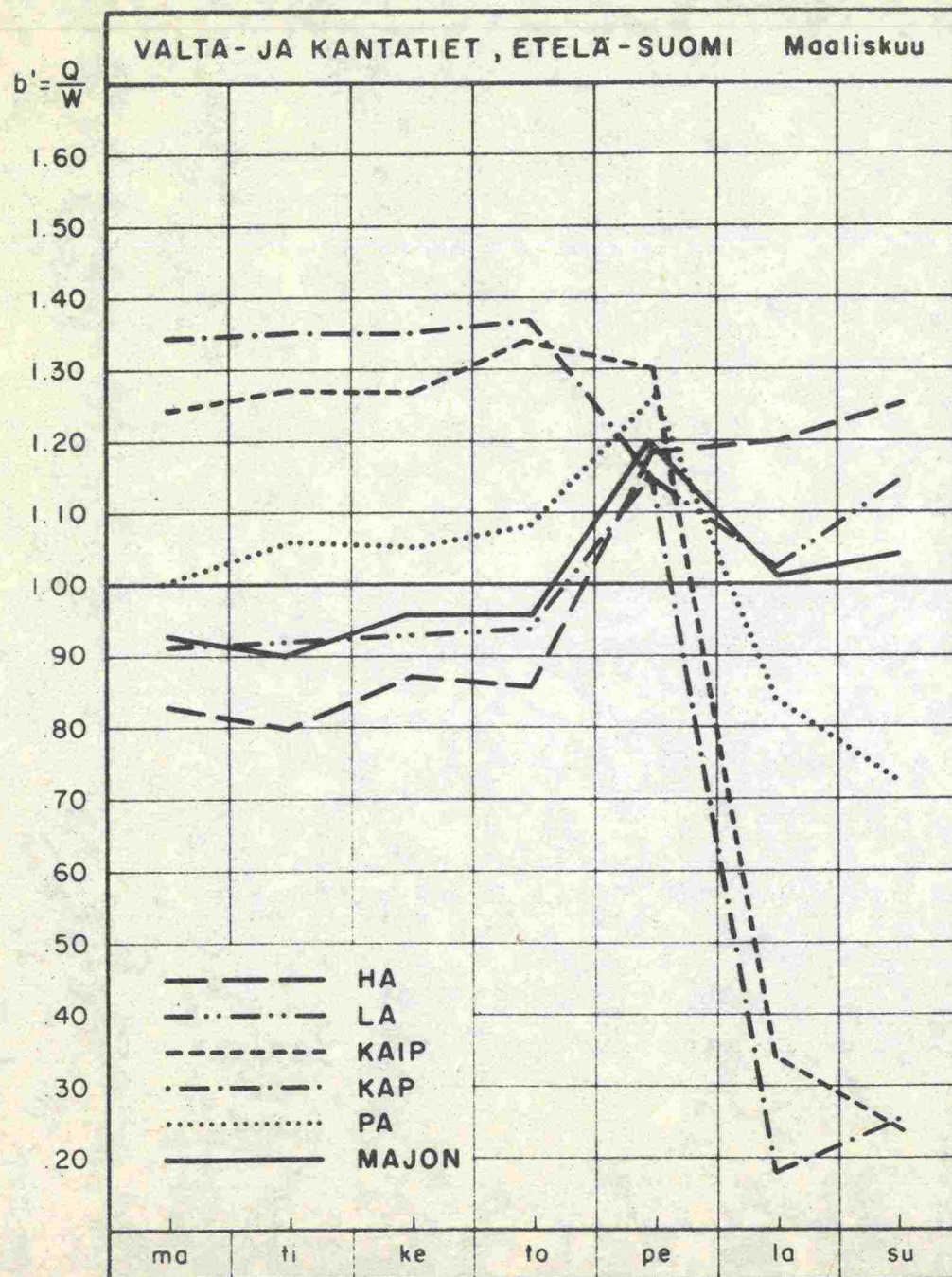
MAALISKUU.....	MAJON
KESÄKUU	Sunnuntai
ELOKUU	Piirit 06-14
LOKAKUU	

VALTA - JA KANTATIET

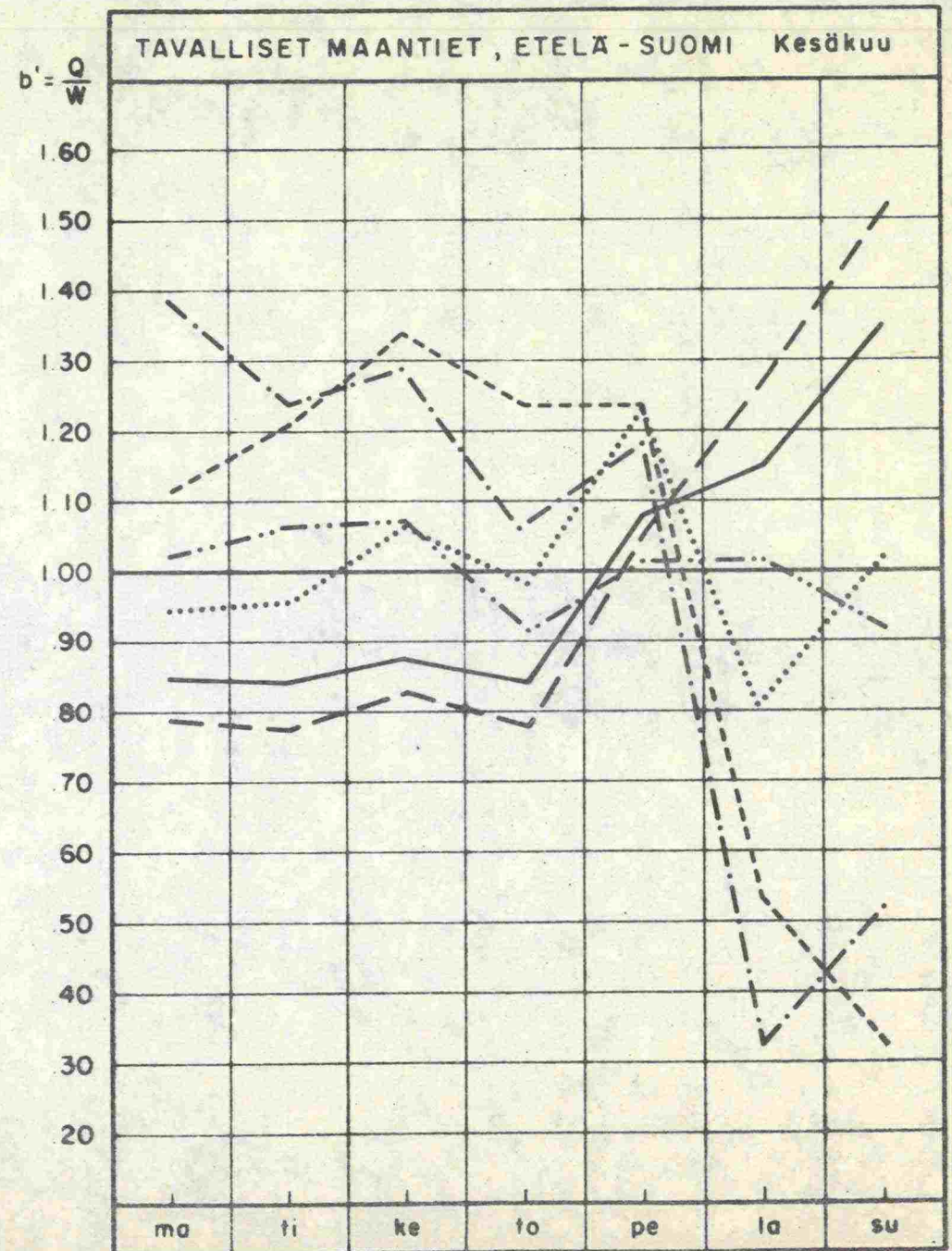
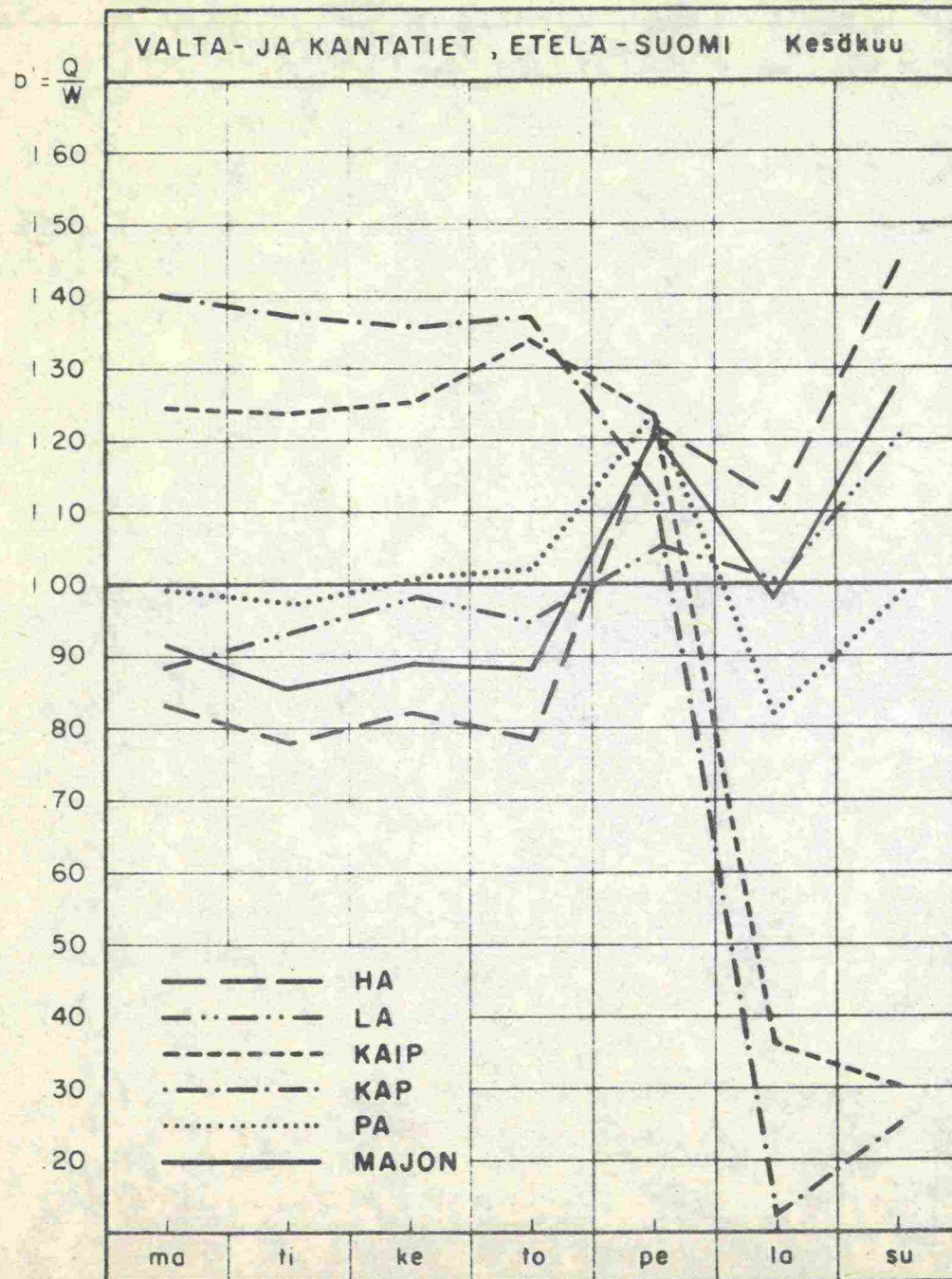
TAVALLISET MAANTIET



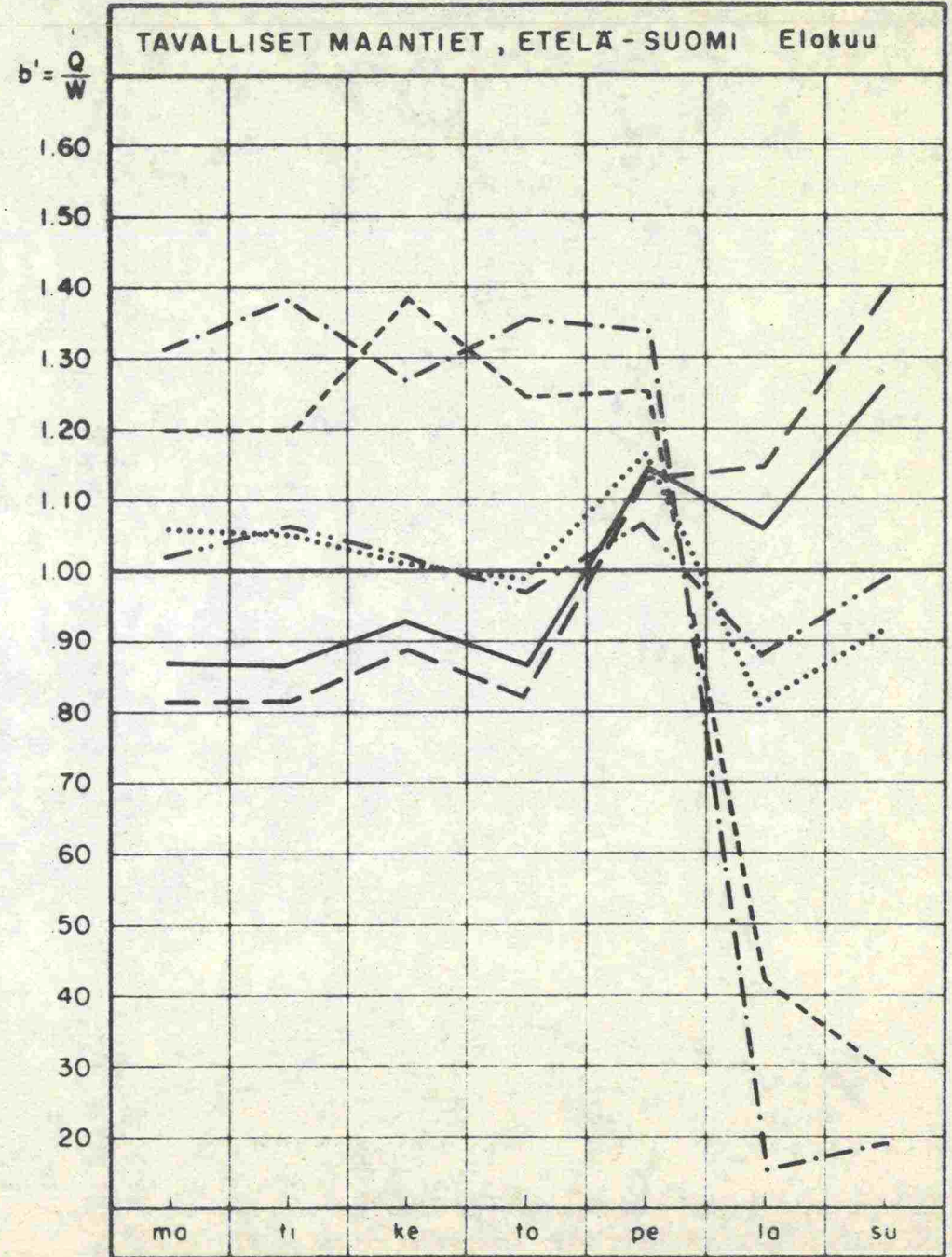
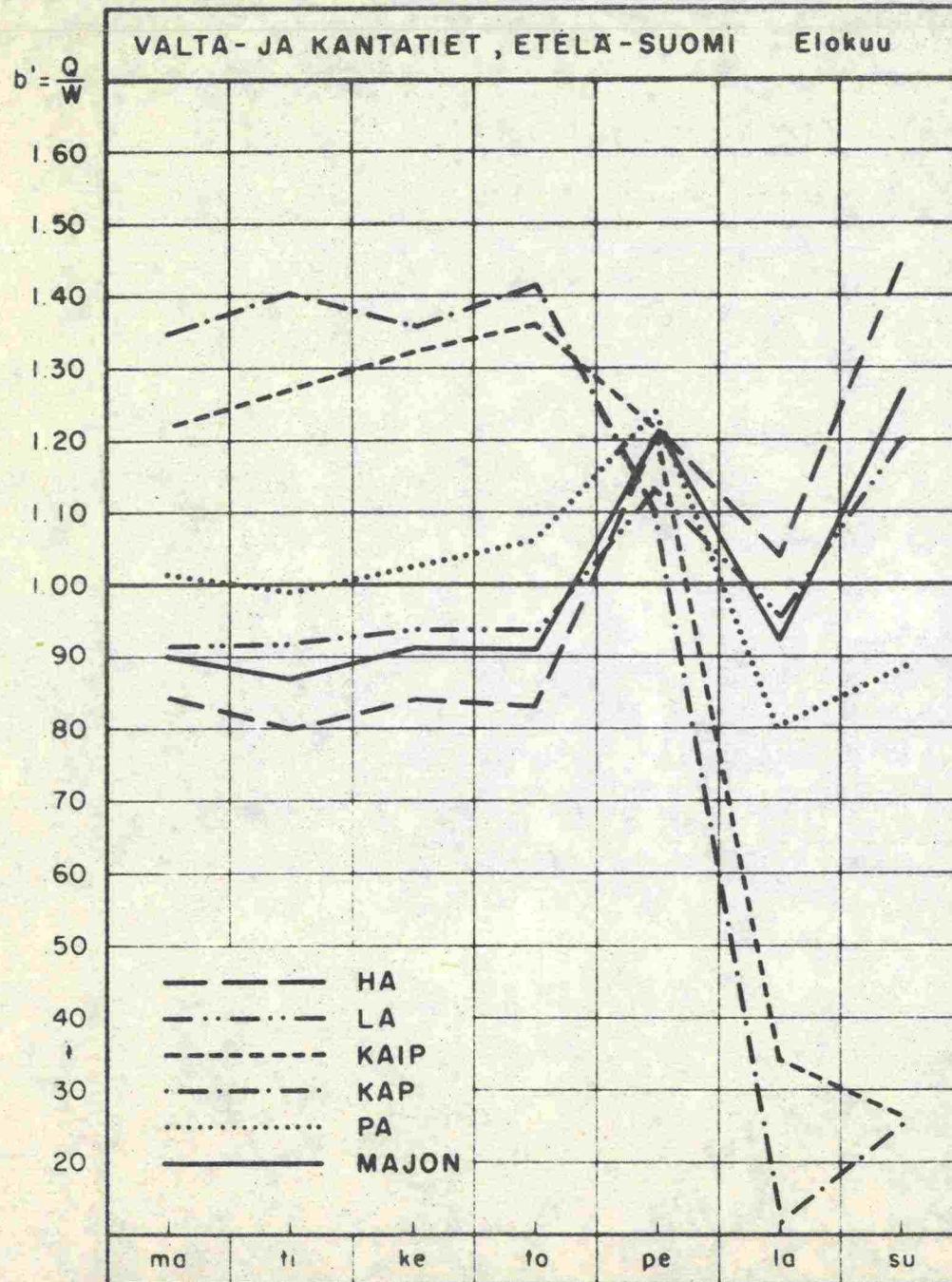
VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975



VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975

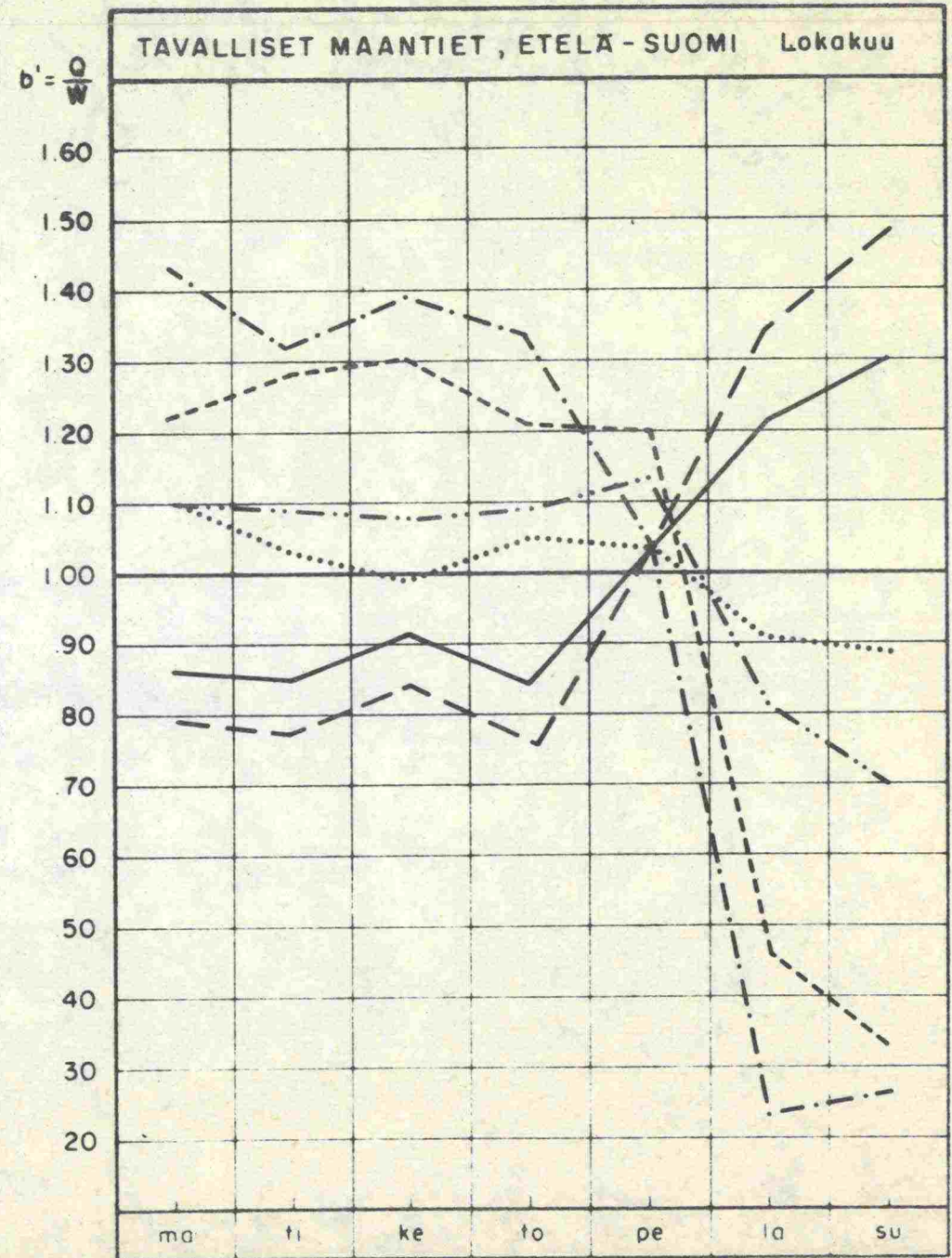
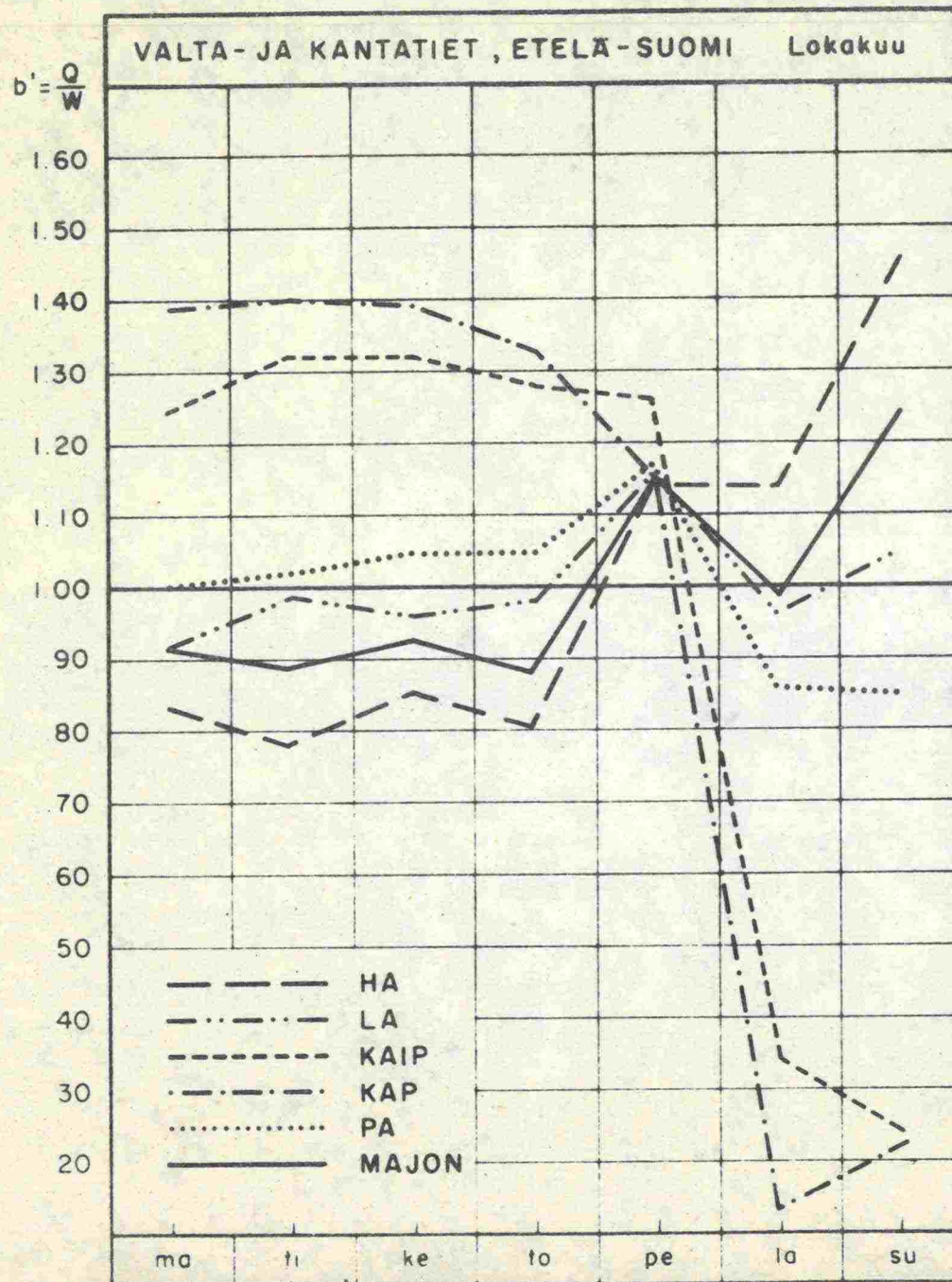


VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975

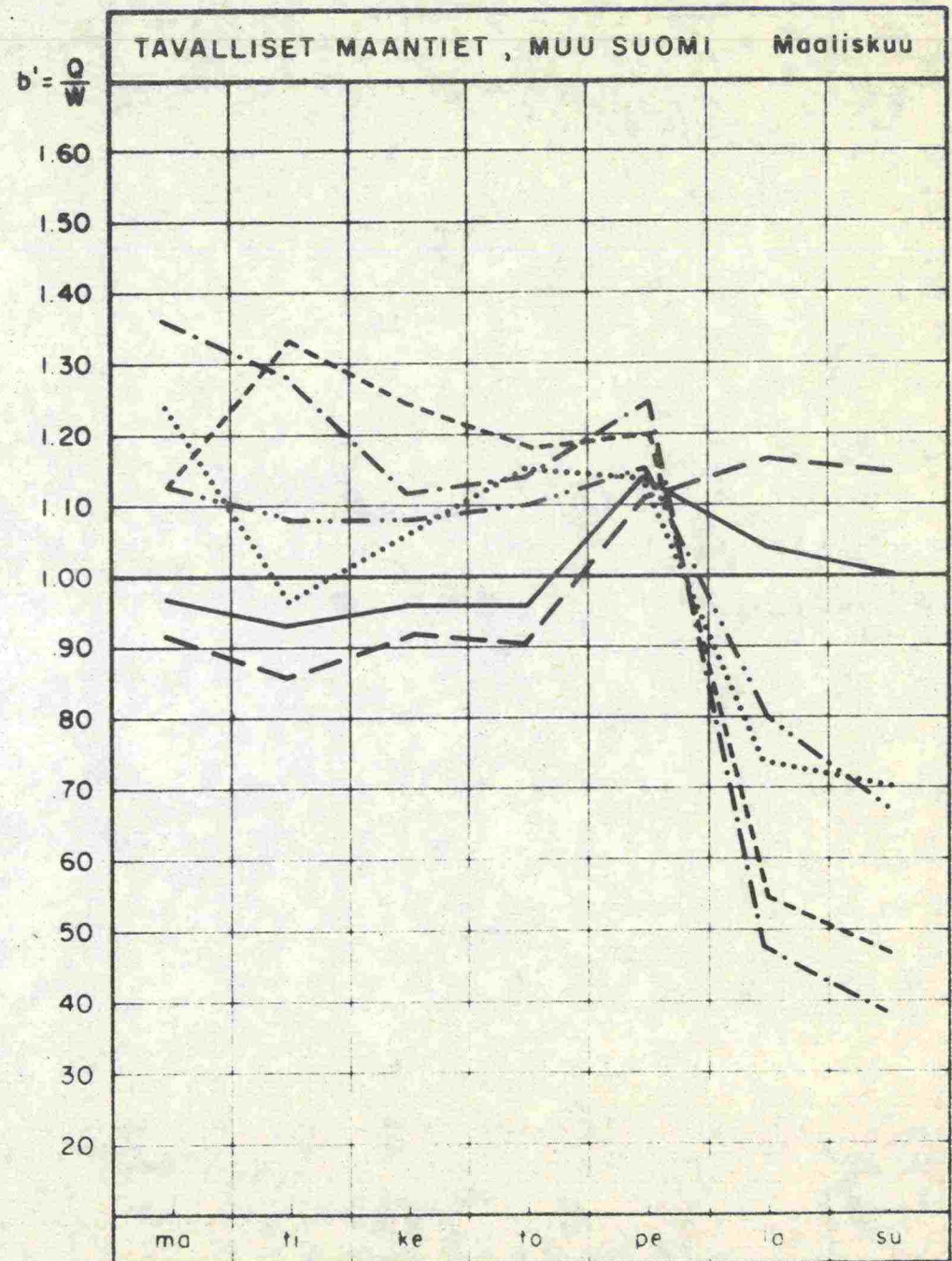
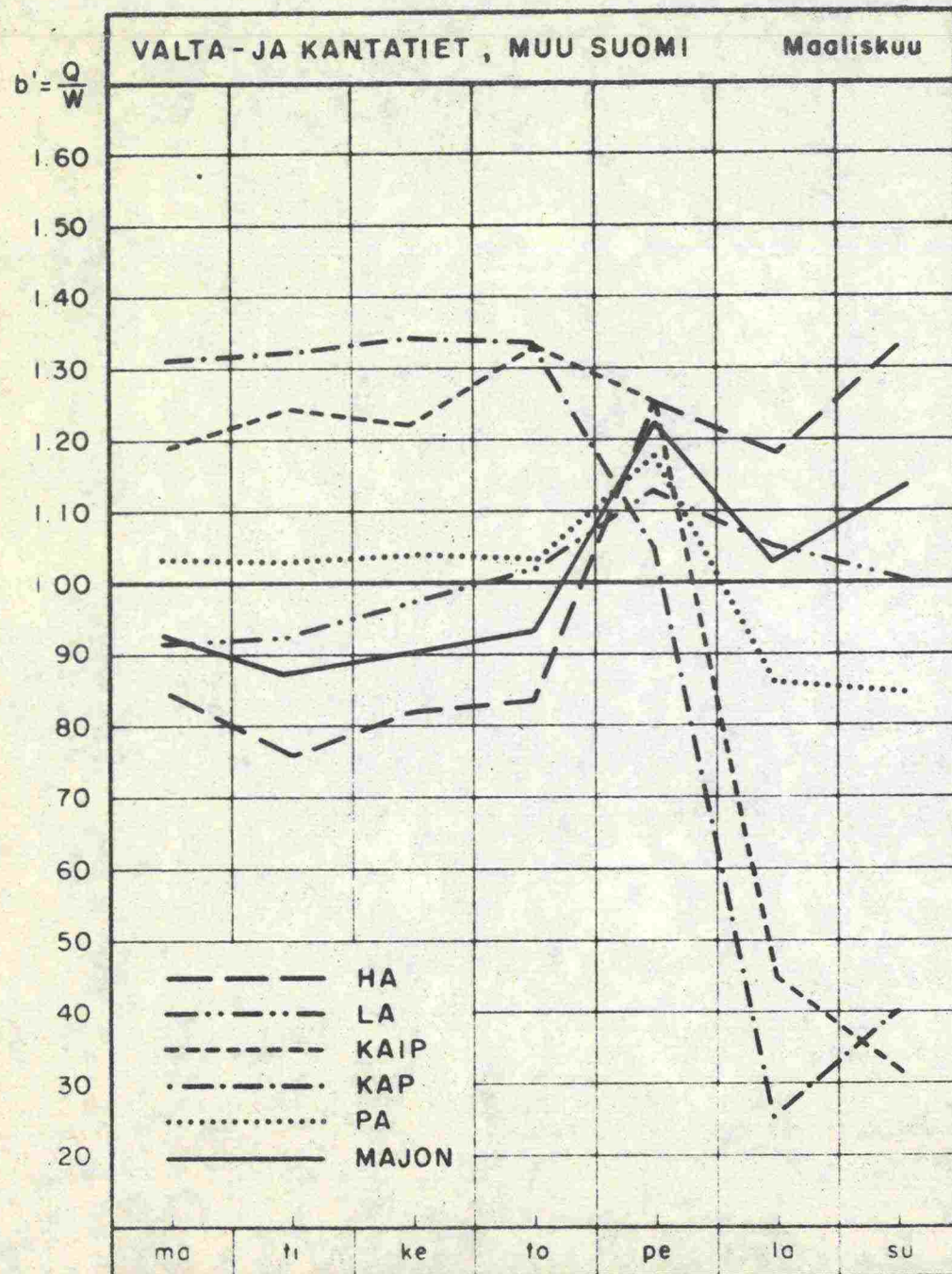


Kuva 25

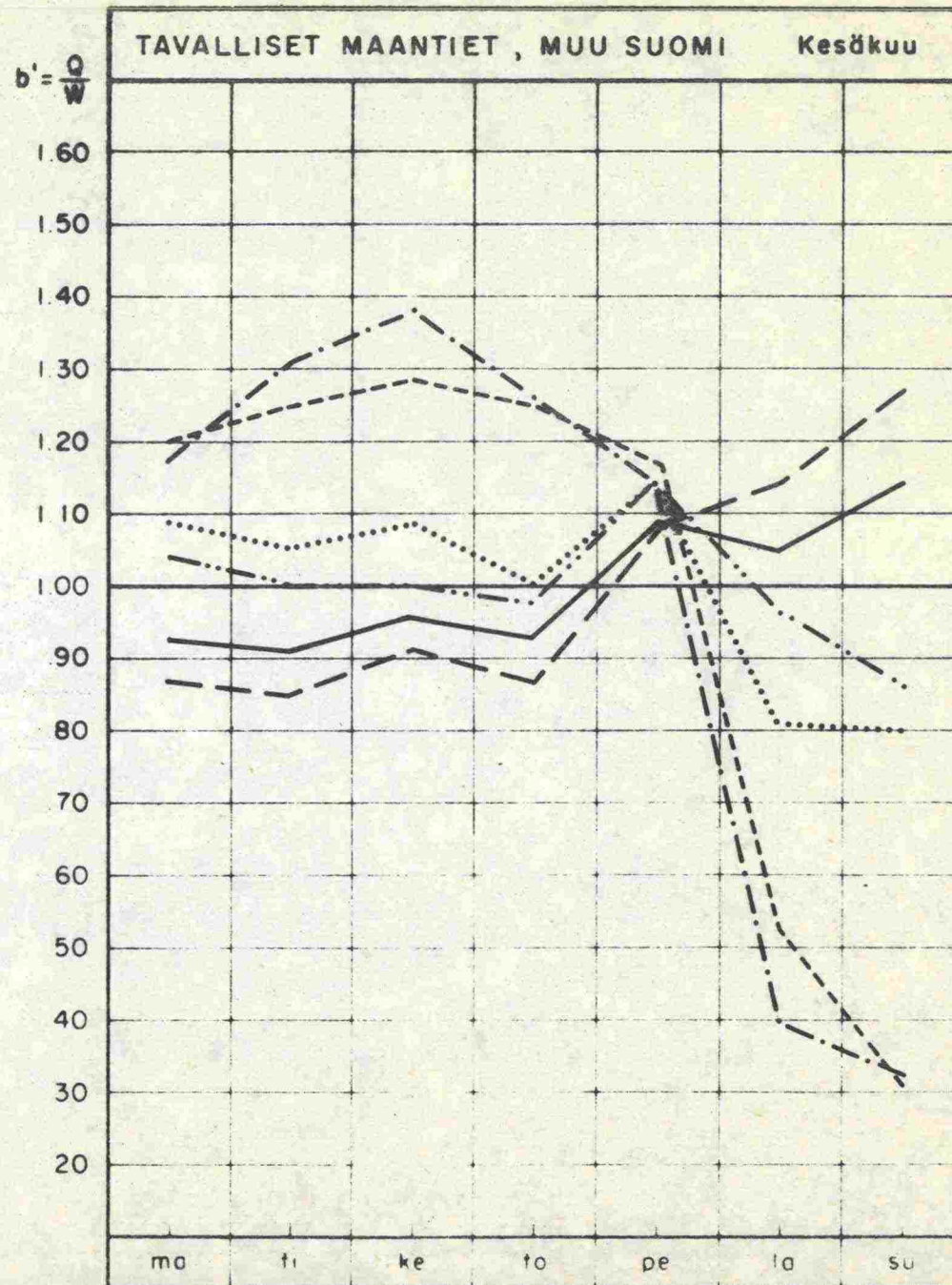
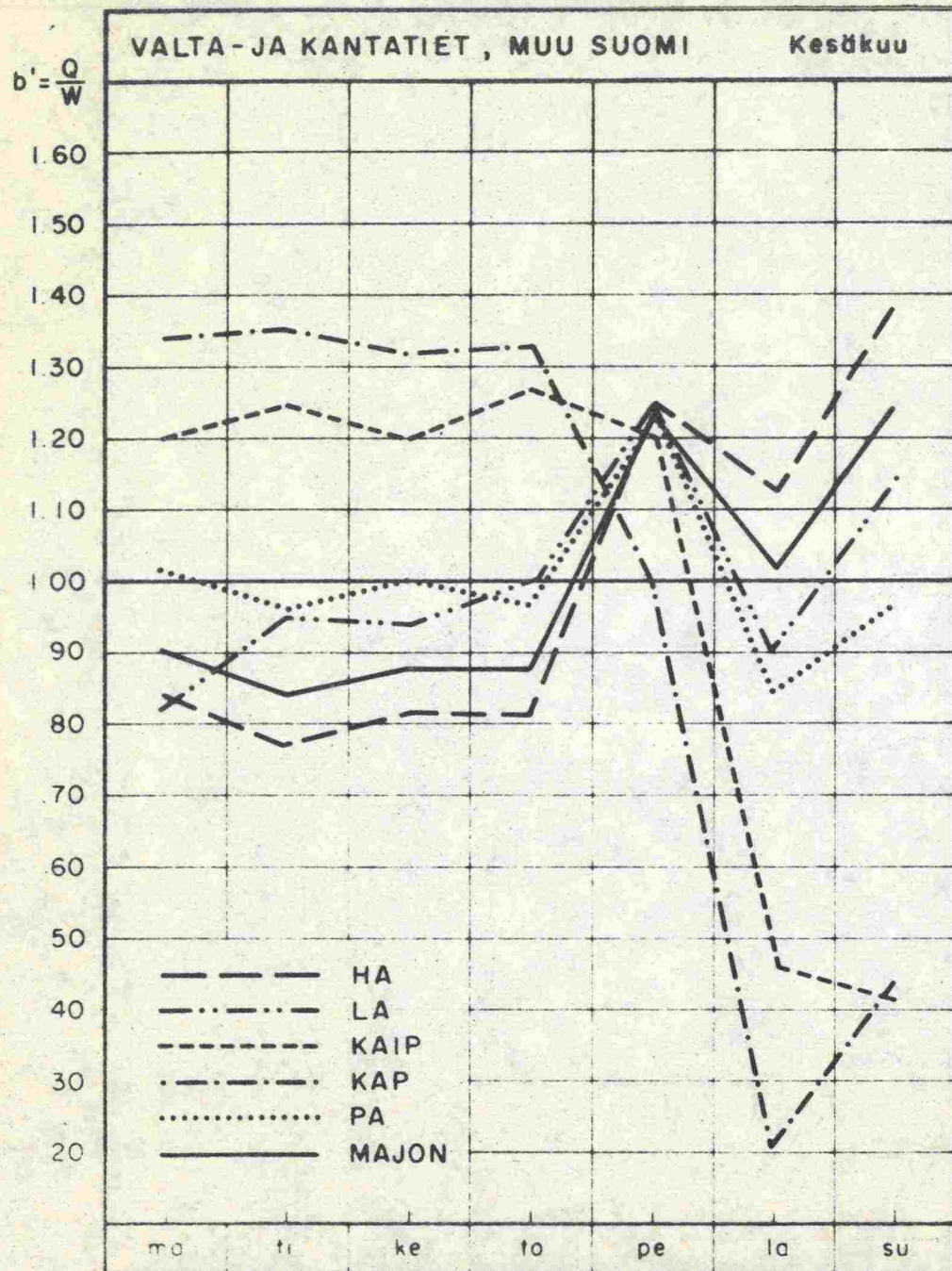
VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975



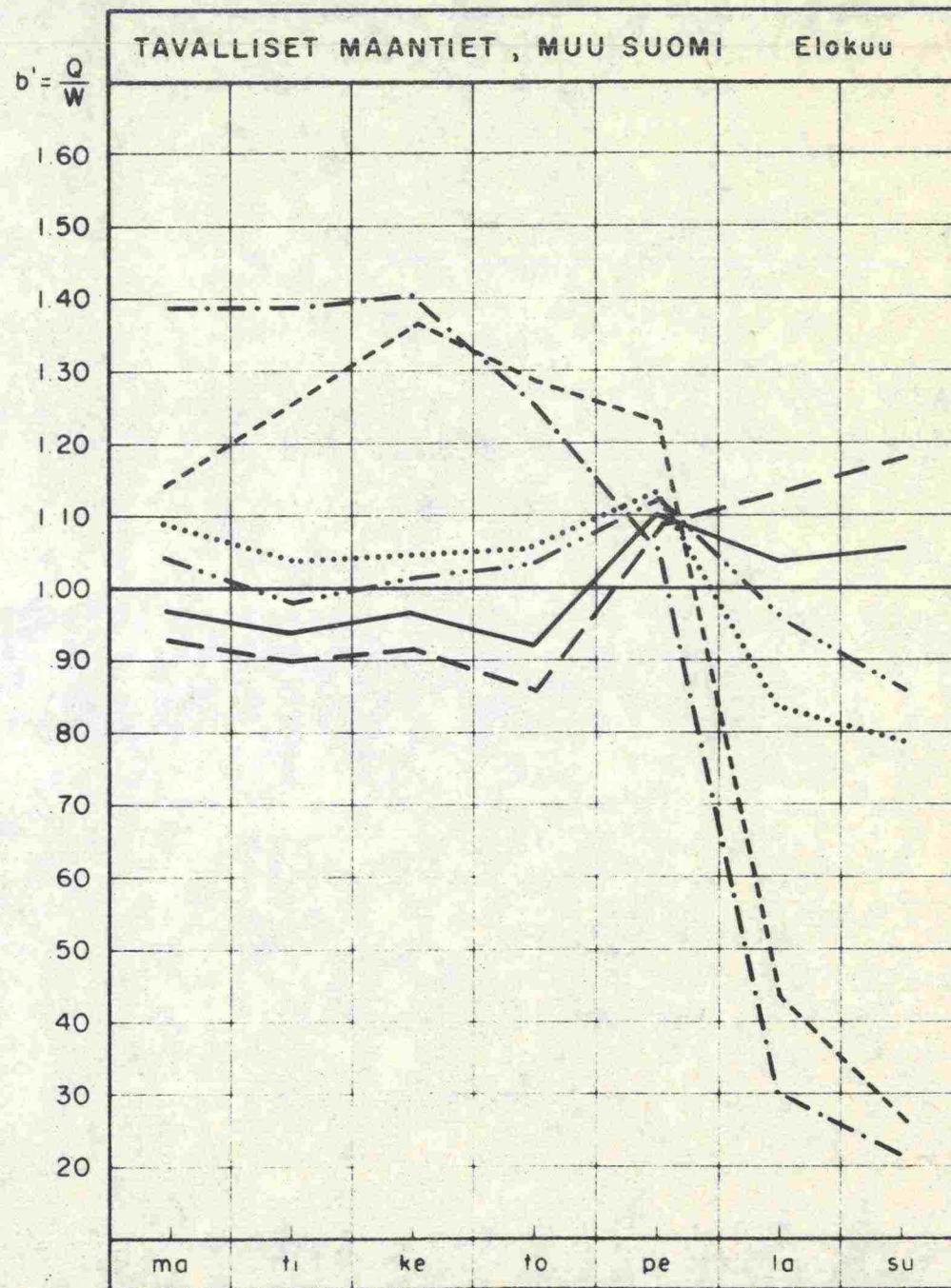
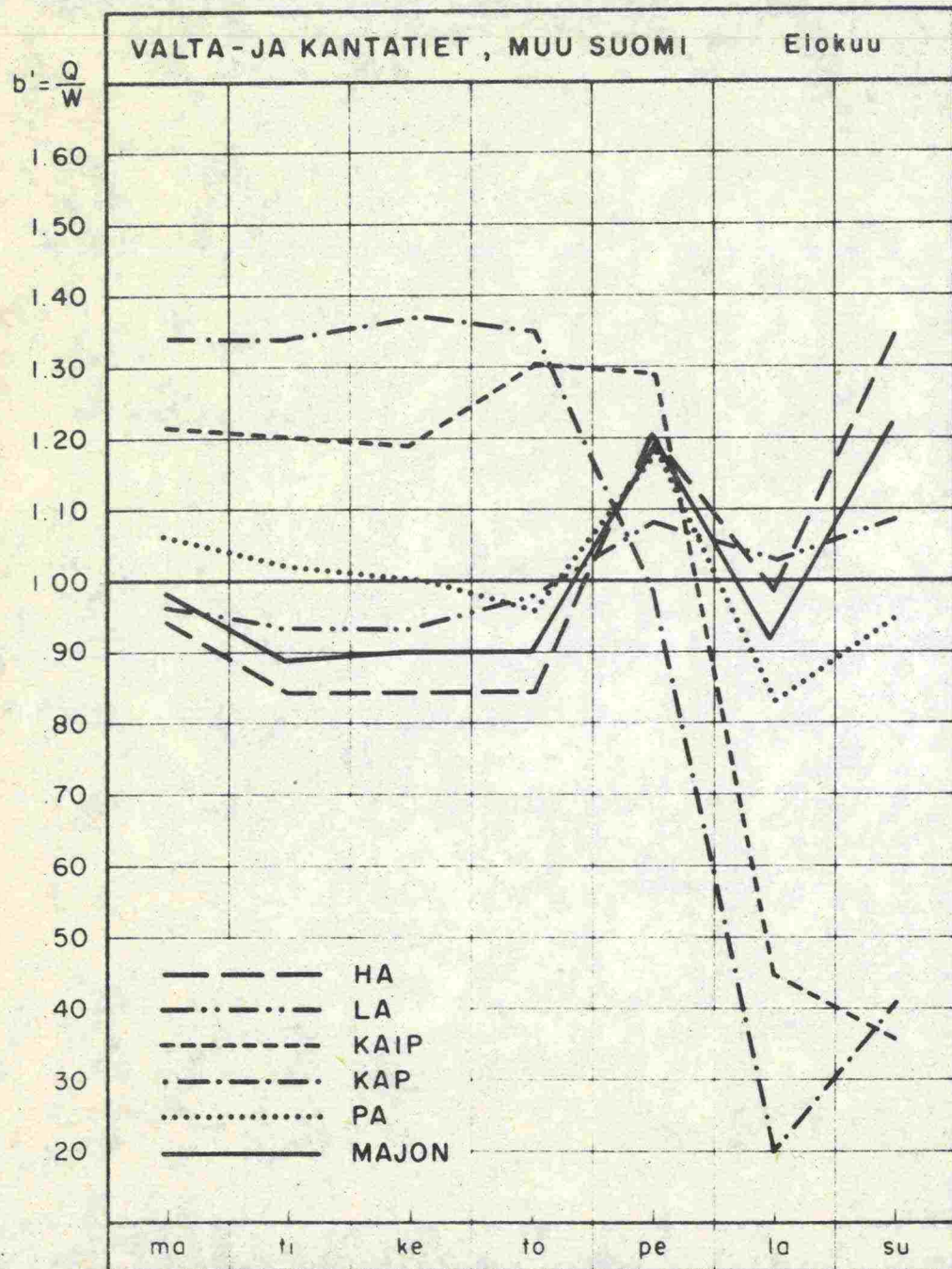
VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975



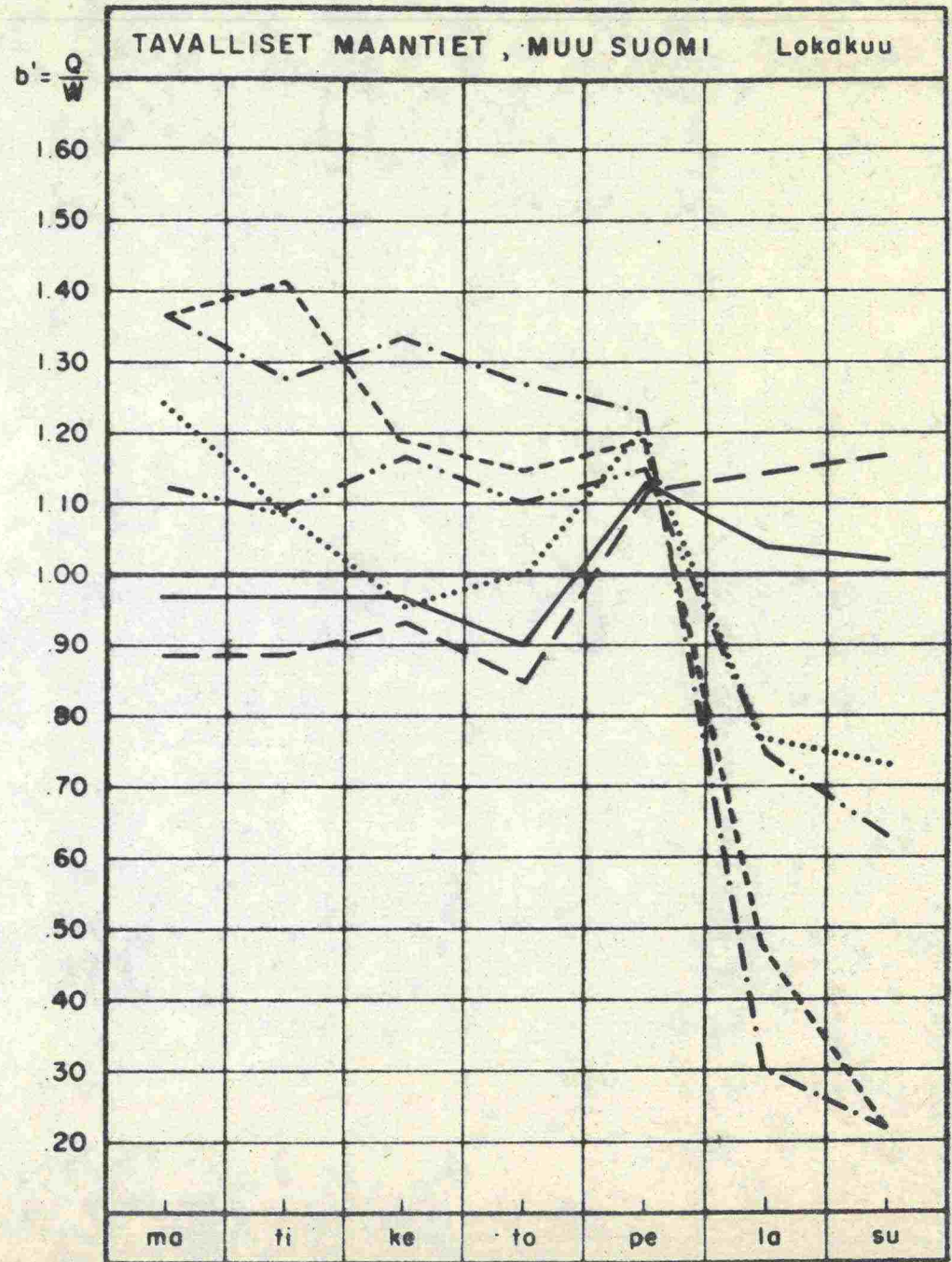
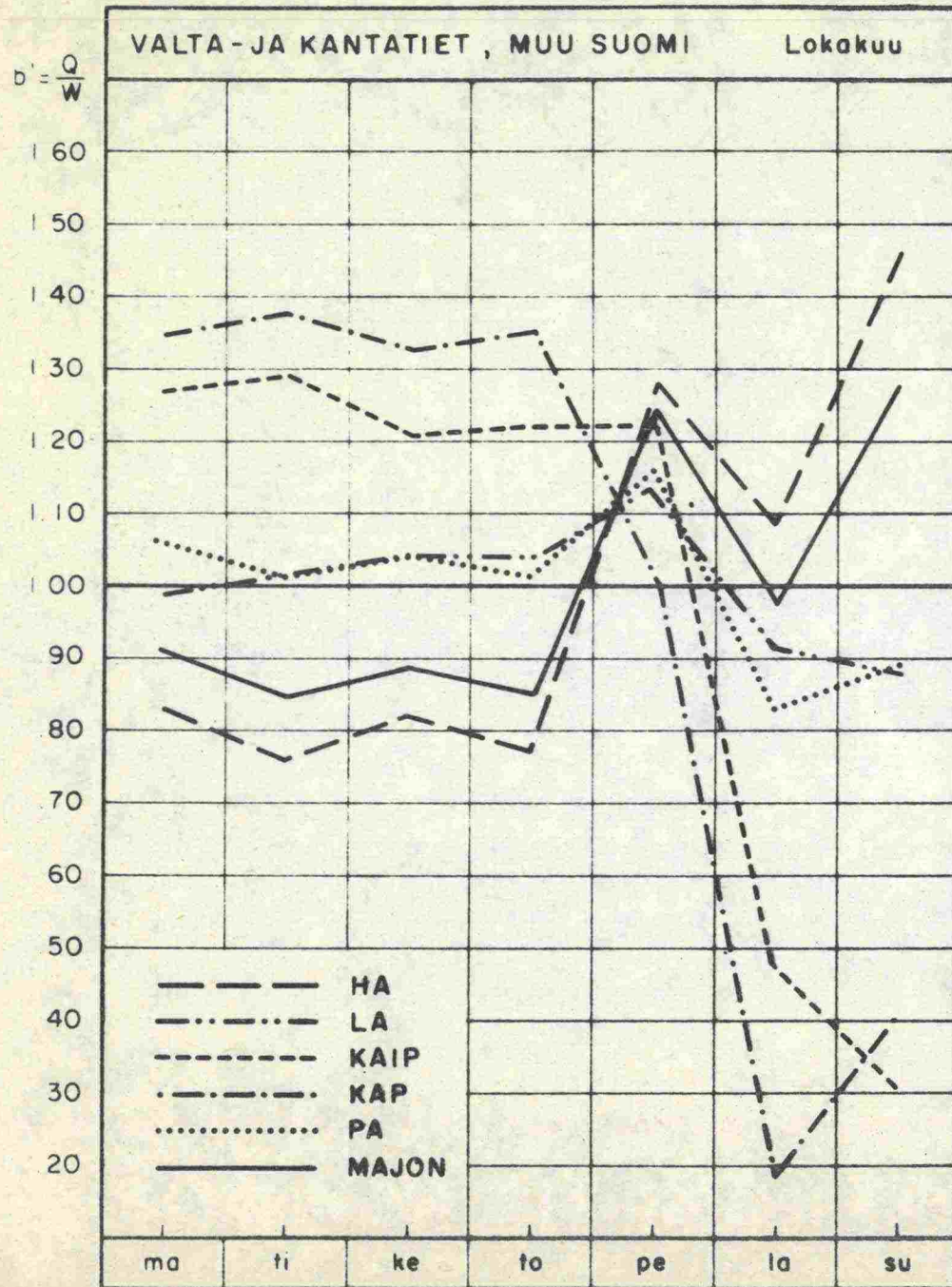
VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975



VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975

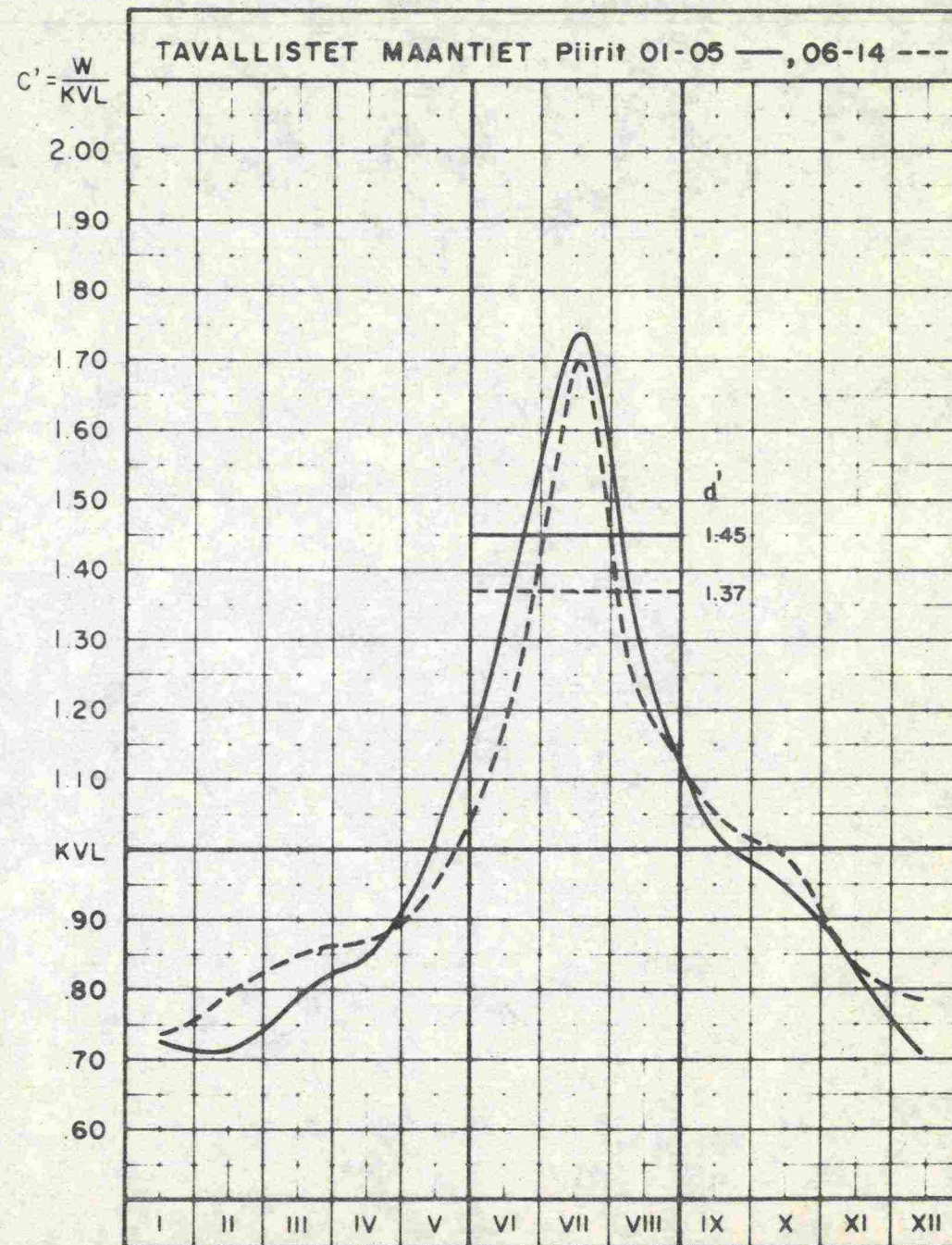
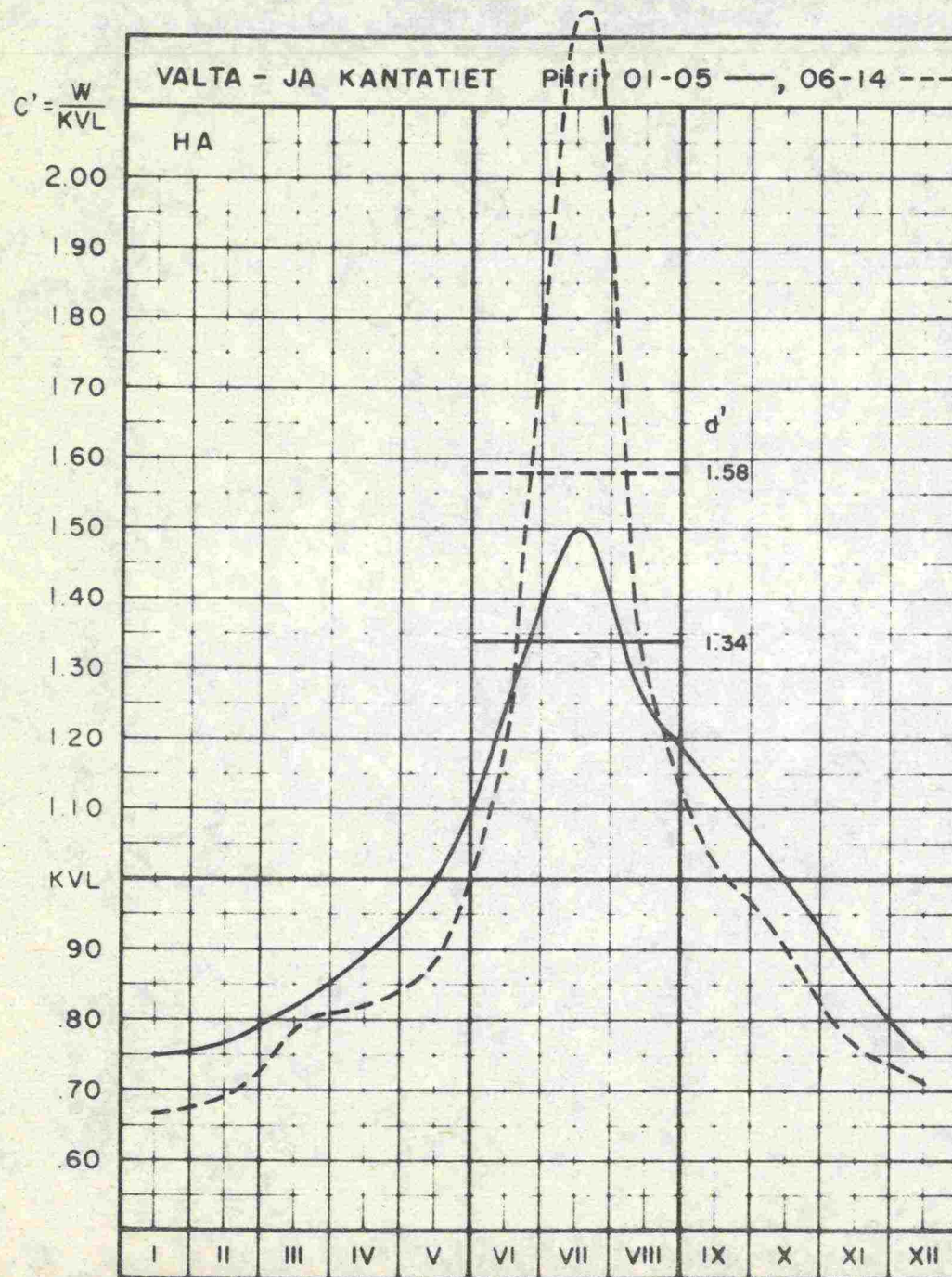


VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975



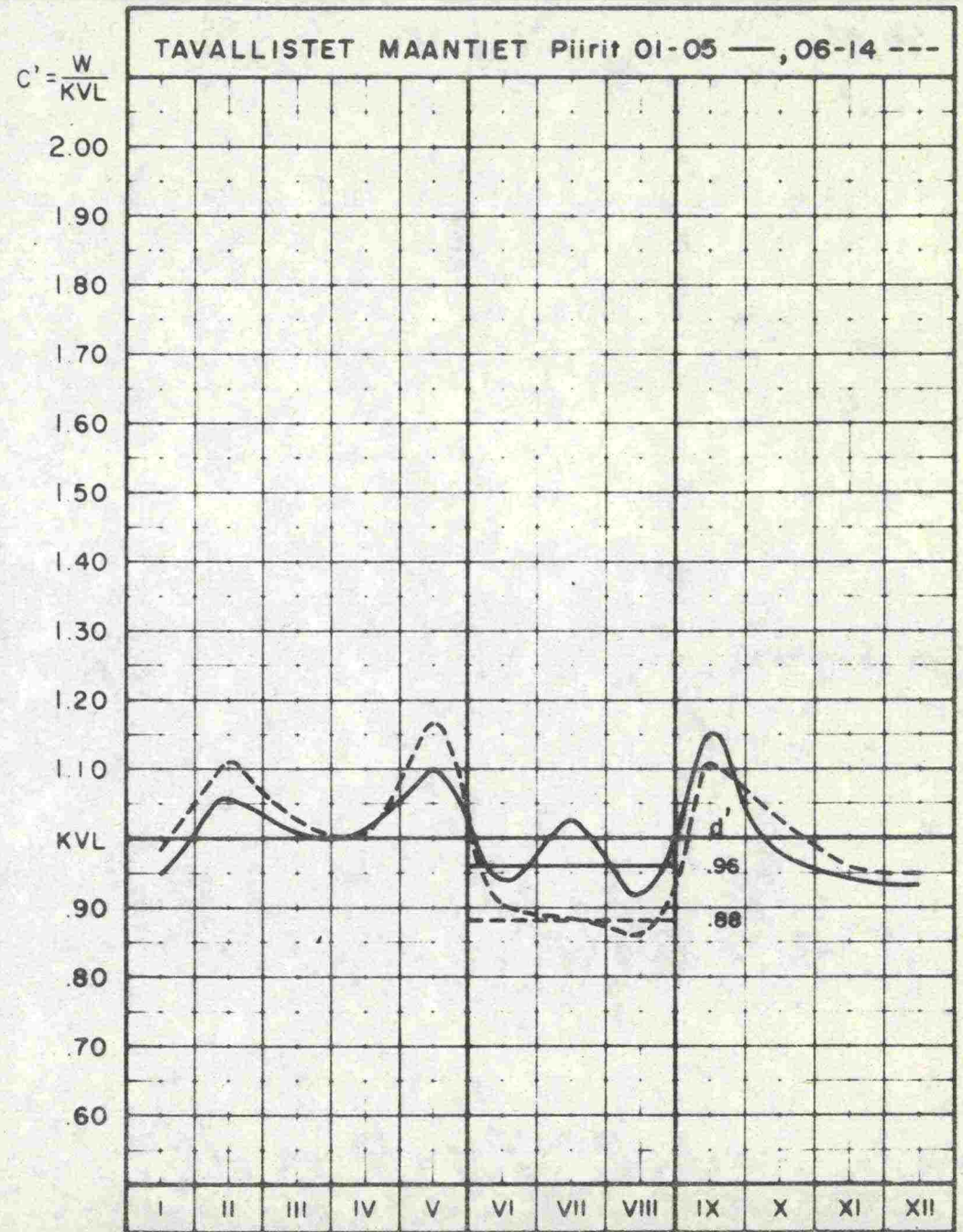
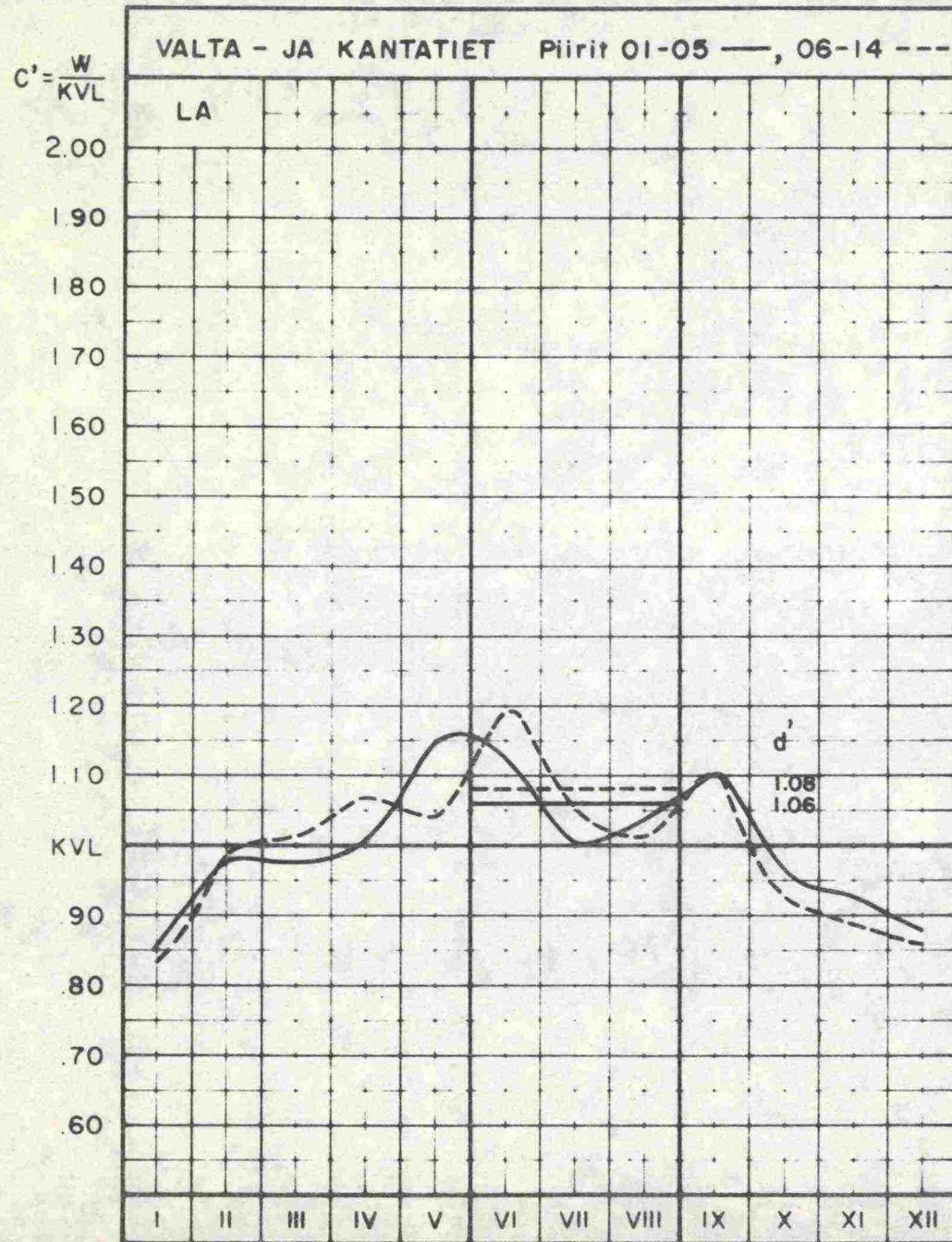
Kuva 30.

KAUSIVAIHTELUT 1975

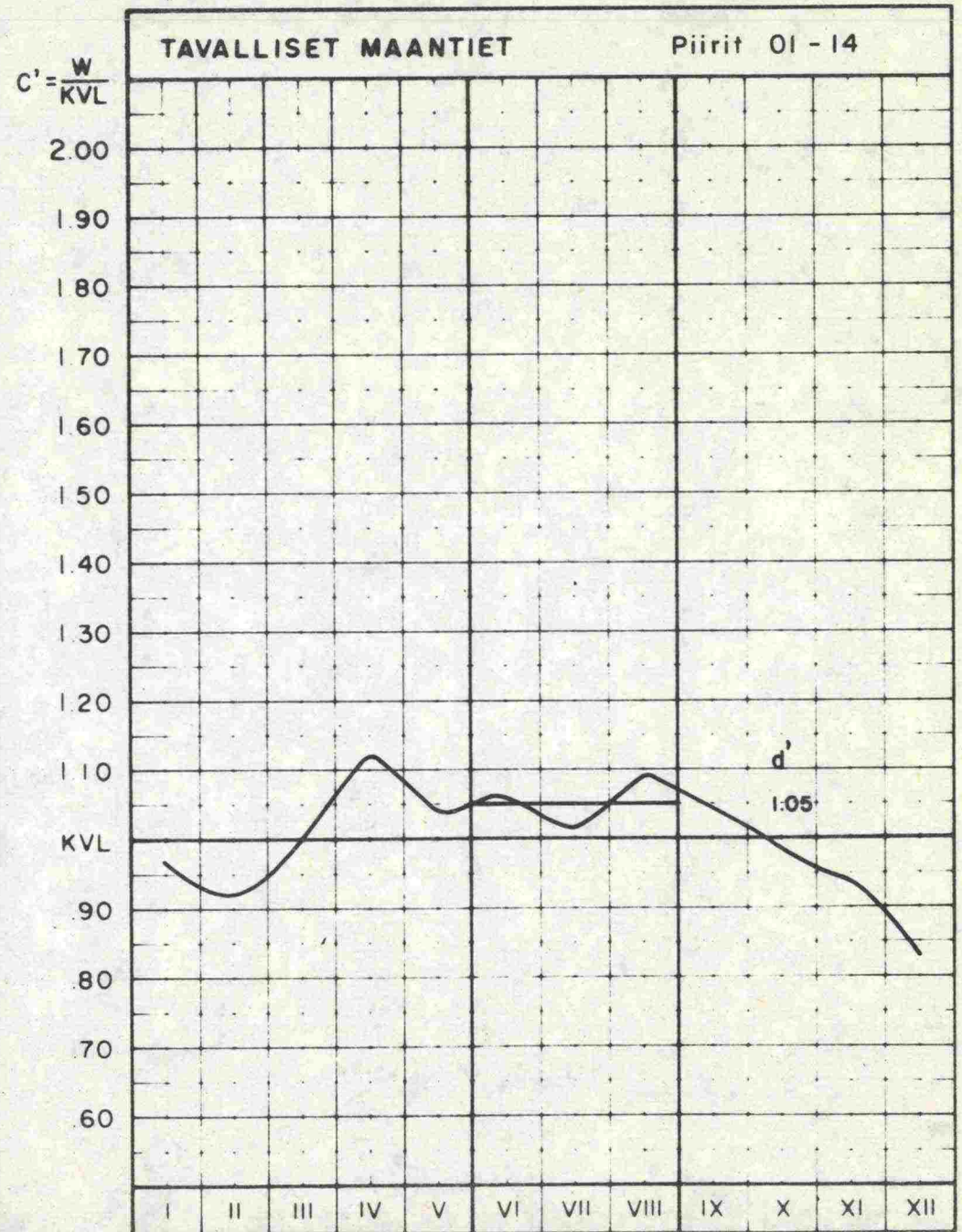
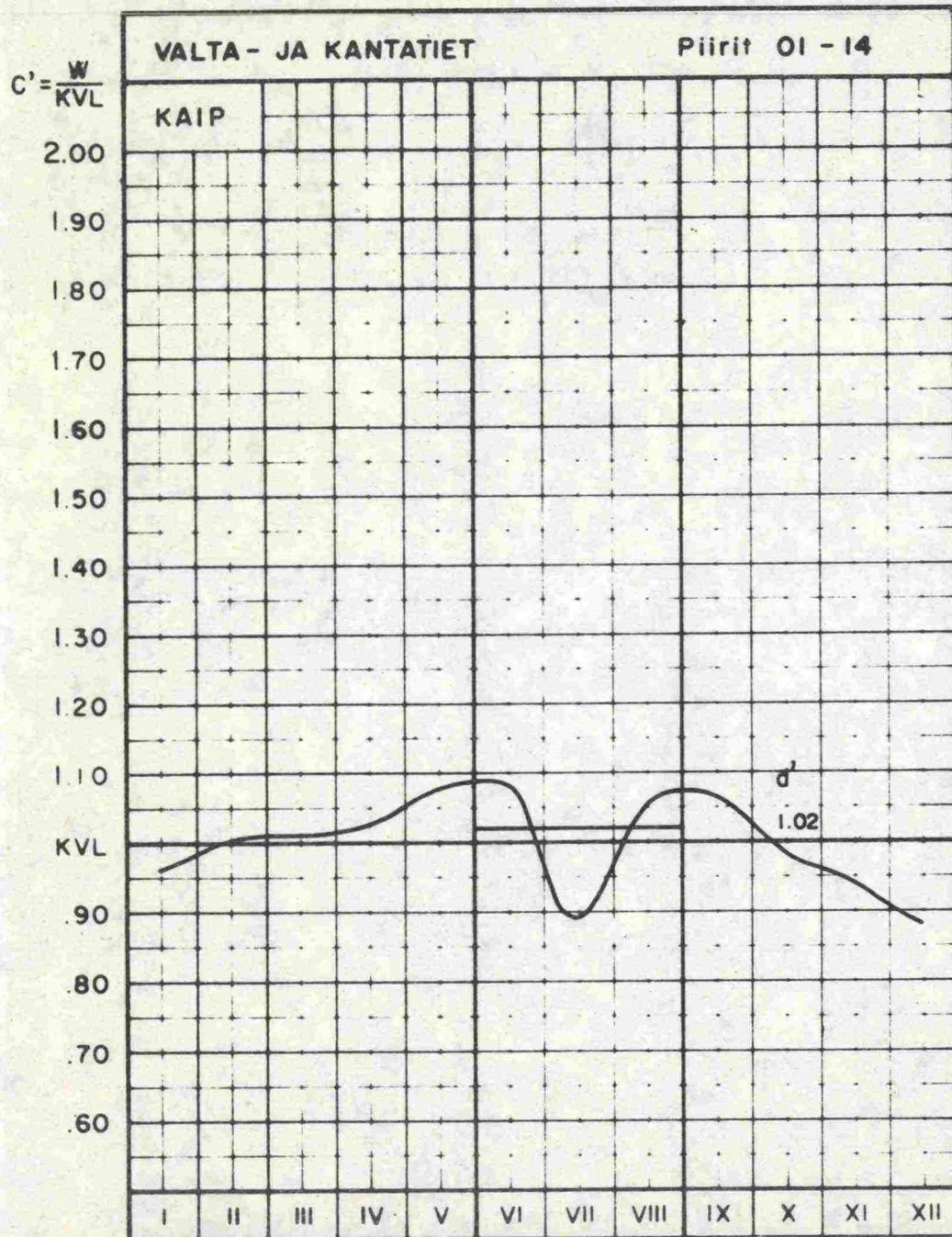


Kuva 31

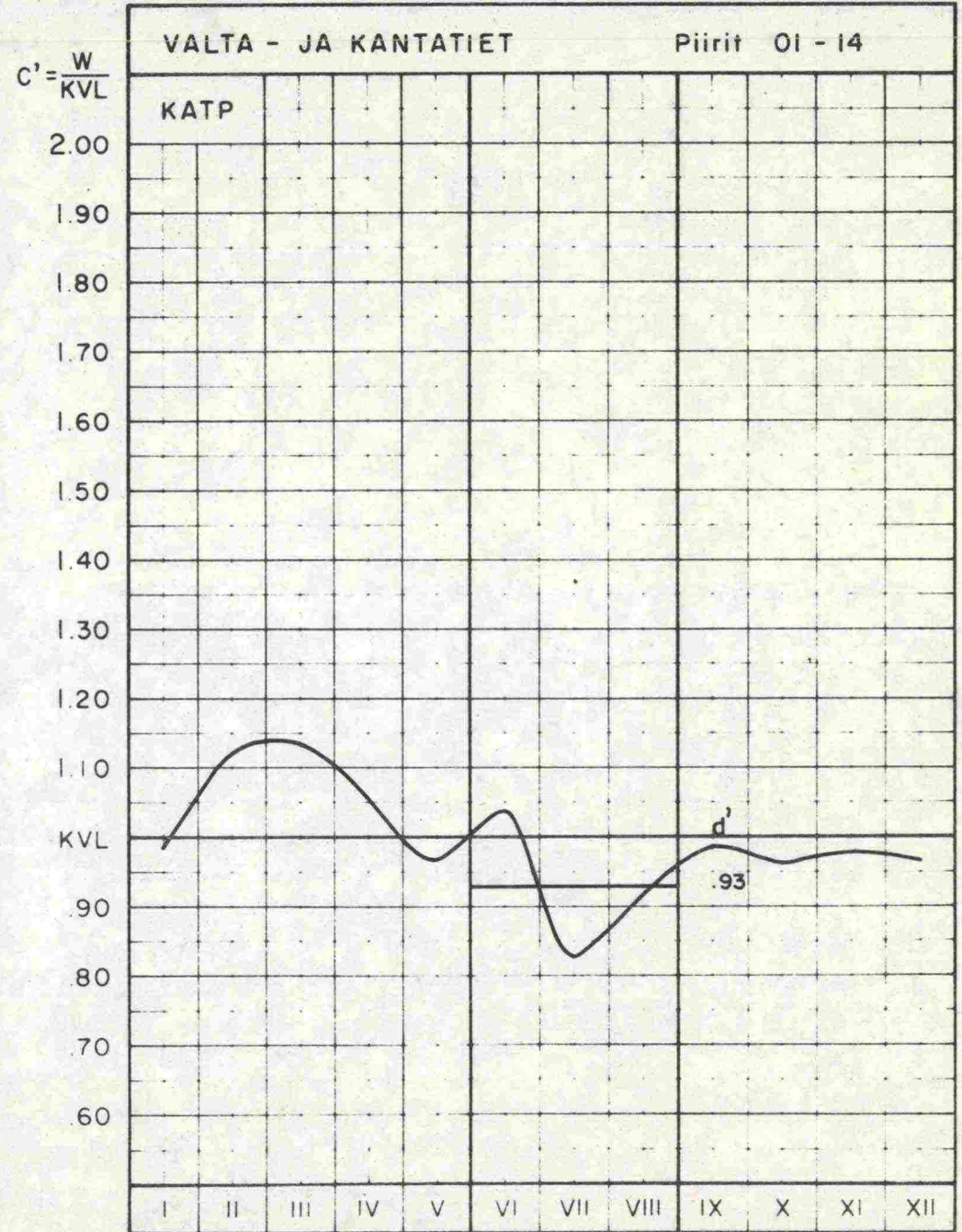
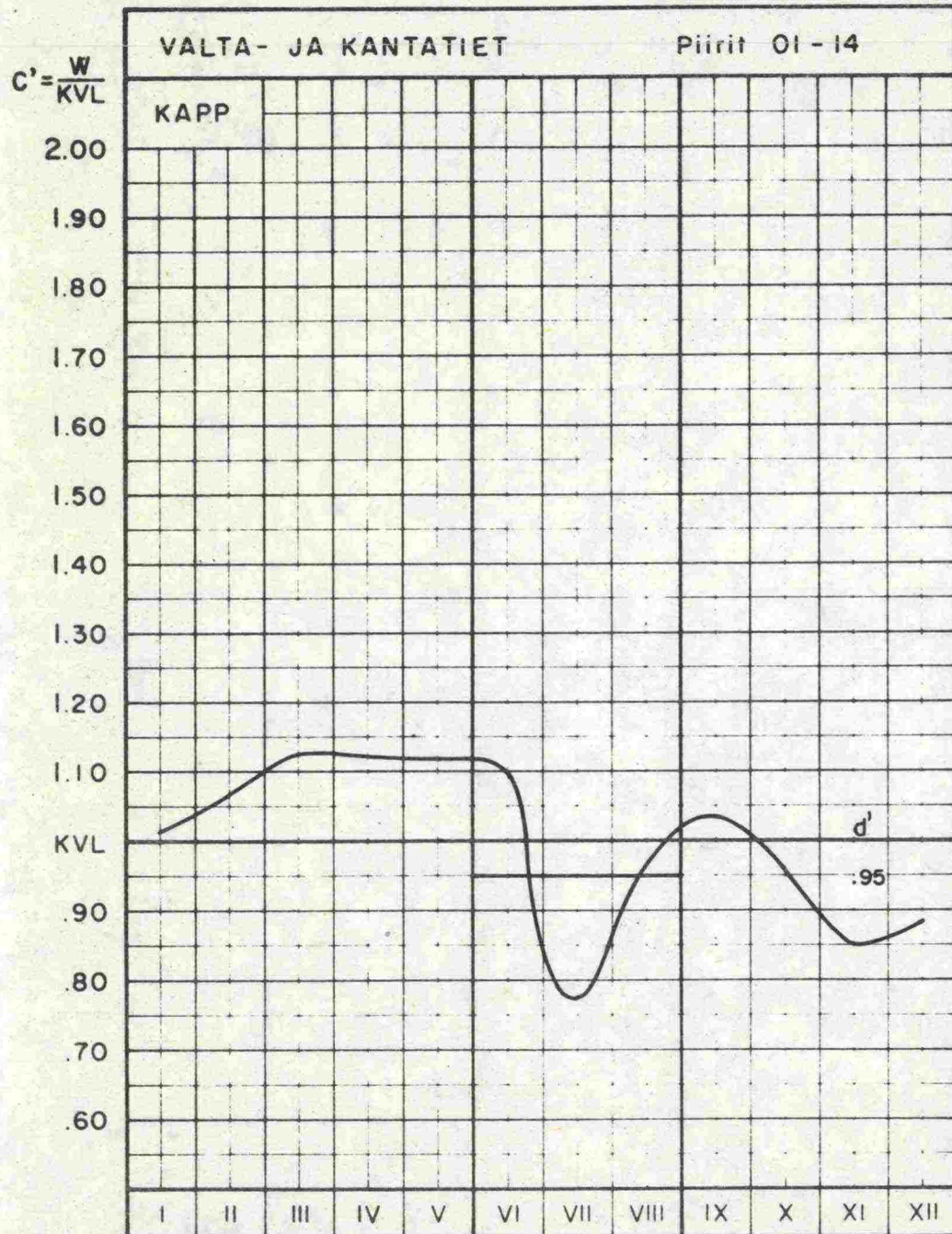
KAUSIVAIHTELUT 1975



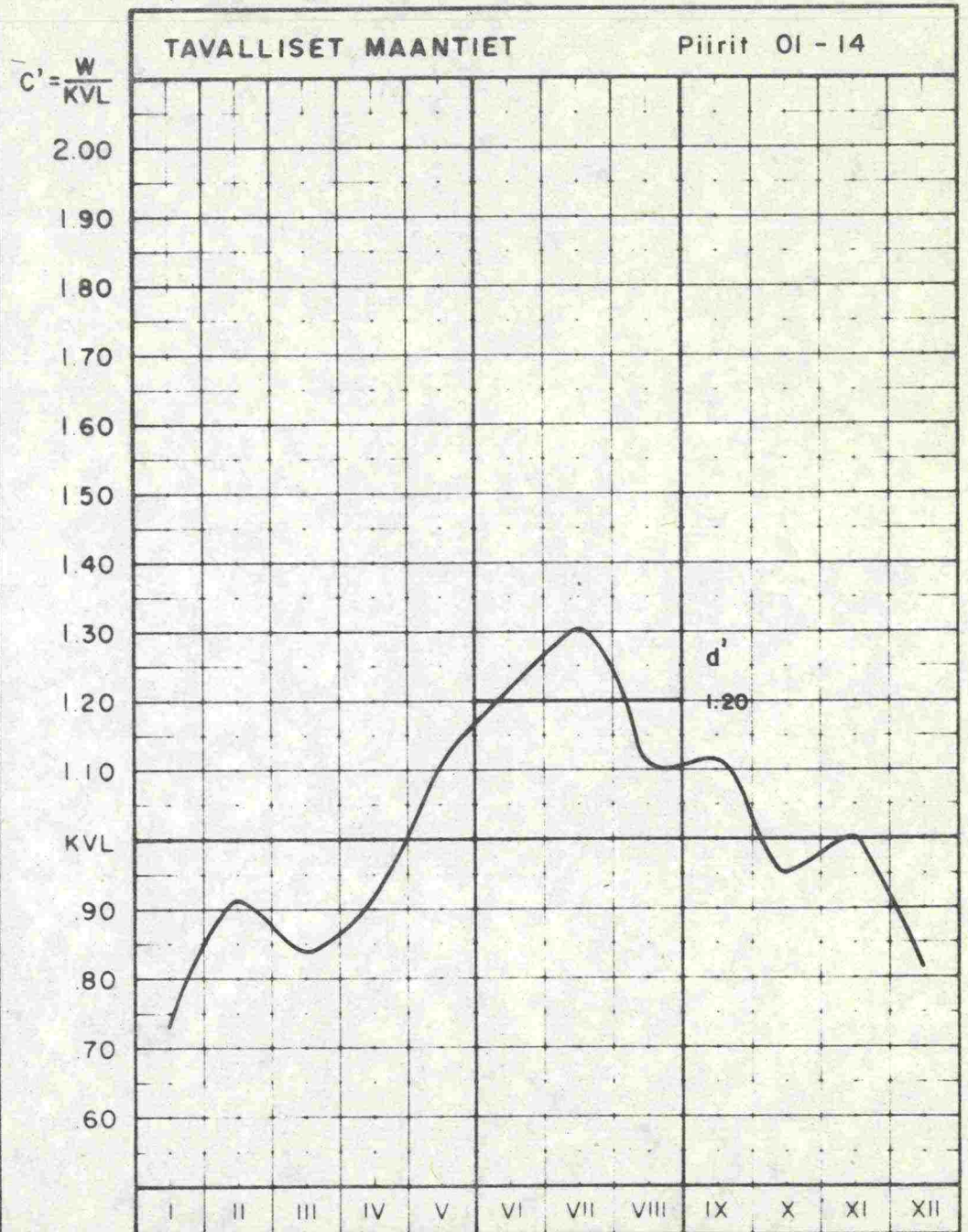
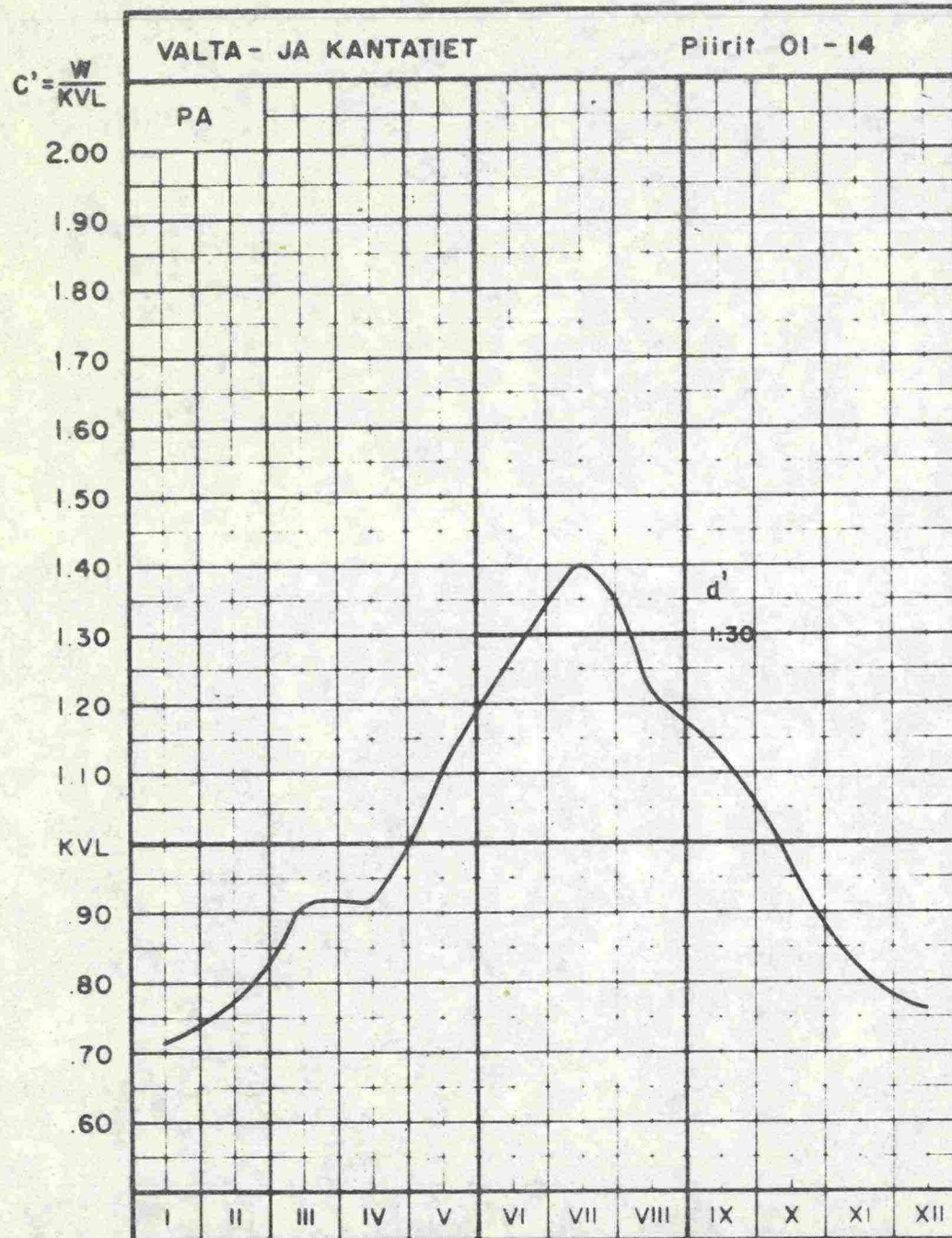
KAUSIVAIHTELUT 1975



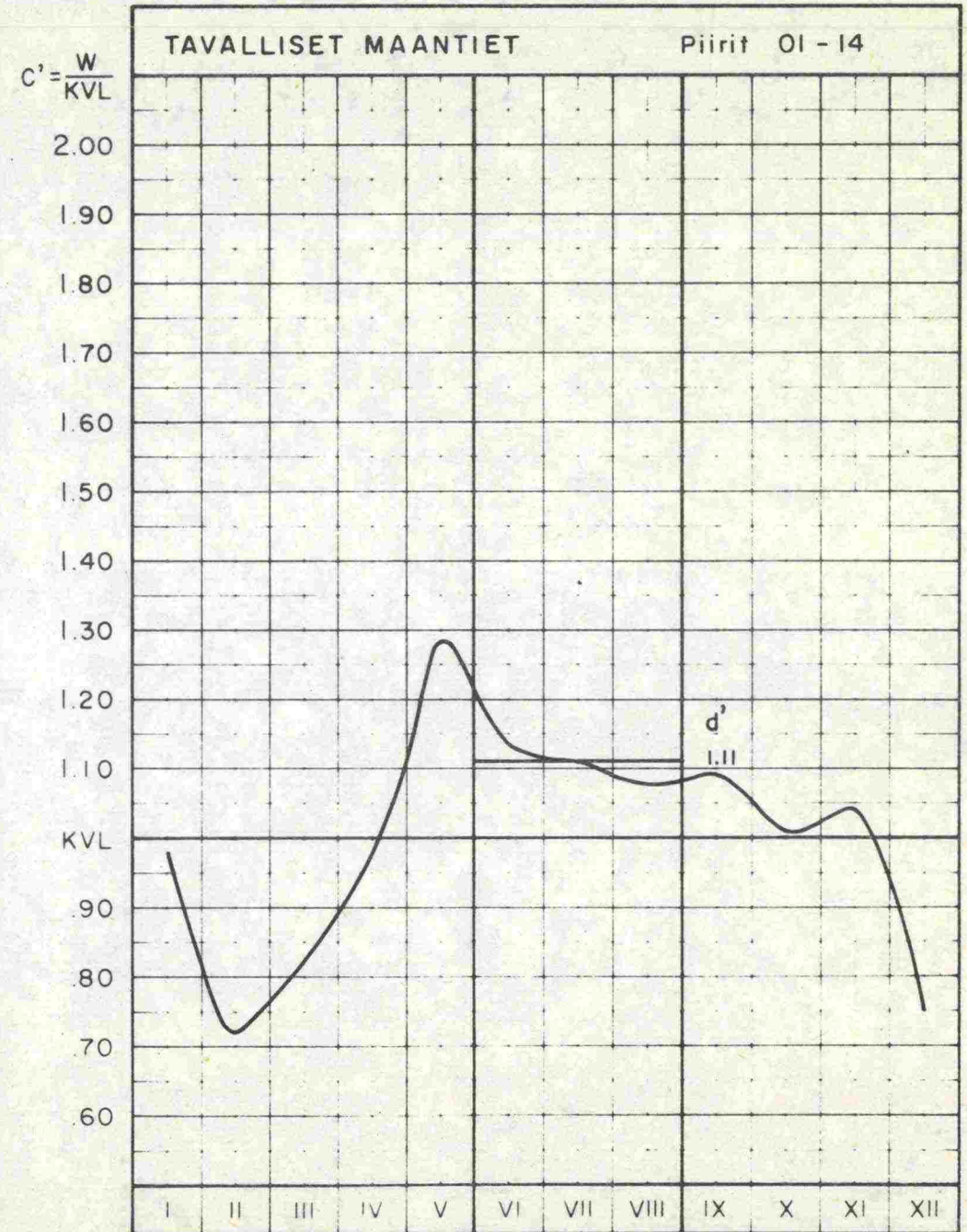
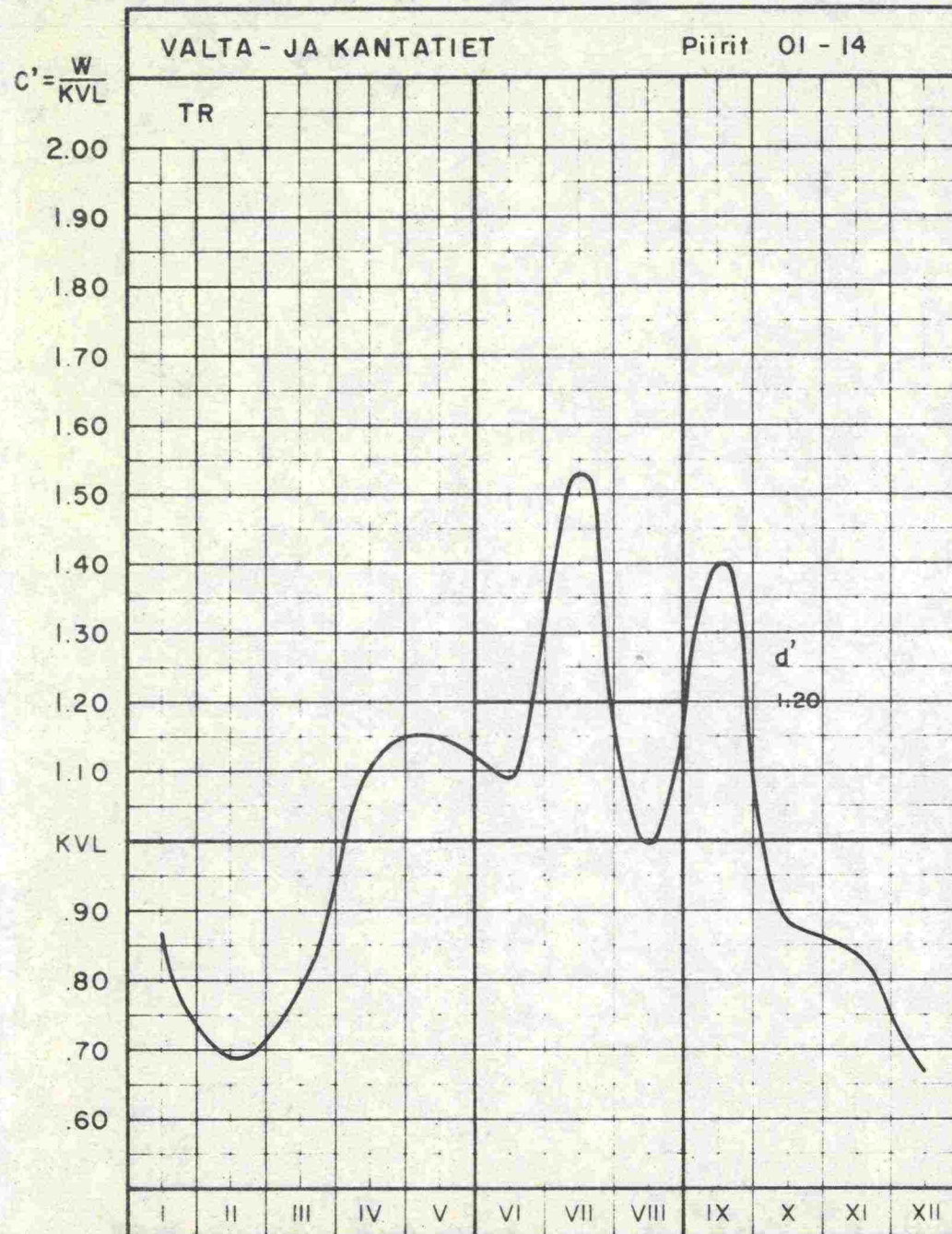
KAUSIVAIHTELUT 1975



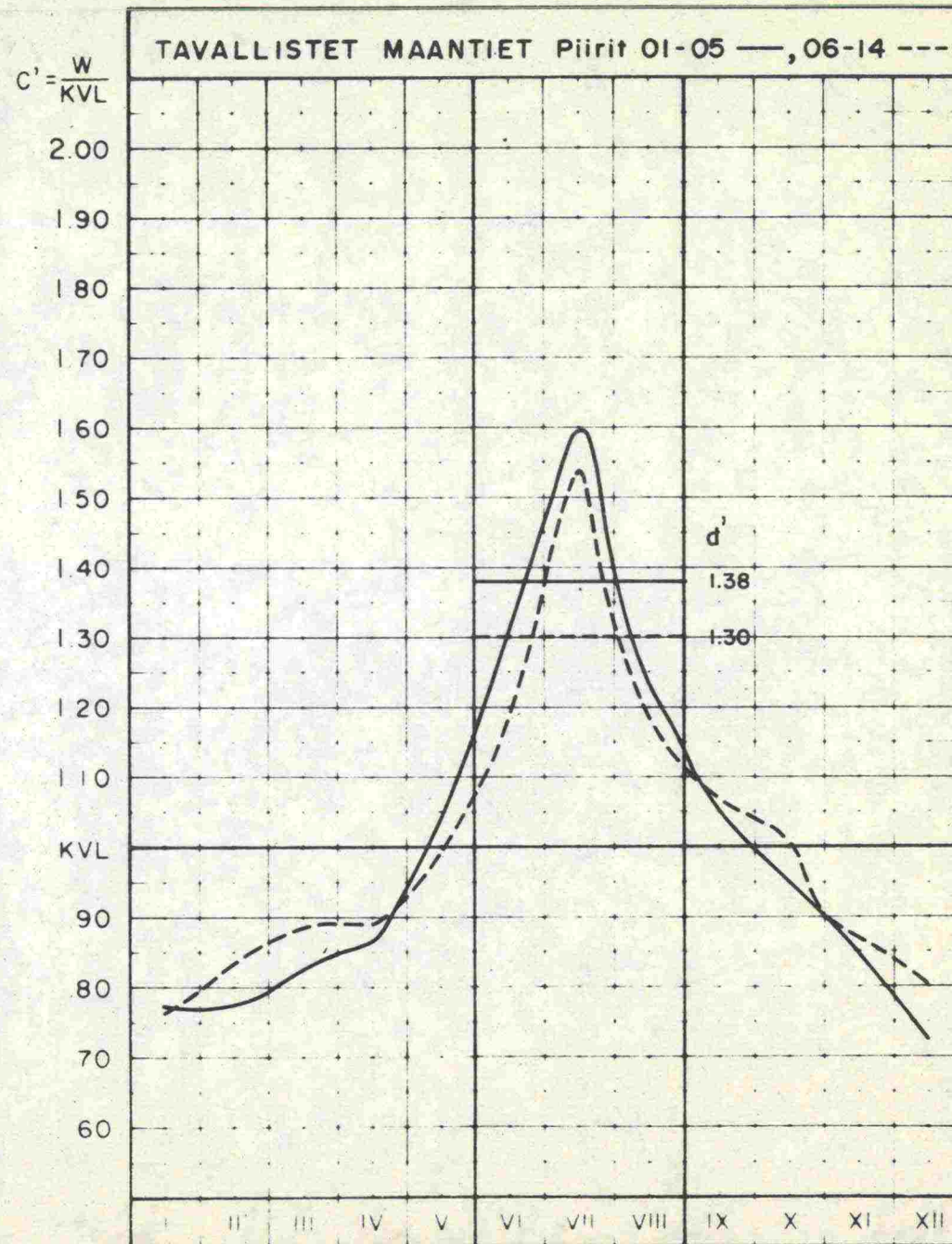
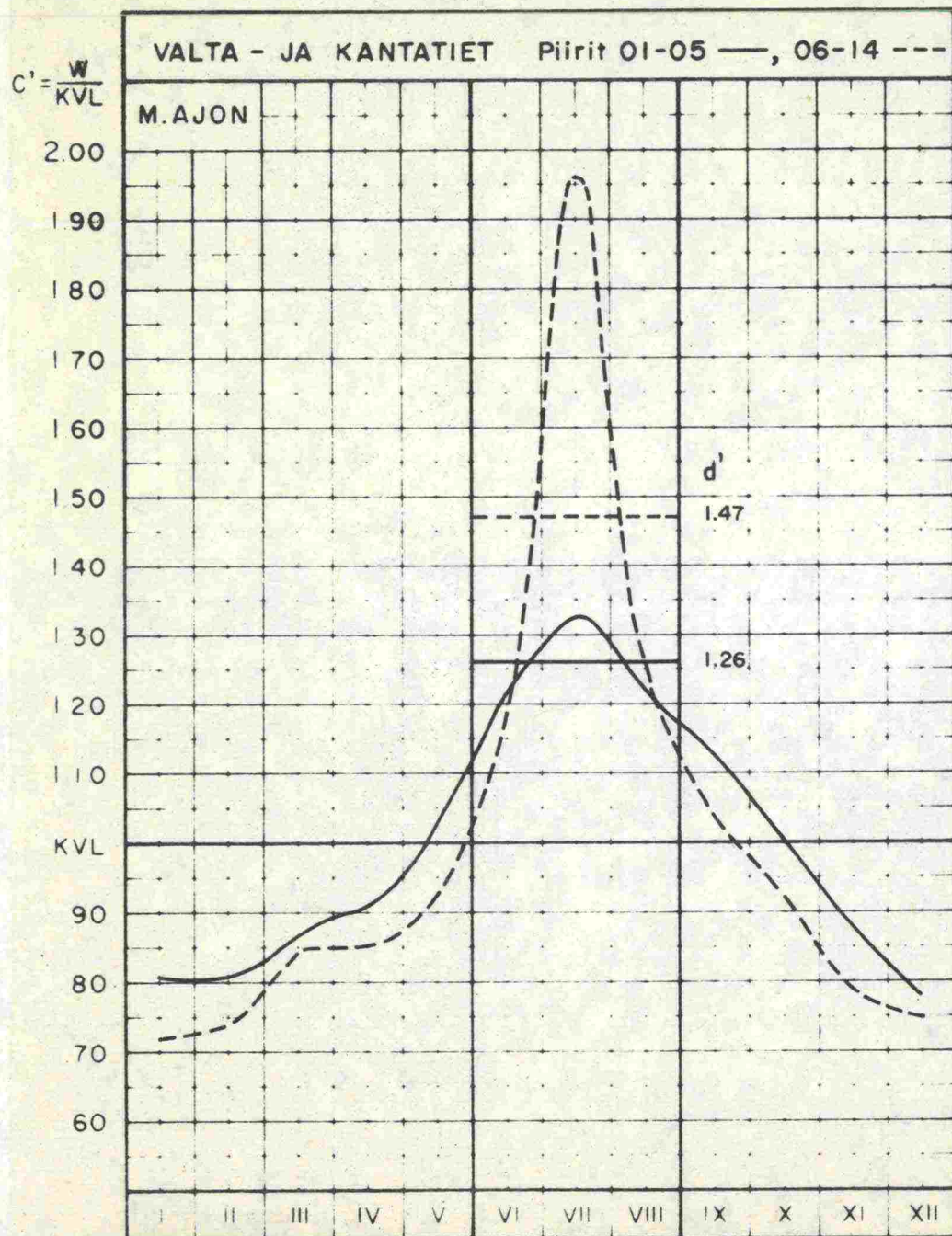
KAUSIVAIHTELUT 1975



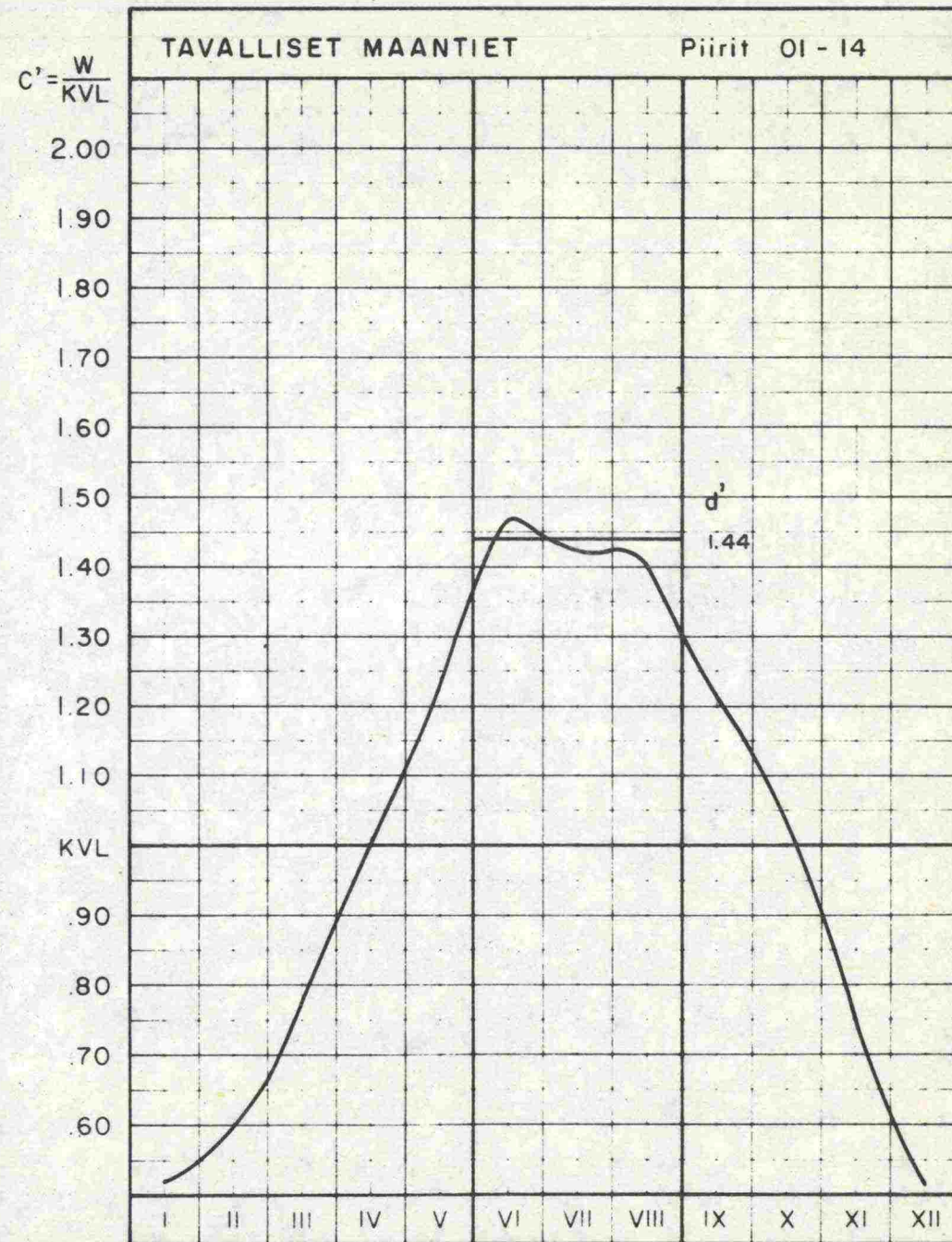
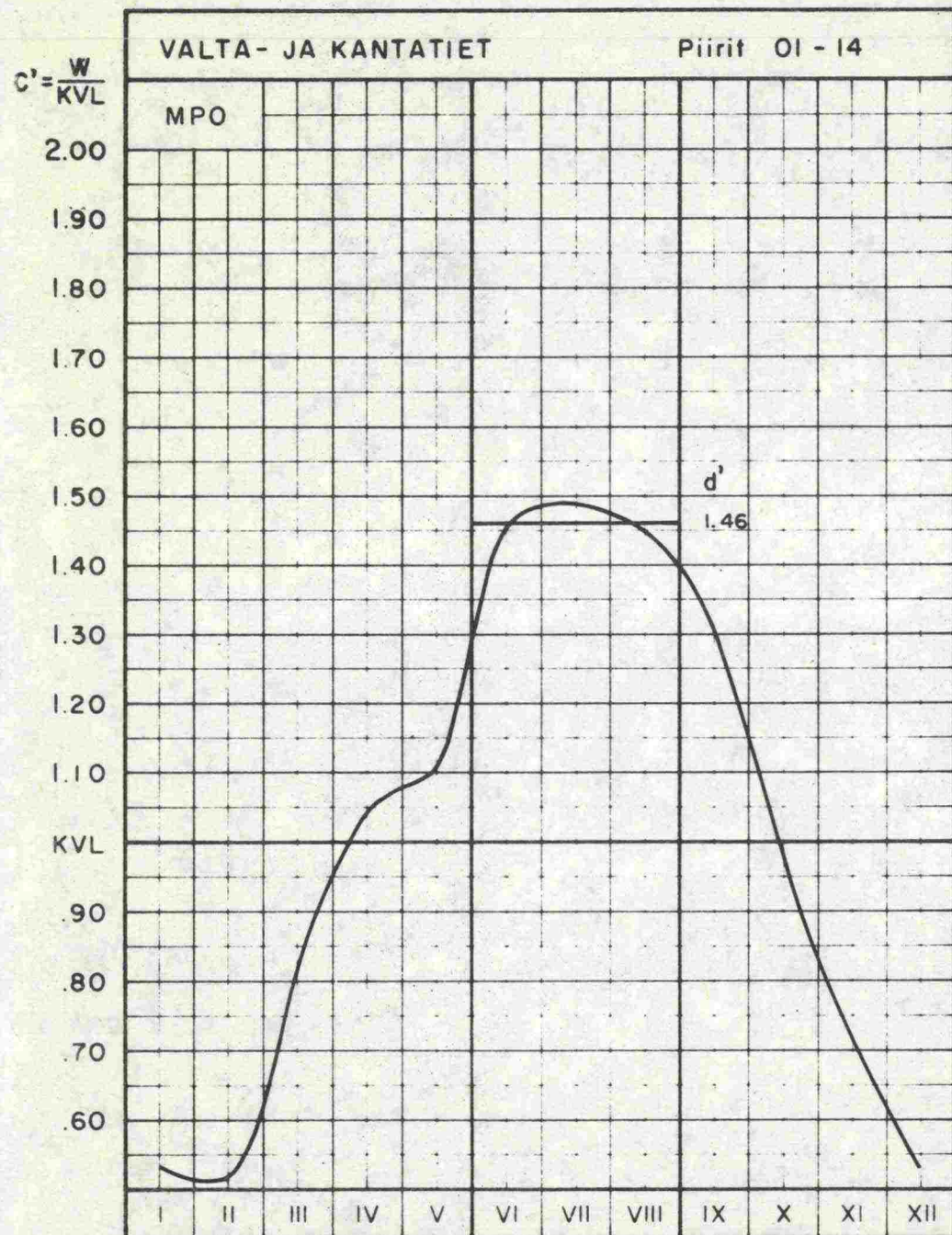
KAUSIVAIHTELUT 1975



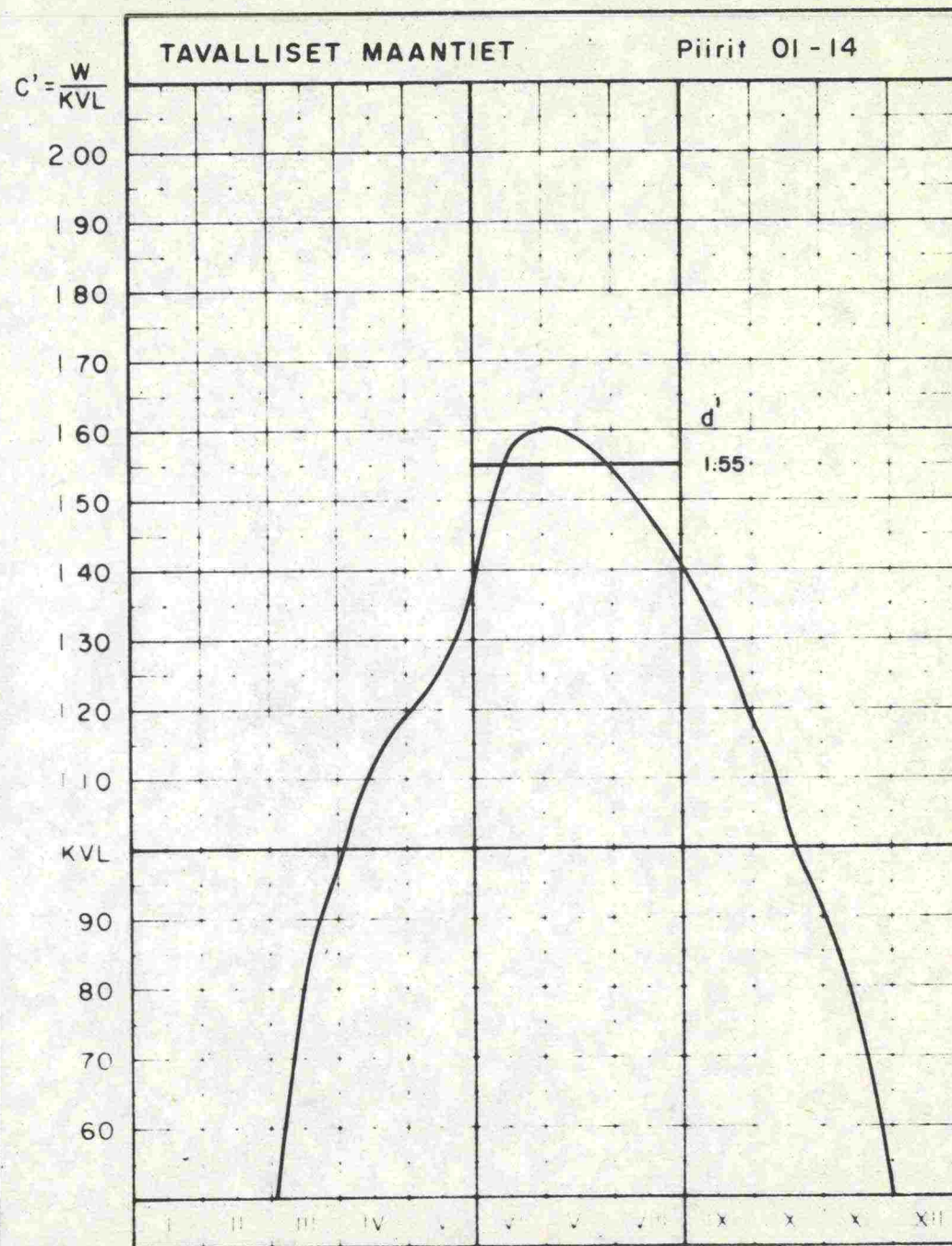
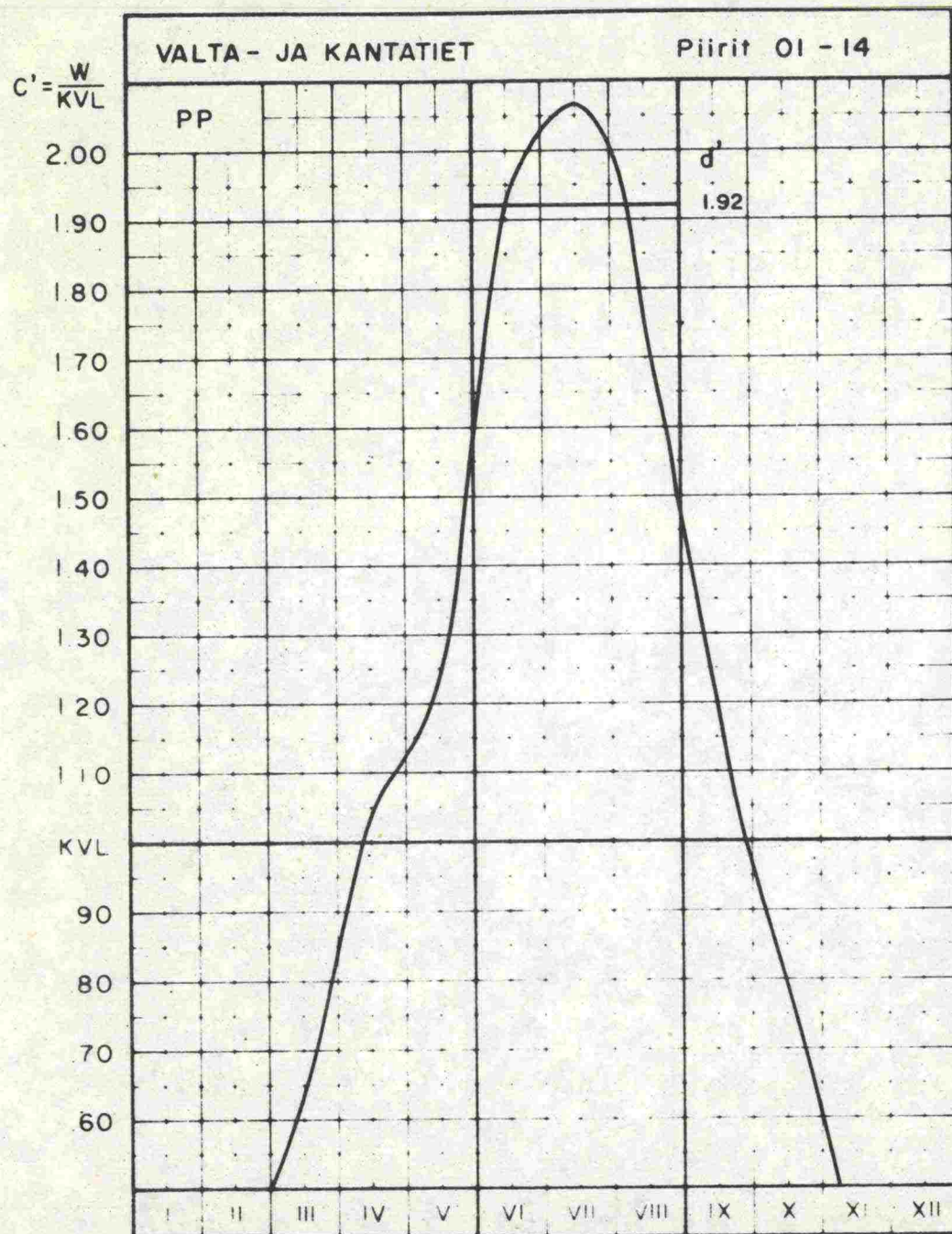
KAUSIVAIHTELUT 1975



KAUSIVAIHTELUT 1975



KAUSIVAIHTELUT 1975



TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 MAALISKUU ARKI

Ajon.ryhmä	VALTA- JA KANTATIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti														
06-07	6.2	4.9	4.7	5.1	4.8	4.9	6.2	3.6	5.3	3.5	4.9	3.8	5.8	4.6
07-08	6.3	5.1	7.5	8.0	6.8	6.0	5.5	2.9	5.4	3.7	6.4	5.9	6.3	5.1
08-09	6.3	5.8	7.6	8.4	8.5	7.0	6.7	3.5	6.4	4.4	7.4	7.4	6.7	5.8
09-10	5.8	5.5	6.0	6.7	8.3	7.9	6.8	4.4	7.1	4.6	7.6	7.4	6.3	5.8
10-11	5.1	5.4	5.2	5.3	8.3	8.1	7.3	5.0	7.0	5.2	7.0	6.6	5.8	5.7
11-12	4.9	5.3	4.7	4.9	7.6	7.8	7.1	5.7	6.5	5.0	6.8	6.8	5.5	5.6
12-13	4.9	5.5	5.0	5.1	8.4	8.0	6.4	5.0	6.5	5.2	6.5	7.3	5.6	5.8
13-14	5.3	6.1	4.7	5.9	8.6	8.1	5.8	5.1	6.1	5.1	6.4	7.2	5.8	6.2
14-15	5.8	6.8	6.2	8.0	8.5	7.4	5.4	4.7	6.3	5.5	7.3	7.8	6.2	6.7
15-16	7.6	7.7	7.8	9.7	7.8	7.2	5.1	4.4	6.0	5.1	7.9	8.7	7.4	7.4
16-17	10.6	10.1	8.7	7.9	6.1	6.7	5.5	5.0	5.7	4.9	9.5	9.2	9.3	8.9
17-18	7.6	7.3	7.7	6.3	4.1	4.6	5.1	5.4	4.9	5.1	7.2	6.6	6.9	6.7
18-19	6.1	6.2	5.2	4.9	2.7	3.6	4.1	4.8	4.4	4.9	4.7	5.4	5.4	5.6
19-20	4.5	4.6	5.3	3.6	1.8	2.3	3.1	4.1	3.8	4.7	3.0	2.5	4.0	4.2
20-21	3.4	3.7	3.4	2.3	1.3	1.6	2.5	4.5	2.9	4.4	2.0	1.9	3.0	3.5
21-22	3.1	3.3	3.3	2.4	1.0	1.0	1.9	4.6	2.2	4.7	1.5	1.3	2.7	3.1
22-23	2.1	2.0	2.3	1.6	0.7	1.0	1.5	4.7	1.6	4.0	0.9	1.0	1.8	2.2
23-24	1.3	1.1	1.2	0.8	0.4	0.8	1.6	4.1	1.4	3.7	0.5	0.6	1.1	1.4
24-01	0.7	0.7	0.8	0.4	0.3	0.6	1.7	3.6	1.2	3.0	0.3	0.4	0.7	1.0
01-02	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.7	1.7	3.4	1.2	2.4	0.2	0.4	0.6	0.9
02-03	0.3	0.3	0.1	0.3	0.3	0.6	1.2	2.7	1.1	2.3	0.2	0.3	0.4	0.6
03-04	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.7	1.2	2.9	1.0	2.4	0.2	0.3	0.3	0.6
04-05	0.3	0.3	0.2	0.3	0.6	1.1	2.3	2.3	2.1	2.9	0.3	0.4	0.6	0.8
05-06	1.4	1.4	1.8	1.8	2.0	2.2	4.2	3.4	3.9	3.3	1.1	1.0	1.8	1.7

Alue I = Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Kymen piirit

Alue II = muut piirit

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 KESÄKUUN ARKI

Ajon.ryhmä	VALTA- JA KANTATIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Alue														
Tunti														
06-07	5.4	4.2	4.6	4.2	5.0	4.9	6.5	3.4	5.1	3.9	5.6	3.7	5.4	4.1
07-08	5.2	4.0	6.5	6.0	6.3	5.7	4.9	3.5	5.1	3.6	6.1	5.8	5.4	4.3
08-09	5.0	4.4	7.3	7.8	7.5	6.4	5.6	3.3	6.5	4.4	5.9	5.7	5.4	4.7
09-10	4.9	4.9	7.7	7.6	7.6	7.0	6.8	4.8	7.5	5.1	5.6	5.4	5.5	5.2
10-11	4.8	5.4	6.2	6.4	7.7	7.4	7.1	4.2	7.0	5.6	5.8	5.8	5.4	5.6
11-12	4.9	5.8	5.1	5.9	7.0	7.2	6.8	5.2	6.5	5.7	5.6	6.1	5.3	5.9
12-13	4.8	6.0	4.6	6.7	7.8	7.0	6.1	5.1	6.7	5.4	5.8	6.1	5.2	6.0
13-14	4.9	6.4	4.5	5.6	7.9	7.2	6.0	4.7	6.2	5.1	5.7	6.8	5.3	6.3
14-15	5.4	6.7	5.5	6.7	7.7	7.4	5.6	5.1	6.2	5.5	6.9	7.2	5.8	6.7
15-16	7.2	7.3	7.1	6.5	7.4	7.7	5.7	4.9	5.8	5.5	7.9	7.7	7.1	7.2
16-17	9.8	9.1	7.8	8.2	6.0	6.7	5.6	5.2	5.3	5.3	7.8	8.3	8.8	8.5
17-18	8.0	7.6	7.1	6.3	4.8	5.1	5.2	5.3	4.6	4.9	6.5	7.0	7.3	7.1
18-19	6.7	6.2	5.6	4.9	3.8	4.6	4.3	4.9	4.2	4.6	5.5	5.5	6.1	5.9
19-20	5.3	5.1	4.5	4.5	2.7	3.0	3.2	5.0	3.2	4.4	4.4	4.6	4.8	4.8
20-21	4.7	4.3	4.1	2.5	2.0	2.3	2.7	3.5	2.6	3.8	3.5	3.5	4.2	4.1
21-22	4.2	3.9	3.5	2.6	1.6	1.9	2.1	4.1	2.2	3.9	3.0	3.3	3.7	3.7
22-23	3.2	2.9	2.6	1.7	1.3	1.3	1.8	4.5	2.3	3.7	2.5	2.1	2.9	2.8
23-24	1.9	1.7	1.7	0.9	0.9	1.0	1.8	4.2	1.6	3.7	1.5	1.1	1.7	1.8
24-01	1.0	1.1	0.9	0.6	0.5	0.8	1.3	4.3	1.5	3.0	0.6	1.0	1.0	1.2
01-02	0.5	0.7	0.6	0.5	0.4	0.7	1.3	2.8	1.3	2.8	0.4	0.6	0.6	0.9
02-03	0.3	0.5	0.2	0.6	0.5	0.7	1.7	2.9	1.3	2.2	0.4	0.4	0.5	0.7
03-04	0.2	0.3	0.2	0.3	0.5	0.8	0.7	2.3	1.3	2.0	0.4	0.4	0.4	0.5
04-05	0.3	0.4	0.4	0.4	1.0	1.0	2.2	2.7	2.0	2.7	0.8	0.7	0.6	0.7
05-06	1.3	1.3	1.8	1.8	2.2	2.2	4.3	3.0	3.6	3.0	1.7	1.3	1.7	1.5

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 ELOKUU ARKI

Ajon.ryhmä	VALTA- JA KANTATIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti														
06-07	5.1	3.4	4.8	4.1	5.2	4.5	6.5	3.8	5.2	4.0	5.2	3.0	5.1	3.5
07-08	5.0	3.2	6.5	6.0	6.7	6.1	5.3	3.6	5.1	3.7	5.9	5.0	5.3	3.6
08-09	4.8	3.9	7.1	6.6	7.9	7.0	5.9	4.8	6.3	4.1	6.3	5.5	5.3	4.3
09-10	4.9	4.7	6.9	6.3	8.3	7.5	6.3	5.3	7.2	5.3	6.0	5.8	5.4	5.0
10-11	5.0	5.5	6.0	6.0	8.2	7.3	6.8	4.9	6.9	5.7	6.1	6.3	5.5	5.7
11-12	5.1	6.0	5.3	5.8	7.8	6.7	7.2	5.2	6.5	5.7	6.2	6.1	5.5	6.0
12-13	5.2	6.5	5.3	6.6	8.2	8.0	5.7	5.2	6.9	5.3	6.2	6.4	5.6	6.5
13-14	5.2	6.7	4.7	6.0	8.1	7.8	5.2	5.0	6.4	4.9	6.1	6.7	5.5	6.6
14-15	5.8	7.2	5.8	7.0	7.9	8.2	5.8	5.2	6.1	5.1	7.3	7.2	6.1	7.1
15-16	7.3	7.9	7.9	7.4	7.2	7.3	5.5	4.6	5.7	4.8	7.8	8.0	7.2	7.6
16-17	9.7	9.2	8.3	8.4	5.5	5.9	5.4	5.4	5.4	5.3	8.3	8.8	8.9	8.7
17-18	8.0	7.9	7.3	6.7	4.0	5.2	5.1	4.1	4.7	4.9	6.4	7.0	7.3	7.4
18-19	6.5	6.6	6.0	2.8	3.0	3.6	4.1	4.6	4.3	4.4	5.4	6.2	6.0	6.2
19-20	5.4	5.3	4.0	4.2	2.5	2.9	3.4	4.6	2.9	4.4	4.1	4.7	4.8	5.1
20-21	4.9	4.6	3.6	3.0	1.6	2.4	2.6	4.5	2.6	4.4	4.1	3.9	4.3	4.4
21-22	4.3	3.9	3.1	2.6	1.2	1.9	2.4	4.1	2.3	4.4	2.8	3.3	3.7	3.7
22-23	3.1	2.7	2.2	2.2	0.8	1.4	2.0	4.1	2.4	4.1	1.4	1.8	2.7	2.6
23-24	1.7	1.4	1.5	1.2	0.6	1.1	2.0	4.2	2.0	3.8	0.8	0.9	1.6	1.5
24-01	0.8	0.9	0.9	0.6	0.4	0.6	1.7	3.6	1.6	3.1	0.4	0.6	0.8	1.0
01-02	0.5	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	1.4	2.9	1.5	2.8	0.4	0.3	0.5	0.7
02-03	0.3	0.3	0.2	0.4	0.4	1.1	1.2	2.3	1.2	2.7	0.3	0.4	0.4	0.5
03-04	0.2	0.3	0.2	0.4	0.5	0.5	1.1	2.2	1.2	2.0	0.4	0.3	0.3	0.4
04-05	0.3	0.3	0.2	0.5	1.0	1.0	2.4	2.7	1.9	2.3	0.7	0.6	0.5	0.6
05-06	1.2	1.0	2.0	1.9	2.2	2.1	4.9	2.9	3.6	2.8	1.6	1.2	1.5	1.2

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 LOKAKUU ARKI

Ajon.ryhmä	VALTA- JA KANTATIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti														
06-07	6.3	5.0	5.0	5.6	5.3	4.9	5.9	3.5	5.3	3.5	5.4	4.6	6.0	4.8
07-08	6.1	5.0	7.3	8.5	5.8	6.6	5.3	3.6	5.3	4.0	7.0	6.4	6.2	5.2
08-09	5.9	5.4	7.9	8.1	8.1	7.6	6.2	4.9	6.5	3.9	7.0	8.2	6.3	5.7
09-10	5.3	5.2	6.2	6.2	8.5	7.5	6.3	5.8	7.5	5.1	7.0	7.8	6.0	5.6
10-11	4.8	5.1	4.9	5.3	8.8	8.2	7.0	5.4	7.2	5.5	7.0	7.0	5.6	5.6
11-12	4.7	5.2	4.7	4.9	7.8	7.6	6.6	6.5	7.3	5.5	6.8	6.4	5.4	5.6
12-13	4.6	5.5	4.9	5.6	8.4	8.1	5.8	6.2	6.6	5.0	6.9	6.8	5.3	5.8
13-14	5.0	5.8	5.0	5.8	8.9	8.1	6.4	5.0	6.6	5.2	6.8	7.7	5.7	6.1
14-15	5.7	6.8	6.1	8.0	8.2	8.2	6.3	5.4	6.2	5.2	7.5	8.3	6.1	6.9
15-16	7.8	7.7	8.5	9.5	7.6	8.0	6.2	5.2	5.6	4.7	8.5	8.8	7.6	7.5
16-17	10.7	10.1	8.9	8.5	5.9	6.7	5.8	4.8	5.3	4.9	9.1	8.6	9.5	9.1
17-18	8.0	7.5	7.0	5.9	4.1	5.0	5.3	4.7	4.6	5.1	6.0	6.1	7.1	6.9
18-19	6.4	6.3	5.2	4.5	2.8	3.1	4.2	4.3	3.7	5.0	3.9	3.2	5.5	5.6
19-20	4.6	4.8	4.0	3.4	1.9	2.1	3.7	3.6	3.1	4.8	2.9	2.3	4.0	4.3
20-21	3.7	3.8	3.6	2.3	1.3	1.3	2.7	3.7	2.7	4.2	2.1	1.7	3.3	3.4
21-22	3.0	3.4	3.2	2.3	1.0	1.0	2.0	4.0	2.1	4.1	1.9	1.3	2.7	3.1
22-23	2.3	2.4	2.4	1.5	0.8	0.9	1.7	4.1	1.9	4.2	1.3	1.0	2.0	2.3
23-24	1.4	1.2	1.6	0.8	0.5	0.5	1.5	3.9	1.7	3.7	0.6	0.8	1.3	1.4
24-01	0.8	0.8	0.6	0.5	0.4	0.5	1.4	3.4	1.4	3.7	0.3	0.5	0.8	1.1
01-02	0.4	0.6	0.3	0.2	0.3	0.6	1.1	2.9	1.2	2.7	0.2	0.4	0.5	0.8
02-03	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	1.1	2.1	1.0	2.6	0.2	0.2	0.4	0.6
03-04	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	0.5	1.0	2.0	1.3	2.1	0.2	0.3	0.3	0.5
04-05	0.3	0.4	0.3	0.3	0.7	0.8	2.2	2.1	2.2	2.6	0.3	0.5	0.6	0.7
05-06	1.4	1.6	1.9	1.8	1.6	1.8	4.4	2.8	3.8	2.8	1.2	1.1	1.7	1.6

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 MAALISKUU ARKI

Ajon.ryhmä	TAVALLISET MAANTIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti														
06-07	6.9	4.9	5.5	6.4	5.0	6.0	3.6	6.4	7.1	4.8	4.2	3.3	6.3	4.9
07-08	5.4	5.9	9.5	8.5	7.5	6.9	4.2	7.7	7.0	5.6	7.0	7.9	6.0	6.2
08-09	5.4	6.5	10.1	13.2	9.0	7.9	1.9	6.9	6.7	6.6	8.3	8.8	6.3	7.1
09-10	4.9	5.4	6.5	7.3	8.1	8.5	7.5	7.9	8.5	8.1	6.8	7.3	5.7	6.1
10-11	4.8	5.1	5.2	3.6	8.6	8.1	5.1	8.8	6.0	7.0	7.3	6.8	5.6	5.6
11-12	5.0	5.5	5.9	4.7	7.5	7.0	11.7	9.5	8.9	5.8	6.2	7.1	5.7	5.8
12-13	5.2	5.7	4.3	5.4	9.2	8.2	5.9	5.7	5.4	5.6	7.3	7.5	5.9	6.1
13-14	5.7	5.9	5.6	5.7	8.1	7.4	2.8	8.0	5.8	4.8	7.3	7.4	6.1	6.1
14-15	6.2	6.9	8.1	8.4	9.1	8.9	7.7	4.5	6.7	7.0	6.9	7.1	6.8	7.2
15-16	7.6	7.6	11.3	13.1	7.7	8.0	8.5	5.6	7.6	5.8	7.7	9.6	7.8	7.9
16-17	10.0	10.1	8.0	7.5	6.2	6.8	7.6	5.1	6.0	5.3	8.5	8.9	9.2	9.3
17-18	7.1	6.8	8.4	6.9	3.6	4.4	8.3	4.4	5.1	5.3	6.2	5.6	6.6	6.4
18-19	6.8	6.4	4.3	3.1	2.2	3.7	6.5	2.6	2.3	3.8	5.2	4.9	5.8	5.7
19-20	5.3	4.9	2.3	2.6	2.3	1.9	3.2	2.4	2.2	3.6	3.4	2.4	4.5	4.2
20-21	3.4	3.4	2.0	0.8	1.1	1.4	1.4	2.5	3.6	3.0	1.6	0.8	2.8	2.9
21-22	3.3	3.6	1.2	0.3	0.8	0.6	-	-	1.3	2.5	1.7	1.1	2.6	2.8
22-23	2.1	2.0	0.6	1.1	0.5	0.8	2.9	2.1	1.9	2.4	0.9	1.1	1.8	1.8
23-24	1.2	0.9	-	-	0.4	0.4	1.9	1.8	1.2	1.9	0.7	0.3	1.0	0.8
24-01	0.6	0.5	-	-	0.2	0.3	-	-	0.9	1.3	0.3	0.5	0.5	0.5
01-02	0.4	0.3	-	-	0.2	0.2	-	-	0.4	1.1	0.4	0.2	0.4	0.3
02-03	0.3	0.2	-	-	0.2	0.1	-	0.9	0.7	0.8	0.4	-	0.3	0.2
03-04	0.3	0.1	-	0.2	0.2	0.3	1.4	-	0.7	1.5	0.2	-	0.3	0.2
04-05	0.4	0.2	0.2	-	0.4	0.4	3.4	2.1	1.2	2.5	0.8	-	0.5	0.4
05-06	1.6	1.1	0.9	1.1	1.9	1.7	2.7	4.2	2.8	3.8	0.8	1.3	1.6	1.3

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 KESÄKUUN ARKI

Ajon.ryhmä	TAVALLISET MAANTIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti														
06-07	5.3	4.8	6.1	6.1	6.0	4.6	5.6	3.4	8.5	3.9	4.9	3.7	5.4	4.7
07-08	4.5	4.9	7.6	6.4	5.3	7.2	7.8	6.5	8.7	6.3	5.0	7.0	4.8	5.4
08-09	4.1	4.4	7.9	9.6	7.9	7.7	8.9	5.0	8.7	7.8	5.6	6.6	4.8	5.1
09-10	4.1	4.5	6.6	8.0	7.4	7.9	7.3	7.8	6.0	5.8	5.6	5.8	4.6	5.1
10-11	4.5	5.2	6.2	5.0	7.9	7.7	6.9	6.7	6.7	5.6	6.0	6.1	5.1	5.5
11-12	4.6	5.4	6.3	6.4	7.2	6.7	6.5	7.0	6.0	8.3	5.0	5.6	5.0	5.7
12-13	4.7	5.7	5.2	6.6	8.8	6.9	6.0	6.5	9.3	7.3	5.0	7.2	5.2	6.0
13-14	5.2	5.4	5.3	5.6	7.4	8.6	10.7	7.6	7.5	6.0	6.5	6.5	5.6	5.8
14-15	4.9	6.5	6.8	7.8	8.2	8.8	4.9	7.3	7.5	5.1	7.5	7.1	5.6	6.7
15-16	7.3	7.3	8.4	10.0	8.2	6.7	5.4	5.8	6.2	5.1	8.5	8.2	7.4	7.3
16-17	9.3	9.9	8.6	8.0	6.4	6.1	3.7	8.3	5.4	5.5	8.6	8.1	8.8	9.2
17-18	9.0	7.2	9.7	8.3	5.1	5.2	8.3	5.0	4.0	4.5	6.1	6.4	8.3	6.9
18-19	7.7	6.5	5.2	3.9	3.3	4.6	2.1	3.2	3.2	3.2	6.0	5.2	6.9	6.0
19-20	5.8	5.3	3.5	3.0	2.6	3.0	2.8	5.4	1.9	3.5	4.5	3.7	5.3	4.9
20-21	5.4	4.9	2.6	0.9	1.9	2.0	2.9	4.1	1.5	3.1	3.8	3.7	4.8	4.4
21-22	5.1	4.4	1.6	0.6	1.4	1.5	1.2	2.6	1.4	2.5	3.2	2.2	4.4	3.8
22-23	3.5	2.9	0.8	1.1	1.3	1.4	-	2.9	-	3.2	3.0	2.6	3.1	2.7
23-24	1.8	1.5	-	-	0.5	0.8	-	-	0.6	2.1	1.2	1.1	1.5	1.4
24-01	0.8	0.9	0.3	-	0.2	0.2	-	0.8	0.4	1.5	0.6	0.6	0.7	0.8
01-02	0.5	0.5	-	-	-	0.2	-	-	0.6	1.6	0.3	0.3	0.4	0.5
02-03	0.3	0.2	-	-	-	0.2	-	1.1	-	1.4	0.5	0.2	0.3	0.3
03-04	0.2	0.1	-	0.2	-	0.2	-	-	0.9	1.6	0.4	0.4	0.2	0.2
04-05	0.3	0.3	-	0.4	0.6	0.3	2.1	-	0.6	2.5	0.6	0.8	0.4	0.4
05-06	1.4	1.2	1.4	1.5	1.9	1.5	3.7	1.3	3.1	2.5	1.7	0.8	1.5	1.2

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 ELOKUU ARKI

Ajon.ryhmä	TAVALLISET MAANTIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Alue														
Tunti														
06-07	4.7	4.2	5.4	6.4	5.1	4.6	8.9	3.2	7.8	4.2	5.1	3.1	4.9	4.2
07-08	4.1	4.7	8.1	7.3	6.2	6.6	5.9	6.7	5.1	5.6	5.4	7.4	4.5	5.1
08-09	3.9	4.3	7.3	8.9	8.5	6.7	8.9	6.0	7.8	4.8	5.0	7.9	4.6	4.9
09-10	4.5	4.9	6.7	8.6	7.7	7.4	6.4	6.0	8.5	6.8	6.3	6.0	5.0	5.3
10-11	4.8	5.3	6.8	4.8	9.3	7.8	5.9	10.1	9.2	7.1	5.2	6.6	5.4	5.7
11-12	5.0	5.7	6.9	6.2	6.5	6.2	4.6	5.2	6.5	6.4	5.1	6.5	5.2	5.8
12-13	4.9	5.6	5.6	6.1	8.1	8.0	9.4	8.4	7.3	7.7	6.3	6.8	5.5	6.0
13-14	5.3	5.9	5.0	6.0	8.1	7.9	8.4	6.9	6.9	6.4	6.6	6.8	5.7	6.2
14-15	5.6	6.4	7.1	8.2	7.7	8.1	5.0	8.4	7.9	7.4	7.7	7.7	5.9	6.7
15-16	6.7	7.3	8.3	10.6	8.3	8.1	5.0	8.4	7.6	7.7	7.7	8.8	7.0	7.6
16-17	9.5	9.7	7.3	7.4	5.6	6.3	4.5	6.0	5.0	6.3	8.1	7.6	8.9	9.0
17-18	8.8	7.7	10.3	8.0	4.9	4.8	5.9	3.9	2.8	5.1	7.5	6.4	8.3	7.3
18-19	7.6	6.1	5.9	4.1	3.2	4.1	4.5	2.8	3.6	4.2	5.6	4.7	6.9	5.8
19-20	5.8	5.5	2.7	2.8	2.7	3.3	2.0	2.1	2.0	3.4	5.2	4.5	5.3	5.1
20-21	5.7	5.3	3.0	1.4	2.1	3.2	1.5	2.9	1.3	1.7	4.8	2.9	5.1	4.8
21-22	4.9	4.3	1.4	0.8	1.3	2.3	2.0	2.1	0.7	1.5	2.6	2.3	4.2	3.8
22-23	3.3	2.7	0.7	1.0	0.9	1.7	2.5	2.8	2.2	2.0	1.6	1.5	2.9	2.5
23-24	1.4	1.2	-	-	0.3	0.4	1.0	-	1.0	1.5	0.3	0.4	1.1	1.0
24-01	0.8	0.9	-	-	-	0.1	-	-	-	1.2	0.3	0.5	0.7	0.8
01-02	0.5	0.5	-	-	0.1	-	-	1.8	0.7	0.9	0.1	0.1	0.4	0.5
02-03	0.3	0.2	-	-	0.2	0.1	-	-	0.5	0.7	0.5	-	0.3	0.2
03-04	0.2	0.2	-	0.2	0.3	0.2	-	0.7	0.6	1.2	0.3	0.1	0.2	0.2
04-05	0.4	0.3	-	-	0.8	0.4	-	-	1.8	2.5	1.1	0.2	0.5	0.3
05-06	1.3	1.1	1.1	1.1	2.0	1.5	3.5	3.9	4.0	3.9	1.4	1.0	1.4	1.2

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 LOKAKUU ARKI

Ajon.ryhmä	TAVALLISET MAANTIET													
	HA		LA		KAIP		KAPP		KATP		PA		MAJON	
	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Alue														
Tunti														
06-07	6.3	5.6	6.3	6.3	5.3	4.8	6.0	2.1	5.4	6.2	5.2	3.5	6.0	5.3
07-08	5.1	6.1	9.1	8.6	6.5	6.9	6.1	6.5	5.4	4.6	5.8	7.4	5.5	6.4
08-09	5.4	5.8	10.0	12.5	8.3	9.4	4.7	7.8	7.3	3.9	8.3	8.9	6.1	6.6
09-10	5.0	4.9	6.0	6.8	8.7	9.6	5.4	6.5	7.5	7.8	7.0	7.6	5.6	5.7
10-11	4.9	5.3	5.8	4.8	8.6	9.7	7.7	7.3	6.4	9.3	5.8	6.4	5.5	5.9
11-12	4.9	5.7	4.9	5.2	8.4	6.2	5.6	5.2	7.9	7.6	5.5	6.5	5.4	5.8
12-13	5.1	5.7	3.5	4.6	7.9	8.6	10.2	7.3	7.9	6.7	5.2	8.2	5.5	6.2
13-14	5.4	6.1	6.3	5.0	9.1	8.2	8.9	6.0	7.5	6.2	6.0	7.8	5.9	6.4
14-15	5.9	7.0	8.6	8.7	7.8	8.5	7.8	6.0	7.3	5.0	7.2	7.2	6.4	7.2
15-16	7.7	8.0	11.1	13.4	8.4	8.7	7.7	8.9	7.4	4.5	10.4	10.2	8.1	8.4
16-17	10.6	9.8	8.9	9.0	6.3	6.8	5.5	6.5	5.6	4.3	11.3	9.2	10.0	9.3
17-18	7.7	6.9	7.7	5.7	3.7	4.0	8.2	8.6	4.3	4.8	7.8	6.1	7.3	6.5
18-19	6.9	6.1	4.1	3.2	3.5	2.1	4.2	5.1	4.6	3.3	3.9	3.6	6.1	5.4
19-20	5.1	4.5	2.3	2.5	1.9	2.0	4.2	4.3	3.3	3.1	2.6	2.4	4.4	4.0
20-21	3.9	3.3	2.2	1.0	0.8	1.3	-	5.2	2.7	2.8	1.5	1.4	3.3	2.9
21-22	3.3	3.2	1.0	0.4	0.8	0.6	1.3	-	1.1	2.2	1.5	1.2	2.7	2.6
22-23	2.4	2.0	0.6	0.6	0.9	0.3	-	3.0	0.8	2.1	1.1	0.8	2.0	1.8
23-24	1.2	1.1	-	-	0.4	0.4	1.7	-	1.0	1.6	0.4	0.2	1.0	0.9
24-01	0.6	0.5	0.2	-	0.1	-	-	-	-	1.7	0.5	0.3	0.5	0.4
01-02	0.4	0.3	-	-	0.1	-	-	-	-	1.2	0.2	0.2	0.4	0.3
02-03	0.3	0.2	-	-	-	-	-	-	0.8	1.6	-	-	0.2	0.2
03-04	0.2	0.2	-	0.2	0.1	0.4	1.7	-	0.4	0.9	0.4	-	0.2	0.2
04-05	0.3	0.3	-	0.2	0.7	0.3	-	-	0.8	4.0	0.6	0.2	0.4	0.3
05-06	1.7	1.3	0.7	1.1	1.6	1.1	1.3	1.3	3.9	4.8	1.8	0.6	1.6	1.3

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 PERJANTAI

KK	VALTA- JA KANTATIET				HA			
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Alue								
Tunti								
06-07	4.2	3.1	3.4	2.6	3.3	2.3	4.2	2.9
07-08	4.2	3.1	3.2	2.4	3.2	2.2	4.1	2.9
09-09	3.9	3.4	2.9	2.5	2.9	2.5	3.8	3.0
09-10	3.7	3.5	2.8	2.9	3.0	2.9	3.3	2.9
10-11	3.8	3.8	3.2	3.7	3.4	3.8	3.3	3.2
11-12	4.0	4.3	3.6	4.3	3.9	4.6	3.9	3.7
12-13	4.5	4.8	4.2	5.1	4.4	5.4	4.5	4.5
13-14	5.5	6.0	4.5	5.6	4.9	5.7	5.3	5.4
14-15	7.0	6.9	5.7	6.0	6.1	6.7	6.9	6.8
15-16	9.1	8.4	7.9	7.3	8.1	7.7	9.2	8.6
16-17	10.9	10.4	10.0	8.8	10.6	9.2	11.6	10.8
17-18	10.1	9.8	10.5	9.5	11.4	9.8	11.0	10.2
18-19	8.8	8.4	11.0	9.0	11.1	9.6	9.2	9.4
19-20	6.2	6.7	8.4	7.8	8.2	7.8	6.4	7.3
20-21	4.3	5.0	6.2	6.4	5.5	6.2	3.9	5.3
21-22	2.9	3.6	4.2	4.8	3.5	4.7	2.7	4.1
22-23	2.2	2.7	2.8	3.5	2.0	2.9	2.0	2.9
23-24	1.5	1.5	1.7	2.2	1.4	1.7	1.3	1.6
24-01	1.0	1.1	1.2	1.7	1.1	1.5	0.9	1.3
01-02	0.7	1.0	0.8	1.2	0.7	0.9	0.7	0.9
02-03	0.5	0.5	0.4	0.7	0.4	0.5	0.4	0.5
03-04	0.3	0.4	0.3	0.5	0.2	0.4	0.3	0.4
04-05	0.3	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4
05-06	0.6	0.9	0.7	0.8	0.5	0.6	0.8	0.9

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 PERJANTAI

KK	TAVALLISET MAANTIET				HA			
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti								
06-07	5.1	3.6	3.6	3.9	3.5	3.3	4.7	4.6
07-08	4.3	4.6	3.1	3.8	3.2	3.9	3.8	4.7
08-09	4.0	4.8	2.8	3.5	2.9	3.6	4.0	4.4
09-10	4.0	4.5	3.2	3.9	2.8	4.6	3.5	4.2
10-11	4.4	5.0	3.4	4.5	3.8	4.8	3.8	4.1
11-12	4.5	4.7	3.9	4.9	4.7	5.6	3.9	4.9
12-13	4.7	4.9	3.9	5.7	4.5	5.3	5.0	5.1
13-14	5.4	5.9	4.2	5.8	4.5	5.8	5.4	6.1
14-15	7.6	7.5	5.1	6.4	5.6	6.7	7.3	6.6
15-16	8.1	7.4	7.0	7.4	6.6	7.6	8.8	7.7
16-17	9.8	9.7	8.7	9.1	8.7	8.8	10.7	9.9
17-18	8.6	8.6	11.0	8.7	11.0	8.5	9.9	8.8
18-19	8.1	7.6	12.1	8.1	11.2	7.9	8.4	7.8
19-20	6.0	6.1	9.2	6.4	8.0	6.1	6.2	6.0
20-21	4.2	4.4	6.2	5.2	6.1	5.3	4.0	4.2
21-22	3.3	3.2	4.0	4.1	4.0	4.4	3.1	3.7
22-23	2.3	2.3	3.2	3.0	2.8	2.5	2.4	2.2
23-24	1.6	1.4	1.9	1.9	1.7	1.4	1.2	1.3
24-01	1.2	1.0	1.1	1.3	1.2	1.5	1.0	1.2
01-02	0.8	1.2	0.9	0.8	0.9	1.0	0.8	0.9
02-03	0.6	0.5	0.5	0.4	0.7	0.3	0.5	0.3
03-04	0.3	0.3	0.2	0.3	0.5	0.2	0.4	0.2
04-05	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3
05-06	0.9	0.8	0.4	0.6	0.6	0.5	0.8	0.9

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 LAUANTAI

KK	VALTA- JA KANTATIET				HA			
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
Alue	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti								
06-07	1.5	1.8	1.6	1.7	1.3	1.4	1.7	2.2
07-08	3.2	3.4	2.9	2.6	2.4	2.3	3.2	3.2
08-09	5.8	5.6	5.0	4.3	4.6	4.0	5.6	5.3
09-10	7.7	7.2	6.8	5.7	6.7	6.0	8.4	7.1
10-11	8.7	7.9	8.4	6.9	8.6	7.4	9.1	8.1
11-12	8.0	7.4	8.2	7.8	8.5	8.0	8.6	7.8
12-13	7.2	7.2	7.4	7.6	7.7	8.0	7.5	7.3
13-14	6.9	7.0	6.7	7.6	6.9	7.4	6.7	7.0
14-15	6.9	6.8	6.8	7.0	6.6	7.4	6.5	6.6
15-16	7.1	6.6	6.2	6.5	6.4	6.9	6.5	6.1
16-17	7.1	6.4	6.0	5.8	6.1	6.5	6.6	5.9
17-18	6.4	6.0	5.5	5.4	6.0	5.6	6.3	5.5
18-19	5.3	4.8	5.1	5.1	5.8	5.4	5.3	4.9
19-20	4.4	4.7	5.0	5.0	5.3	5.3	4.6	4.6
20-21	3.4	4.2	4.5	4.9	4.9	4.7	3.6	4.4
21-22	2.7	3.3	3.7	4.1	3.8	3.9	2.4	3.2
22-23	2.0	2.3	3.0	3.1	2.6	2.6	1.7	2.5
23-24	1.3	1.5	2.1	2.1	1.5	1.7	1.3	1.8
24-01	1.4	1.8	1.8	2.3	1.6	2.1	1.4	2.2
01-02	1.3	1.8	1.4	2.2	1.2	1.5	1.3	1.8
02-03	0.7	0.8	0.8	1.0	0.7	0.8	0.7	0.8
03-04	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.6
04-05	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4
05-06	0.4	0.5	0.3	0.5	0.3	0.4	0.4	0.6

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 LAUANTAI

KK	TAVALLISET MAANTIET				HA			
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Alue								
Tunti								
06-07	2.4	1.8	1.2	1.3	1.2	1.0	1.9	2.5
07-08	4.0	3.7	2.0	1.9	2.0	2.0	2.8	3.1
08-09	5.5	5.3	4.0	3.6	4.0	3.4	4.9	4.3
09-10	7.7	7.0	5.8	5.5	6.0	5.2	6.4	6.0
10-11	7.8	7.0	7.6	6.5	7.8	7.0	8.2	7.1
11-12	7.9	7.1	7.3	7.6	8.1	7.4	7.9	7.1
12-13	7.1	6.9	7.0	7.6	8.2	7.5	7.8	7.1
13-14	7.3	6.7	6.7	6.8	7.0	6.9	7.7	6.9
14-15	7.1	6.4	6.8	5.7	6.8	5.7	6.7	6.2
15-16	7.1	5.8	6.6	5.3	6.6	5.3	6.4	6.1
16-17	6.8	4.7	6.6	5.1	5.9	5.3	6.3	6.0
17-18	5.5	4.7	5.6	4.8	5.5	5.1	5.9	5.4
18-19	5.1	5.2	5.5	4.9	5.7	5.7	5.4	5.0
19-20	4.2	5.9	5.7	6.3	5.5	5.9	5.2	6.0
20-21	3.4	5.2	5.1	6.2	5.3	6.0	4.2	4.8
21-22	2.6	4.1	4.3	5.0	4.1	5.1	3.2	3.6
22-23	1.6	2.6	2.9	3.6	2.6	3.3	2.2	2.4
23-24	1.1	1.9	2.3	2.6	1.5	2.3	1.8	2.0
24-01	1.8	3.0	2.3	3.5	1.9	3.4	1.9	3.3
01-02	1.5	2.6	2.3	3.2	1.9	3.4	1.5	2.8
02-03	1.0	1.3	1.3	1.6	1.0	1.4	0.8	1.0
03-04	0.5	0.6	0.5	0.7	0.5	0.6	0.4	0.4
04-05	0.5	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
05-06	0.5	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.7

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 SUNNUNTAI

KK	VALTA- JA KANTATIET HA							
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Alue								
Tunti								
06-07	0.7	0.8	0.6	0.5	0.4	0.4	0.7	1.0
07-08	1.2	1.3	1.0	0.9	0.8	0.8	1.0	1.1
08-09	2.0	2.3	2.1	1.9	1.8	1.5	1.9	1.7
09-10	3.6	3.7	3.3	3.0	3.1	2.8	3.4	3.0
10-11	4.9	4.9	4.3	4.0	4.4	4.2	4.9	4.1
11-12	5.8	5.6	4.9	5.2	5.4	5.3	5.6	5.2
12-13	6.2	6.1	5.3	5.9	5.7	6.0	5.8	6.1
13-14	7.2	7.1	5.5	6.4	6.2	6.8	6.4	6.8
14-15	8.1	8.3	6.2	7.0	7.2	7.8	7.5	8.0
15-16	8.3	8.9	6.8	7.9	8.8	8.7	9.3	9.9
16-17	8.6	8.4	8.1	8.8	9.9	9.6	10.9	10.7
17-18	9.5	9.0	9.4	8.8	10.5	10.2	11.0	10.4
18-19	9.0	8.6	9.6	8.6	10.0	9.0	9.4	8.8
19-20	6.5	6.4	9.0	8.0	8.0	7.5	6.8	6.5
20-21	4.9	5.2	7.6	6.7	5.6	5.7	4.7	4.9
21-22	4.0	4.1	5.7	5.3	4.2	4.4	3.4	3.5
22-23	2.7	2.5	4.1	3.7	2.6	2.9	2.2	2.3
23-24	1.8	1.5	2.1	1.9	1.5	1.5	1.2	1.2
24-01	0.9	1.0	1.0	1.4	0.7	1.0	0.6	0.7
01-02	0.4	0.6	0.5	0.8	0.4	0.6	0.3	0.5
02-03	0.3	0.4	0.2	0.4	0.2	0.4	0.2	0.4
03-04	0.3	0.4	0.3	0.4	0.2	0.4	0.2	0.4
04-05	0.8	0.8	0.7	0.8	0.6	0.7	0.6	0.7
05-06	2.3	2.1	1.9	1.8	1.8	1.5	2.0	2.0

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 SUNNUNTAI

KK	VALTA- JA KANTATIET				MAJON			
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Alue								
Tunti								
06-07	0.8	0.9	0.6	0.6	0.5	0.5	0.8	1.1
07-08	1.3	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	1.1	1.2
08-09	2.1	2.4	2.1	1.9	1.9	1.6	2.0	1.8
09-10	3.6	3.7	3.3	3.0	3.2	2.8	3.4	3.1
10-11	4.8	4.8	4.3	4.0	4.4	4.2	5.0	4.1
11-12	5.7	5.5	4.8	5.1	5.3	5.3	5.5	5.2
12-13	6.1	5.9	5.2	5.8	5.7	6.0	5.8	6.1
13-14	7.1	6.9	5.4	6.2	6.1	6.7	6.4	6.7
14-15	7.8	8.0	6.1	6.8	7.0	7.6	7.4	7.8
15-16	8.1	8.6	6.6	7.7	8.6	8.5	9.1	9.7
16-17	8.4	8.2	7.9	8.7	9.7	9.4	10.6	10.5
17-18	9.3	8.8	9.2	8.6	10.3	9.9	10.8	10.1
18-19	8.7	8.5	9.5	8.5	9.9	8.9	9.2	8.5
19-20	6.3	6.3	8.9	7.8	7.9	7.5	6.6	6.3
20-21	4.7	5.1	7.5	6.6	5.6	5.7	4.6	4.8
21-22	4.0	4.1	5.7	5.3	4.2	4.4	3.4	3.6
22-23	2.8	2.7	4.1	3.7	2.6	3.0	2.2	2.4
23-24	1.9	1.6	2.2	2.1	1.6	1.6	1.3	1.3
24-01	1.1	1.1	1.1	1.6	0.8	1.1	0.7	0.9
01-02	0.5	0.8	0.5	0.9	0.5	0.7	0.4	0.6
02-03	0.4	0.6	0.3	0.6	0.3	0.5	0.3	0.5
03-04	0.5	0.6	0.4	0.6	0.3	0.5	0.3	0.5
04-05	1.0	1.1	0.8	1.0	0.8	0.8	0.8	0.9
05-06	2.8	2.4	2.3	2.0	2.1	1.7	2.4	2.2

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 SUNNUNTAI

KK	TAVALLISET MAANTIET				HA			
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti								
06-07	1.2	0.8	0.5	0.5	0.4	0.6	1.2	2.1
07-08	2.3	1.6	1.2	0.9	0.8	0.9	1.5	1.9
08-09	3.0	3.6	2.1	1.7	1.6	1.8	2.0	2.4
09-10	4.8	5.8	3.8	3.6	3.3	3.5	4.2	4.4
10-11	5.6	6.3	4.5	4.4	5.4	4.7	5.5	5.2
11-12	6.9	6.9	5.4	6.1	6.2	6.6	6.5	6.3
12-13	6.9	8.0	6.1	7.4	6.8	7.7	6.7	7.1
13-14	7.3	7.5	5.7	7.3	7.1	7.4	8.1	7.9
14-15	8.5	7.8	6.2	6.9	8.1	7.5	8.7	8.2
15-16	8.2	7.7	6.9	7.9	8.5	8.8	10.0	9.0
16-17	6.9	7.0	9.2	8.9	9.8	9.2	10.5	9.2
17-18	8.9	7.6	9.7	8.2	9.2	9.0	10.0	8.9
18-19	8.0	7.7	9.9	8.5	9.3	8.4	7.5	8.2
19-20	5.6	6.0	8.3	7.7	7.2	7.7	4.8	5.8
20-21	4.6	4.8	7.4	6.4	5.0	4.9	3.7	4.0
21-22	3.5	3.5	5.0	4.9	3.8	4.3	2.7	3.4
22-23	2.0	2.3	3.2	3.1	2.2	2.5	1.7	1.9
23-24	1.3	1.3	1.5	1.6	1.3	1.3	0.9	1.0
24-01	0.9	0.7	0.9	1.0	1.2	0.8	0.6	0.7
01-02	0.4	0.5	0.5	0.7	0.4	0.5	0.4	0.4
02-03	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2
03-04	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
04-05	0.7	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
05-06	2.0	1.7	1.3	1.4	1.4	1.3	1.7	1.4

TUNTIVAIHTELUKERTOIMET 1975 SUNNUNTAI

KK	TAVALLISET MAANTIET				MAJON			
	MAALISKUU		KESÄKUU		ELOKUU		LOKAKUU	
	I	II	I	II	I	II	I	II
Tunti								
06-07	1.4	0.9	0.5	0.6	0.5	0.7	1.3	2.1
07-08	2.5	1.8	1.3	1.1	0.9	1.0	1.5	1.9
08-09	3.1	3.8	2.2	1.8	1.8	1.9	2.2	2.6
09-10	4.9	5.8	3.9	3.8	3.6	3.7	4.4	4.5
10-11	5.7	6.3	4.6	4.5	5.5	4.7	5.6	5.2
11-12	6.8	7.0	5.4	6.2	6.4	6.5	6.6	6.3
12-13	6.8	7.8	6.0	7.4	6.7	7.7	6.6	7.2
13-14	7.2	7.5	5.7	7.2	7.0	7.3	8.1	7.9
14-15	8.4	7.8	6.2	7.0	8.0	7.6	8.7	8.1
15-16	8.1	7.5	6.9	7.9	8.4	8.7	9.8	9.1
16-17	6.9	7.0	9.0	8.6	9.5	9.0	10.5	9.1
17-18	8.9	7.6	9.7	8.1	9.2	8.9	10.0	8.9
18-19	7.8	7.6	9.8	8.4	9.2	8.2	7.3	8.0
19-20	5.5	5.8	8.3	7.6	7.1	7.6	4.7	5.7
20-21	4.5	4.6	7.2	6.2	5.0	4.8	3.6	3.8
21-22	3.3	3.3	5.0	4.8	3.7	4.3	2.7	3.4
22-23	2.0	2.2	3.1	3.1	2.2	2.4	1.7	1.8
23-24	1.2	1.3	1.5	1.5	1.3	1.3	0.7	1.0
24-01	0.9	0.7	0.9	1.0	1.2	0.8	0.6	0.7
01-02	0.4	0.5	0.5	0.7	0.4	0.5	0.4	0.4
02-03	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2
03-04	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2
04-05	0.9	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
05-06	2.2	2.2	1.6	1.5	1.5	1.5	1.9	1.7

VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975, VALTA- JA KANTATIET ETELÄ-SUOMI

MAALISKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.83	.91	1.24	1.34	1.00	1.18	.62	.92	1.08	.93
ti	.80	.92	1.27	1.35	1.06	1.21	.69	.90	1.04	.95
ke	.87	.93	1.27	1.35	1.05	1.09	.86	.96	1.17	1.10
to	.86	.94	1.34	1.37	1.08	1.23	.90	.96	1.20	1.14
pe	1.19	1.14	1.30	1.15	1.25	1.30	1.31	1.20	1.26	1.14
la	1.20	1.02	.34	.19	.84	.68	2.14	1.02	.94	.98
su	1.25	1.14	.24	.25	.72	.31	.48	1.04	.31	.76
ār	.84	.93	1.28	1.35	1.05	1.18	.77	.94	1.12	1.03

KESÄKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.83	.88	1.25	1.40	.99	1.37	.82	.91	1.31	.93
ti	.78	.93	1.24	1.37	.97	1.26	.65	.86	1.07	.90
ke	.82	.98	1.27	1.36	1.00	1.12	.75	.89	1.15	.97
to	.79	.95	1.34	1.37	1.02	1.16	.72	.88	1.13	.88
pe	1.22	1.06	1.23	1.12	1.23	1.03	1.28	1.21	.88	.88
la	1.11	1.00	.37	.13	.82	.67	1.07	.98	.59	1.14
su	1.45	1.20	.30	.25	.97	.39	1.71	1.27	.87	1.30
ār	.81	.94	1.28	1.37	1.00	1.23	.74	.89	1.16	.92

ELOKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.84	.91	1.22	1.35	1.01	1.21	.86	.90	1.16	1.00
ti	.80	.92	1.27	1.40	.99	1.31	.83	.87	1.12	.92
ke	.84	.94	1.32	1.36	1.02	1.12	1.07	.91	1.20	.79
to	.83	.94	1.36	1.42	1.06	1.13	.93	.91	1.21	.81
pe	1.21	1.13	1.21	1.10	1.24	1.28	1.30	1.21	1.02	1.04
la	1.04	.96	.35	.12	.80	.66	.91	.93	.64	1.25
su	1.44	1.20	.27	.25	.88	.29	1.10	1.27	.65	1.11
ār	.83	.93	1.29	1.38	1.02	1.19	.92	.90	1.17	.90

LOKAKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.83	.92	1.24	1.39	1.00	1.23	1.05	.91	1.09	.89
ti	.78	.98	1.32	1.40	1.02	1.26	.90	.89	1.09	.74
ke	.85	.96	1.32	1.39	1.05	1.24	.92	.93	1.13	.84
to	.80	.98	1.28	1.33	1.05	1.04	.87	.89	1.11	1.00
pe	1.14	1.16	1.26	1.15	1.17	1.10	1.07	1.15	.88	.83
la	1.14	.96	.34	.12	.86	.84	1.19	.99	.86	1.12
su	1.46	1.04	.24	.22	.85	.29	1.00	1.24	.84	1.58
ār	.82	.96	1.29	1.38	1.03	1.19	.93	.91	1.10	.87

ār = arkipäivien (ma, ti, ke, to) keskiarvo

VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975, VALTA- JA KANTATIET MUU SUOMI

MAALISKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.84	.91	1.19	1.31	1.03	1.01	.94	.92	1.09	1.22
ti	.76	.93	1.24	1.32	1.03	1.18	.84	.87	.90	1.19
ke	.81	.97	1.22	1.34	1.04	1.29	.99	.90	1.02	1.03
to	.83	1.01	1.32	1.33	1.03	1.05	1.18	.93	1.08	1.02
pe	1.25	1.13	1.25	1.05	1.17	1.13	1.12	1.22	1.26	1.00
la	1.18	1.05	.46	.26	.86	.98	1.46	1.03	1.02	.69
su	1.33	1.00	.32	.39	.84	.36	.47	1.13	.63	.85
ār	.81	.96	1.24	1.33	1.03	1.13	.99	.91	1.02	1.12

KESÄKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.84	.82	1.20	1.34	1.01	1.20	.95	.90	1.38	1.11
ti	.77	.95	1.25	1.35	.96	1.19	.74	.84	1.18	1.08
ke	.82	.94	1.20	1.32	1.00	1.36	1.01	.88	1.18	.86
to	.81	1.00	1.27	1.34	.97	1.28	.94	.88	1.18	1.04
pe	1.25	1.25	1.20	1.00	1.24	1.07	1.17	1.23	.85	.81
la	1.13	.90	.46	.21	.85	.59	.89	1.02	.52	.73
su	1.38	1.14	.42	.44	.97	.31	1.30	1.25	.71	1.37
ār	.81	.93	1.23	1.34	.99	1.26	.91	.88	1.23	1.02

ELOKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.94	.96	1.21	1.34	1.06	1.10	.99	.98	1.19	1.25
ti	.84	.93	1.20	1.34	1.02	1.30	1.03	.89	1.18	.99
ke	.84	.93	1.19	1.37	1.00	1.27	.96	.90	1.25	1.01
to	.84	.98	1.30	1.35	.96	1.15	.93	.90	1.07	.80
pe	1.20	1.08	1.29	.99	1.18	.97	1.01	1.19	.86	1.02
la	.99	1.03	.45	.20	.83	.76	.82	.92	.66	.91
su	1.35	1.09	.36	.41	.95	.45	1.26	1.22	.79	1.02
ār	.87	.95	1.23	1.35	1.01	1.21	.98	.92	1.17	1.01

LOKAKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.83	.99	1.27	1.35	1.06	1.23	1.24	.91	1.09	1.05
ti	.76	1.01	1.29	1.38	1.01	1.22	.90	.85	1.10	.93
ke	.82	1.04	1.21	1.33	1.04	1.11	.97	.89	1.03	1.02
to	.77	1.04	1.22	1.35	1.01	1.07	.89	.85	1.09	.94
pe	1.28	1.13	1.22	1.00	1.16	1.07	.97	1.25	.93	.94
la	1.09	.91	.48	.19	.83	.89	1.13	.98	.89	1.00
su	1.45	.88	.31	.40	.89	.41	.90	1.27	.87	1.12
ār	.80	1.02	1.25	1.35	1.03	1.16	1.00	.88	1.08	.99

ār = arkipäivien (ma, ti, ke, to) keskiarvo

VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975, TAVALLISET MAANTIET ETELÄ-SUOMI

MAALISKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.82	1.03	1.19	1.38	1.02	1.05	.85	.89	1.05	1.09
ti	.79	1.09	1.24	1.31	1.03	1.17	.63	.88	1.02	1.05
ke	.86	1.04	1.26	1.24	.97	1.14	.81	.92	1.11	1.07
to	.84	1.05	1.31	1.38	1.08	1.08	1.32	.93	1.14	.95
pe	1.06	1.10	1.24	1.13	1.20	1.18	1.32	1.09	1.26	1.07
la	1.37	.90	.46	.38	.95	1.01	1.78	1.21	.96	.81
su	1.26	.79	.30	.18	.75	.37	.29	1.08	.46	.96
ar	.83	1.05	1.25	1.33	1.03	1.11	.90	.91	1.08	1.04

KESÄKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.79	1.02	1.12	1.38	.95	1.26	1.13	.85	1.27	.92
ti	.77	1.06	1.21	1.24	.97	1.23	.88	.84	1.10	1.00
ke	.82	1.07	1.34	1.29	1.06	1.12	.74	.88	1.13	.98
to	.78	.91	1.24	1.07	.98	1.05	.85	.84	1.15	1.08
pe	1.05	1.01	1.24	1.18	1.23	1.18	.97	1.08	.88	1.09
la	1.27	1.01	.53	.32	.80	.70	1.10	1.16	.55	.82
su	1.52	.92	.32	.52	1.01	.46	1.33	1.35	.92	1.11
ar	.79	1.02	1.23	1.25	.99	1.17	.90	.85	1.16	1.00

ELOKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.81	1.02	1.20	1.31	1.06	1.06	.92	.87	1.04	.98
ti	.81	1.06	1.20	1.38	1.05	1.19	.94	.87	1.12	.87
ke	.88	1.02	1.38	1.27	1.01	1.11	1.14	.93	1.18	1.16
to	.82	.97	1.25	1.36	.99	1.29	1.05	.87	1.25	.99
pe	1.13	1.07	1.26	1.34	1.17	1.09	1.10	1.14	1.01	.89
la	1.15	.88	.42	.15	.81	.84	.98	1.06	.85	1.01
su	1.40	.98	.29	.19	.91	.42	.87	1.26	.55	1.00
ar	.83	1.01	1.26	1.33	1.03	1.16	1.01	.89	1.15	1.02

LOKAKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.79	1.10	1.22	1.43	1.10	1.13	1.02	.86	1.15	.96
ti	.77	1.09	1.28	1.32	1.03	1.20	1.13	.85	1.00	1.06
ke	.84	1.08	1.30	1.39	.99	1.13	.93	.91	1.10	1.00
to	.76	1.09	1.21	1.34	1.05	.99	1.04	.84	1.07	1.02
pe	1.02	1.13	1.20	1.03	1.03	.94	.62	1.03	.85	.76
la	1.34	.81	.46	.23	.91	1.15	1.32	1.21	1.07	1.18
su	1.48	.70	.33	.26	.89	.46	.94	1.30	.76	1.02
ar	.79	1.09	1.25	1.37	1.04	1.11	1.03	.87	1.08	1.01

ar = arkipäivien (ma, ti, ke, to) keskiarvo

VIIKONPÄIVÄVAIHTELUT 1975, TAVALLISET MAANTIET MUU SUOMI

MAALISKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.91	1.12	1.12	1.36	1.23	1.12	1.29	.97	1.17	1.13
ti	.86	1.08	1.33	1.28	.97	1.09	.32	.93	.84	1.24
ke	.91	1.08	1.25	1.11	1.07	1.27	.53	.96	.92	.86
to	.90	1.10	1.18	1.14	1.15	1.16	.69	.96	1.12	.87
pe	1.11	1.15	1.20	1.24	1.14	1.16	1.57	1.14	1.16	.99
la	1.16	.80	.55	.48	.74	1.08	1.80	1.04	1.22	.85
su	1.15	.67	.37	.39	.70	.12	.80	1.00	.57	1.06
ar	.90	1.10	1.22	1.22	1.10	1.16	.71	.96	1.01	1.03

KESÄKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.88	1.04	1.20	1.18	1.09	.49	.22	.92	.74	.25
ti	.85	1.00	1.25	1.31	1.06	1.38	.66	.91	1.33	2.00
ke	.91	1.00	1.29	1.38	1.09	.81	—	.96	.72	2.25
to	.87	.98	1.25	1.26	1.00	.98	1.53	.93	1.10	1.25
pe	1.08	1.15	1.17	1.15	1.15	1.47	.66	1.09	.90	.25
la	1.14	.96	.53	.40	.81	1.06	.87	1.05	.71	.50
su	1.27	.87	.31	.32	.80	.81	3.06	1.14	1.50	.50
ar	.88	1.01	1.25	1.28	1.06	.92	.60	.93	.97	1.44

ELOKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.93	1.04	1.15	1.39	1.09	1.27	.94	.97	1.17	1.09
ti	.90	.98	1.25	1.39	1.04	1.01	.89	.94	1.18	.97
ke	.91	1.01	1.37	1.40	1.05	1.22	1.18	.97	1.14	1.07
to	.86	1.03	1.29	1.25	1.06	1.24	.88	.92	1.08	.91
pe	1.09	1.12	1.23	1.06	1.13	1.07	.90	1.10	.96	.95
la	1.13	.96	.44	.30	.84	.78	.97	1.04	.62	1.04
su	1.18	.86	.27	.21	.79	.41	1.24	1.06	.85	.97
ar	.90	1.02	1.27	1.36	1.06	1.19	.97	.95	1.14	1.01

LOKAKUU

	HA	LA	KAIP	KAP	PA	TR	MP	MAJON	MPO+PP	JK
ma	.89	1.12	1.37	1.37	1.25	1.09	1.08	.97	1.26	1.04
ti	.89	1.08	1.41	1.28	1.09	1.32	1.25	.97	1.15	1.04
ke	.93	1.17	1.19	1.33	.96	1.00	.96	.97	1.03	.93
to	.85	1.10	1.15	1.27	1.00	1.18	.82	.90	1.07	.88
pe	1.12	1.15	1.19	1.23	1.20	1.07	.74	1.13	.98	.82
la	1.15	.75	.47	.30	.77	1.02	.98	1.04	.75	.95
su	1.17	.63	.22	.22	.73	.32	1.17	1.02	.76	1.34
ar	.89	1.12	1.28	1.31	1.08	1.15	1.03	.95	1.13	.97

ar = arkipäivien (ma, ti, ke, to) keskiarvo

Ajon.ryhmä	VALTA- JA KANTATIET													
Alue	HA		LA		KAIP	KAPP	KATP	PA	TR	MP	MAJON		MPO	PP
Kuukausi	I	II	I	II	I,II	I,II	I,II	I,II	I,II	I,II	I	II	I,II	I,II
tammikuu	.75	.67	.85	.84	.96	1.01	.99	.71	.86	.09	.81	.72	.53	.34
helmikuu	.76	.69	.98	.99	1.00	1.07	1.13	.77	.69	.06	.81	.74	.51	.29
maaliskuu	.83	.80	.97	1.02	1.01	1.13	1.14	.92	.78	.24	.87	.85	.83	.63
huhtikuu	.89	.82	1.00	1.07	1.03	1.12	1.06	.91	1.12	.56	.91	.85	1.05	1.04
toukokuu	.99	.87	1.15	1.04	1.08	1.12	.98	1.11	1.15	1.41	1.04	.92	1.10	1.22
kesäkuu	1.25	1.19	1.14	1.19	1.09	1.10	1.04	1.26	1.09	2.42	1.22	1.18	1.46	1.94
heinäkuu	1.50	2.24	1.01	1.05	.90	.77	.83	1.40	1.53	3.54	1.33	1.96	1.48	2.07
elokuu	1.26	1.31	1.03	1.01	1.06	.97	.93	1.23	.99	1.97	1.22	1.27	1.45	1.75
syyskuu	1.13	1.02	1.10	1.10	1.07	1.04	.99	1.14	1.40	1.12	1.13	1.04	1.32	1.23
lokakuu	1.01	.92	.96	.94	.98	.94	.96	.96	.88	.38	1.00	.93	1.00	.80
marraskuu	.87	.76	.93	.89	.94	.85	.98	.82	.84	.16	.88	.79	.74	.45
joulukuu	.76	.71	.88	.86	.88	.88	.97	.77	.67	.05	.78	.75	.53	.24
$d' = \frac{KKVL}{KVL}$	1.34	1.58	1.06	1.08	1.02	.95	.93	1.30	1.20	2.64	1.26	1.47	1.46	1.92

KAUSIVAIHTELUKERTOIMET 1975 KUNGIN KUUKAUDEN PUOLIVÄLISSÄ

Alue I = Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Kymen tie- ja vesirakennuspiirit

Alue II = muut piirit

Ajon.ryhmä Alue	TAVALLISET MAANTIET											
	HA		LA		KAIP	PA	TR	MP	MAJON		MPO	PP
Kuukausi	I	II	I	II	I,II	I,II	I,II	I,II	I	II	I,II	I,II
tammikuu	.73	.74	.95	.99	.97	.73	.97	.04	.77	.76	.52	.39
helmikuu	.72	.80	1.06	1.11	.92	.91	.72	.07	.77	.84	.59	.34
maaliskuu	.79	.86	1.00	1.03	1.00	.85	.82	.35	.83	.89	.80	.81
huhtikuu	.84	.87	1.00	1.01	1.12	.91	.98	1.15	.86	.90	.99	1.12
toukokuu	1.02	.96	1.09	1.17	1.04	1.11	1.29	1.30	1.05	.99	1.22	1.24
kesäkuu	1.35	1.19	.93	.90	1.06	1.21	1.13	2.29	1.32	1.18	1.47	1.59
heinäkuu	1.74	1.70	1.03	.89	1.01	1.30	1.11	2.83	1.59	1.54	1.42	1.59
elokuu	1.27	1.21	.92	.86	1.09	1.10	1.08	1.68	1.23	1.19	1.42	1.48
syyskuu	1.03	1.05	1.15	1.11	1.04	1.12	1.10	1.49	1.05	1.06	1.21	1.32
lokakuu	.96	1.00	.98	1.02	.98	.95	1.00	.58	.95	1.00	1.06	1.04
marraskuu	.83	.83	.95	.96	.94	1.00	1.05	.17	.85	.85	.78	.77
joulukuu	.72	.79	.94	.95	.83	.81	.75	.05	.73	.80	.52	.31
$d' = \frac{KKVL}{KVL}$	1.45	1.37	.96	.88	1.05	1.20	1.11	2.27	1.38	1.30	1.44	1.55

KAUSIVAIHTELUKERTOIMET 1975 KUNKIN KUUKAUDEN PUOLIVÄLISSÄ

Alue I = Uudenmaan, Turun, Hämeen, ja Kymen tie- ja vesirakennuspiirit

Alue II = muut piirit

LIIKENTEEN (KVL) KASVU 1965-1975 TARKKAILULASKENTOJEN PERUSTEELLA

Tielaji	Piirit	Kasvu	HA	LA	KAIP	KAPP	KATP	PA	TR	MP	MPO	KA	AUTOT
Valta- ja kanta- tiet	01-05	70/65	1.70	1.27	1.09	1.12	2.28	1.82	.57	.72	.61	1.26	1.58
		71/70	1.04	1.04	.95	.96	1.11	1.18	.88	.99	.84	.99	1.04
		72/71	1.10	.93	1.02	1.02	1.19	.96	1.04	1.42	1.09	1.06	1.08
		73/72	1.06	1.08	1.03	1.04	1.20	.96	.89	1.37	.88	1.08	1.06
		74/73	.96	.99	.99	.99	1.02	1.02	1.07	1.10	.91	1.00	.97
		75/74	1.10	1.01	.92	.92	.95	1.09	1.00	.82	.81	.93	1.07
		75/70	1.28	1.04	.91	.93	1.54	1.21	.87	1.74	.59	1.05	1.24
	06-14	70/65	1.67	1.14	1.01	.88	2.15	1.74	1.01	.35	.73	1.13	1.53
		71/70	1.05	1.02	1.02	.91	1.11	1.17	.93	1.06	.91	1.02	1.05
		72/71	1.14	.94	1.07	.98	1.10	.96	.92	1.31	.94	1.06	1.11
		73/72	1.12	1.07	.98	1.09	1.22	1.01	1.04	1.27	.93	1.07	1.10
		74/73	.99	1.04	1.02	.91	1.06	.88	1.06	1.06	.88	1.02	.99
		75/74	1.16	1.03	1.02	.91	1.00	1.11	1.00	.82	.92	1.00	1.13
		75/70	1.54	1.10	1.11	.81	1.58	1.11	.94	1.53	.64	1.18	1.43
Taval- liset maan- tiet	01-05	70/65	1.44	1.05	.90	.74	2.31	1.44	1.26	.44	.76	.91	1.32
		71/70	1.07	1.00	1.06	.89	1.09	1.10	1.03	.92	.91	1.04	1.06
		72/71	1.11	.92	.98	.98	1.17	1.14	1.05	2.48	1.02	.99	1.09
		73/72	1.14	1.12	1.07	.88	1.75	1.14	1.10	1.51	.87	1.12	1.14
		74/73	.99	.96	.87	.85	.89	1.09	1.04	1.05	1.07	.87	.98
		75/74	1.08	1.01	1.09	1.00	.84	1.00	1.02	.56	.81	1.03	1.07
		75/70	1.45	1.00	1.05	.65	1.67	1.56	1.26	2.03	.70	1.03	1.38
	06-14	70/65	1.59	1.18	1.26	.74	5.25	1.60	1.36	.31	.75	1.28	1.50
		71/70	1.11	1.01	1.08	.94	1.14	1.15	1.02	.78	.86	1.07	1.10
		72/71	1.12	.94	1.08	.95	.98	1.00	1.01	1.44	.96	1.03	1.09
		73/72	1.13	1.07	.87	.96	1.41	1.03	1.00	1.03	.90	.95	1.10
		74/73	1.04	.97	1.02	.86	1.11	.98	1.00	1.36	1.00	1.02	1.03
		75/74	1.12	1.03	1.21	.83	.95	1.06	1.03	.59	.78	1.10	1.11
		75/70	1.64	1.02	1.25	.48	1.66	1.23	1.06	.93	.58	1.17	1.51

LIIKENTEE (KVL) KOOSTUMUS 1965-1975 TARKKAILULASKENTOJEN PERUSTEELLA

Tielaji	Piirit	Vuosi	HA	LA	KAIP	KAPP	KATP	PA	KA	AUTOT	HAY/AUTOT
Valta- ja kanta- tiet	01-05	1965	70.9	3.4	12.5	5.5	2.8	4.9	20.8	100.0	1.32
		1970	75.4	2.7	8.6	3.8	4.0	5.5	16.4	100.0	1.27
		1971	75.0	2.7	8.2	3.5	4.3	6.3	16.1	100.0	1.27
		1972	77.7	2.3	7.4	2.7	3.9	6.0	14.0	100.0	1.23
		1973	76.9	2.2	7.6	2.6	4.8	5.9	15.0	100.0	1.25
		1974	75.6	2.6	7.6	3.3	5.2	5.7	16.1	100.0	1.27
		1975	77.9	2.3	6.7	3.0	4.8	5.3	14.5	100.0	1.25
	06-14	1965	68.2	4.1	12.3	6.9	3.1	5.4	22.3	100.0	1.36
		1970	74.4	3.0	8.1	4.0	4.4	6.1	16.4	100.0	1.28
		1971	74.4	2.8	8.0	3.4	4.7	6.7	16.1	100.0	1.27
		1972	76.2	2.5	7.8	2.8	4.6	6.1	15.2	100.0	1.25
		1973	78.0	2.4	6.3	2.7	4.7	5.9	13.7	100.0	1.24
		1974	78.4	2.4	6.1	2.1	6.0	5.0	14.2	100.0	1.25
		1975	79.6	2.0	5.7	1.9	5.8	5.0	13.4	100.0	1.23
Taval- liset maan- tiet	01-05	1965	69.2	6.0	15.6	2.4	0.5	6.3	18.5	100.0	1.27
		1970	75.9	4.5	10.6	1.4	0.8	6.8	12.8	100.0	1.20
		1971	75.7	4.2	10.8	1.3	1.0	7.0	13.1	100.0	1.20
		1972	78.4	3.5	9.1	0.9	0.7	7.4	10.7	100.0	1.16
		1973	80.4	3.0	8.1	0.6	1.4	6.5	10.1	100.0	1.15
		1974	82.2	2.6	6.7	0.5	1.3	6.7	8.5	100.0	1.13
		1975	81.1	2.8	6.9	0.9	1.6	6.7	9.4	100.0	1.15
	06-14	1965	69.0	5.8	14.1	4.0	0.5	6.6	18.6	100.0	1.29
		1970	73.2	4.5	11.3	1.6	1.6	7.8	14.4	100.0	1.22
		1971	74.2	3.6	10.6	1.9	1.8	7.9	14.3	100.0	1.22
		1972	76.5	3.0	10.9	1.3	1.3	7.0	14.5	100.0	1.19
		1973	78.9	2.9	8.0	1.1	2.1	7.0	11.2	100.0	1.17
		1974	79.6	3.1	6.6	1.0	2.9	6.8	10.5	100.0	1.18
		1975	79.8	3.0	7.3	0.7	2.8	6.4	10.8	100.0	1.17

